1

Bienvenue

asa

Merci d'être venus – nous nous réjouissons d'échanger avec vous aujourd'hui

24.09.2026 2

Source: CoPilot

2

Conservons ce qui est bien

asa

- La boîte aux lettres numérique destinée à recueillir vos questions préalables a été un succès.
- Vos questions ont été intégrées dans les présentations.

- Des tables sont à votre disposition pour vos questions individuelles/spécifiques.
- Posez vos questions aux responsables.

- Un programme varié vous attend.
- Au lieu d'une table ronde, c'est un projet d'actualité qui vous attend.

3

Rétrospective

asa

- Le nombre de cours proposés était à nouveau impressionnant l'année passée.
- Les chauffeurs bien formés contribuent grandement à la sécurité routière.
- Sans l'offre professionnelle de cours proposée par l'ensemble des organisateurs de cours dans le domaine de la formation continue obligatoire, cela ne serait pas possible.
- Chaque jour, il faut relever de nouveaux défis. Nous poursuivons tous le même objectif.

4

Quelques chiffres de la FCO

asa

Indicateur	01.07.2024 – 30.06.2025	01.07.2025 – 30.06.2026
Organisateurs de cours agréés et en activité	316	284
Cours dispensés dans le domaine OACP	12’224	11’259
Cours dispensés dans le domaine Nouveaux conducteurs / animateurs	7’837	8’017
Cours dispensés dans le domaine ADR	624	678
Cours dispensés dans le domaine Moniteurs de conduite	415	444
Contacts écrits/mois avec les OC	1’000-1’100	900-1’000

5

L’équipe FCO du centre administratif

asa

Président KQS & Centre administratif

Toni Epp
Président de la KQS

Sven Britschgi
Directeur administratif

Kirstin Stadelmann
Responsable du domaine Formation

Formation continue des chauffeurs (OACP)

Mirza Tatarevic
Responsable

Caroline Baumgartner

Tina Cosandier

Andy Grossmann

Patrick Muralt

Deux phases

Judith Schüpbach
Responsable

ADR/SDR & Moniteurs de conduite

Tina Cosandier
Responsable

Service AQ

Maurizio Calarese
Fachverantwortlicher

Martina Stucki

Source : www.asa.ch

6

Le programme du jour

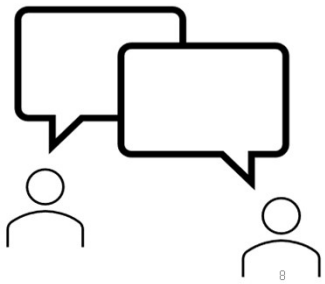
asa
Sous réserve de modification

Sujet	Intervenant/e
Mot d'accueil	Toni Epp
Informations du centre administratif	Kirstin Stadelmann
Formation continue des chauffeurs	Mirza Tatarevic / Caroline Baumgartner
Examen OACP	Andy Grossmann / Patrick Muralt
Pause café	
Présentation du projet NoSe	Karin Rüfenacht
Formation de base et continue Marchandise dangereuses	Tina Fabienne Cosandier
Perfectionnement des moniteurs de conduite	Tina Fabienne Cosandier
Formation en deux phases	Judith Schüpbach
Assurance qualité & SAQ asa	Maurizio Calarese
Clôture de la journée d'information	Toni Epp

Nous vous souhaitons

asa

- Une journée passionnante.
- Des chiffres clés et faits pertinents.
- Un aperçu des différents domaines de la formation continue obligatoire.
- Des discussions et discours passionnants et animés.
- Beaucoup de satisfaction en matière de réseautage.



9

Sommaire

- Informations en provenance du centre administratif
- Sujets principaux et projets en détail

10

Informations du centre administratif

asa

- **Le centre administratif a défini trois sujets principaux :**
  - Numérisation & adaptations technologiques.
  - Extension des tâches & optimisation des processus.
  - Renforcement du réseau & échanges réguliers avec des partenaires.

Numérisation & adaptations technologiques

asa

- Nouvel outil d'information pour l'interrogation du niveau de formation continue.
- Adaptations en cours Système d'examen électronique et système de gestion des examens.
- SARI FCO – remaniements continus et optimisations.
- Test TASP – test d'aptitude socio-pédagogique pour futurs animateurs.

Numérisation & adaptations technologiques asa

- **Test TASP**
  Le test d'aptitude socio-pédagogique évalue les connaissances des futurs animateurs en matière de gestion des participants (principalement des jeunes). L'accent est mis sur le comportement socio-pédagogique individuel ainsi que sur le comportement en situation de gestion de groupe.
- Des situations concrètes, telles qu'elles peuvent se présenter dans un cours CFC sont présentées – Trois réponses possibles sont proposées.
- Réduction du nombre de descriptions de situations et de possibilités de réponses (désormais 3 au lieu de 2 à 5).
- Utilisation simplifiée du test via une tablette (comme pour les examens CUT).

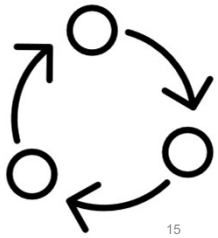
Numérisation – Sécurité & protection des données asa

- La sécurité des systèmes et des applications asa est une priorité absolue.
- Les cyberattaques externes se multiplient - il faut combler ces failles sans délai.
- La loi fédérale sur la protection des données (RS 235.1 - Loi fédérale du 25 septembre 2020 sur la protection des données (LPD) | Fedlex) s'applique, en particulier en ce qui concerne la protection des données à caractère personnel.
- Cela a des répercussions sur l'utilisation des applications (connexions uniques, règles relatives aux mots de passe, mesures de sécurité, authentification multifactorielle, etc.).

Extension des tâches & processus

asa

- NOSE – Cours de premiers secours et test de la vue.
- Nouvel examen ADR.
- Nouvelle ordonnance sur les moniteurs de conduite.

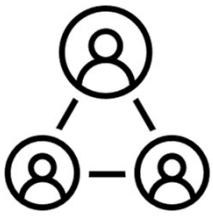


15

Renforcement du réseau

asa

- Échange d'informations Commission Formation OACP.
- Échange d'informations Formation en deux phases.
- Atelier Nouvelles questions d'examen avec tous les représentants des branches.
- Échanges réguliers avec la branche, les autorités et les partenaires.



16

Autre projet - permis

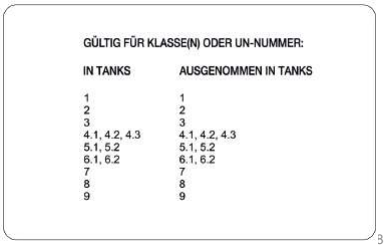
asa

- La carte de qualification de conducteur (P95) doit être adaptée aux standards de sécurité les plus récents.
- Parallèlement, le certificat de formation ADR (certificat ADR) sera mis à jour.
- Il en résulte à la fois de nouveaux supports vierges, un nouveau procédé d'impression (laser) et, par conséquent, une nouvelle mise en page.
- La mise en page s'inspire du nouveau permis de conduire au format carte de crédit (PCC).

Autre projet - permis

asa

Nouveau layout des permis



Autre projet - permis

asa

- La mise en place aura lieu au quatrième trimestre – d'ici la fin de l'année 2026.
- Les titres de séjour de la génération actuelle restent valables jusqu'à leur date d'expiration.
- Conséquence : les prix doivent être légèrement ajustés.
  - P95 : actuellement 20.- CHF, nouveau prix 21.- CHF hors TVA.
  - Certificat de formation ADR : actuellement 25.- CHF, nouveau prix 26.- CHF hors TVA.

19

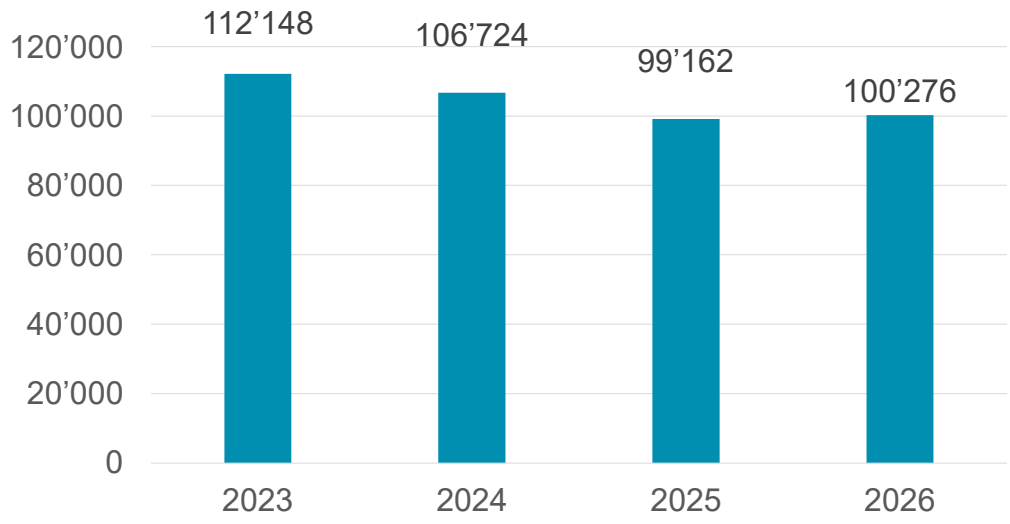
20

Sommaire

- Chiffres clés Formation continue des chauffeurs
- Informations relatives aux demandes en provenance de la boîte aux lettres des questions.
- Nouveau portail d'information (Interrogation du niveau de formation continue)

21

Chauffeurs avec certificat de capacité valide asa



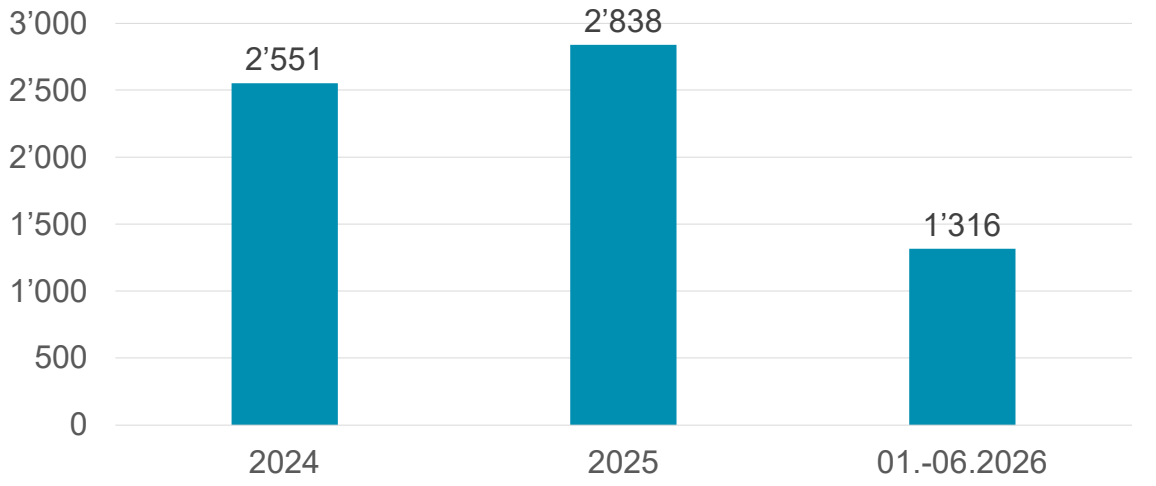
24.09.2026

Source SARI juin 2026 22

22

Échange Certificat de capacité ou code 95 en provenance de l'étranger

asa

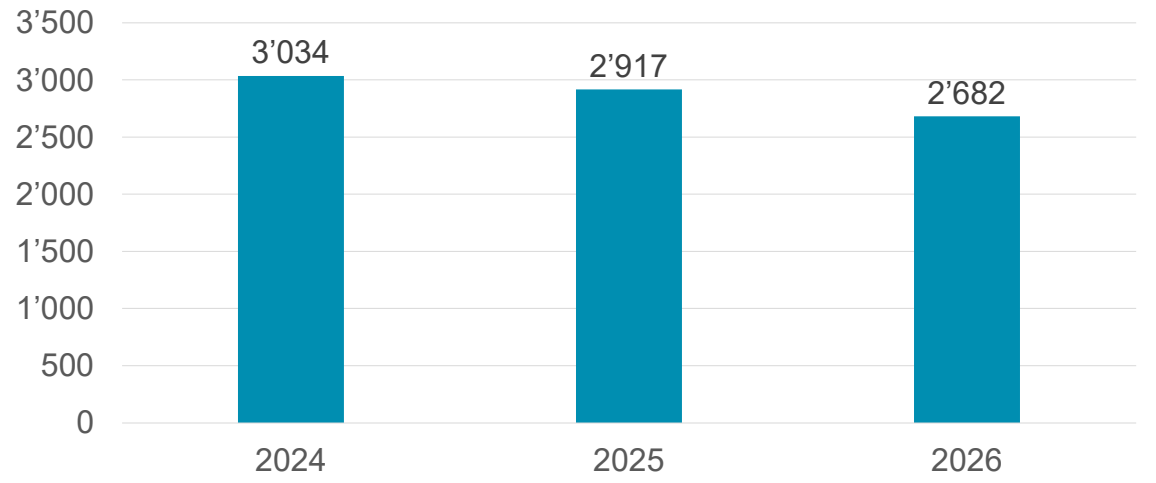


Source SARI juin 2026

23

Types de cours validés fin juin

asa

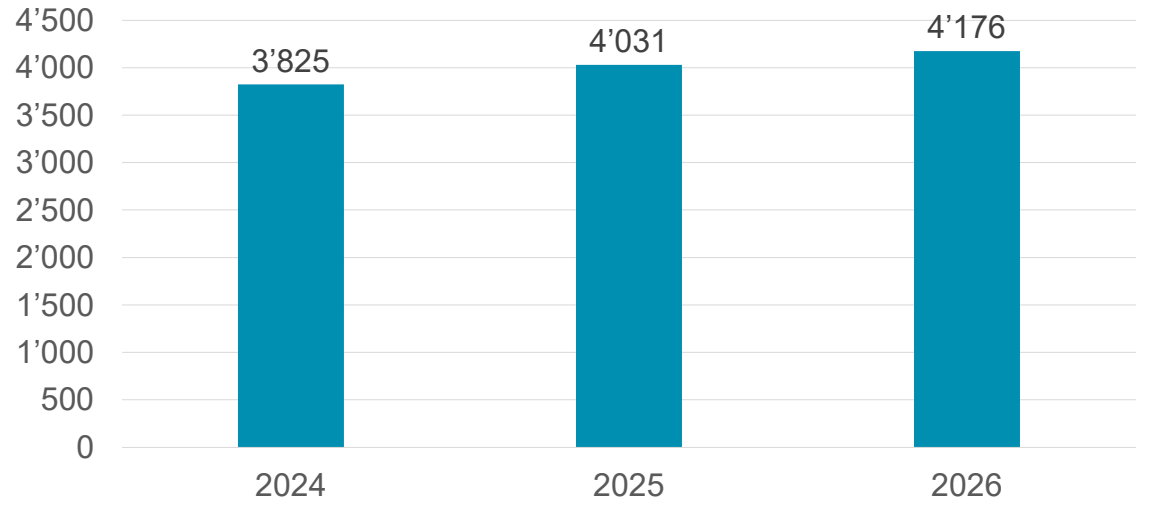


Source SARI juin 2026

24

Enseignants autorisés fin juin

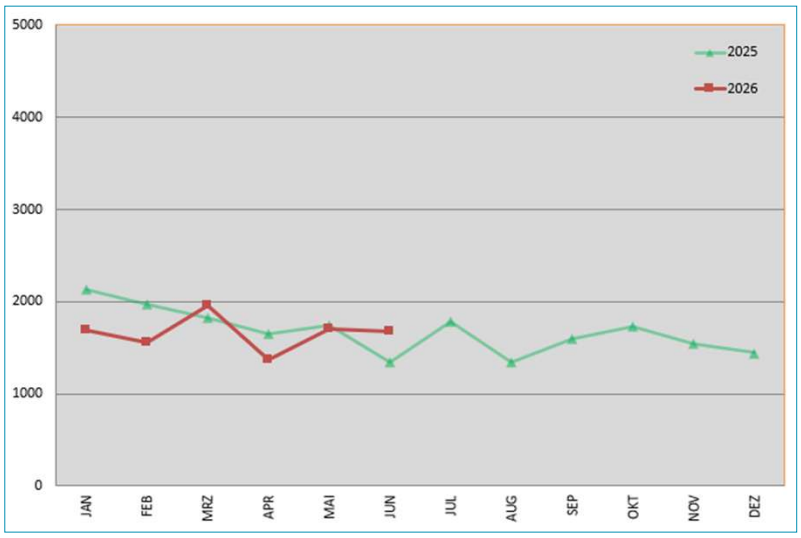
asa



Source SARI juin 2026

Aperçu de la production mensuelle de certificats de capacité

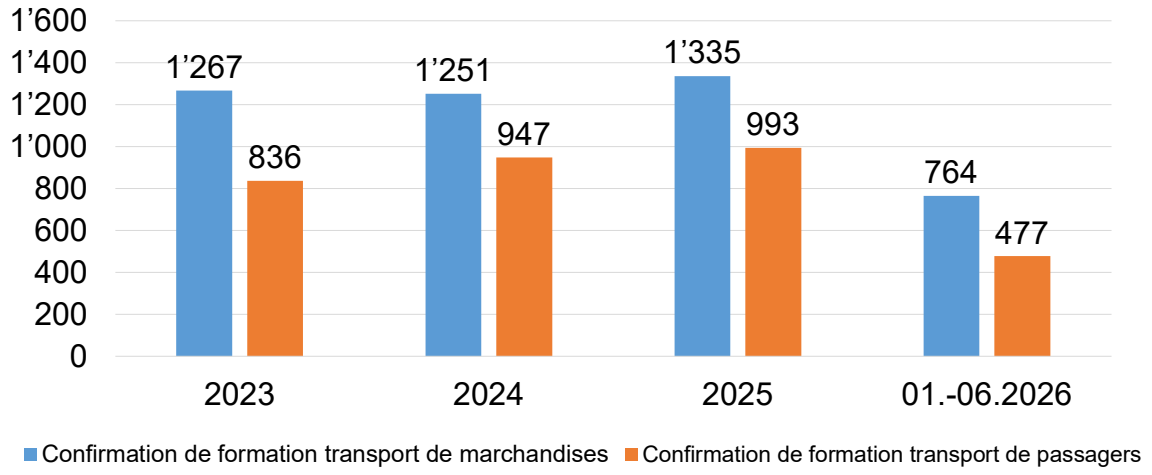
asa



Source Orell Füssli juin 2026 26

Attestations de formation délivrées

asa



Source SARI juin 2026 27

Délivrance de l’attestation de formation

asa

- Un chauffeur dont le certificat de capacité a expiré a la possibilité, une seule fois, d'obtenir une attestation de formation par catégorie. Il a ainsi la possibilité, une seule fois, de l'utiliser pour rattraper les cours manqués. Ce chauffeur doit suivre régulièrement le programme de formation dispensé par le centre de formation.
- Une attestation de formation ne peut être délivrée via SARI que si les catégories pertinentes de l'OACP figurent sur le permis de conduire.

Reconnaissance cours OACP à l'étranger

asa

- Conformément à la directive européenne, nos pays voisins ne sont pas tenus de reconnaître les attestations de formation délivrées par l'asa. Cette directive européenne ne contient aucune disposition relative à la reconnaissance mutuelle de la formation continue, ni même de cours de formation continue individuels.
- Il est toujours recommandé aux chauffeurs de satisfaire à leur obligation de formation continue en Suisse et de renouveler leur certificat de capacité suisse avant de partir à l'étranger.
- L'échange d'une carte contre une autre devrait toujours être possible à l'étranger.

Envoi du certificat de capacité OACP

asa

- Les certificats de capacité ne sont envoyés que sur le territoire suisse.
- Dans l'outil de commande, aucune adresse à l'étranger ne peut être indiquée comme adresse de livraison.
- Il peut arriver que, dans certains cas isolés, des permis soient envoyés à des adresses à l'étranger, mais, selon nous, cela ne se produit que si le permis déjà reçu est ensuite réexpédié vers une adresse à l'étranger.

Saisie des participants dans SARI / Affichage sur la liste de participants

asa

- Tous les participants doivent toujours être enregistrés dans SARI et figurer sur la liste des participants avec une double signature, même s'ils n'ont pas besoin d'une attestation de cours OACP.
- Si vous admettez à des cours OACP des participants qui ne sont pas soumis à l'obligation de formation continue OACP, ceux-ci doivent être enregistrés comme n'importe quel autre participant car le cours est dispensé dans le cadre de la formation continue obligatoire et est donc soumis aux directives correspondantes.

Saisie de chauffeurs étrangers n'ayant pas de numéro de permis de conduire suisse

asa

- Les chauffeurs qui ne possèdent pas de numéro de permis de conduire suisse ne peuvent être enregistrés qu'avec leur nom, leur prénom et leur date de naissance.
- Si le chauffeur obtient a posteriori un numéro de permis de conduire suisse, l'enregistrement déjà saisi dans SARI peut être complété par ce numéro et enregistré ; ainsi, l'historique des cours est conservé et n'est pas réparti sur deux lots de données ou plus. La correction administrative effectuée par l'asa implique un travail considérable et des coûts supplémentaires.

Saisie de chauffeurs étrangers sans numéro de permis de conduire suisse

asa

- Vous devez donc toujours vérifier si vous avez déjà enregistré un participant dans votre système avant de créer une nouvelle fiche.
- Les organisateurs de cours disposant d'une interface avec SARI peuvent se rapprocher de leur fournisseur de prestations et KYBERNA pour que cette vérification des participants déjà enregistrés soit automatisée.

Cours OACP avec partie e-learning intégrée

asa

- Si vous souhaitez organiser des cours OACP avec e-learning intégré, consultez l'aide-mémoire sur cambus.ch
- Aide-mémoire Exigences minimales relatives aux cours avec module d'apprentissage en ligne (e-learning) intégré

Nouveau portail d'information

asa

- Le nouveau portail d'information est en ligne sur cambus.ch depuis le 11 août 2026.
- Sur le portail d'information, le chauffeur peut consulter l'état d'avancement de sa formation continue et demander la prolongation d'un mois (une fois par période de formation continue) au plus tôt un mois avant l'expiration de son certificat de capacité.
- Pour des raisons de protection des données, la connexion est conçue comme une connexion unique. Un seul utilisateur est autorisé par numéro de permis de conduire.

35

36

Sommaire

- Feedbacks sur les programmes de cours
- Informations relatives aux enseignants OACP
- SARI Portail de démarrage Blackboard
- Rôle du directeur de la formation continue

37

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Nous vous remercions de votre précieuse collaboration.
- Le nouveau modèle a été utilisé par la plupart des organisateurs de cours (OC).
- Complément pour enregistrer les programmes de cours. Veillez à décrire les contenus de manière détaillée et à compléter la répartition en groupes.

24.09.2026 38

38

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Lorsque des véhicules sont utilisés dans le cadre d'une formation à la conduite, seuls les véhicules des catégories C/C1 et D/D1 sont autorisés pour cette formation.
- Les programmes de cours comprenant des éléments théoriques et pratiques devraient prévoir une répartition de 50 % de théorie et 50 % de pratique. Une part plus importante de pratique est toujours possible et souhaitable.

39

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Un audit a été ordonné pour un organisateur de cours et des ajustements ont été imposés.
- Il est essentiel de prendre connaissance du rapport d'audit et d’effectuer les ajustements nécessaires dans les délais prescrits.
- Si la condition n’est pas remplie dans les délais, nous attribuons au type de cours dans SARI le statut « En cours de révision ». Il n'est alors plus possible de planifier ni d'organiser d'autres cours.

40

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Une formation ne constitue pas une formation continue OACP et ne peut donc pas être prise en compte dans les 7 heures de formation continue.
- Conformément à l'article 16 de l'OACP, une **formation continue** régulière d'une durée de 35 heures sur une période de cinq ans est obligatoire dans le domaine du transport professionnel de personnes et de marchandises. Cette formation continue vise à maintenir, approfondir et mettre à jour les compétences professionnelles déjà acquises.

41

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Les formations formelles visant l'obtention d'un nouveau diplôme ou d'une nouvelle qualification (par exemple, pour obtenir un diplôme professionnel, un certificat de capacité supplémentaire ou une qualification professionnelle élargie) ne peuvent pas être reconnues comme formation continue au sens de l'OACP.

42

Feedbacks sur les programmes de cours

asa

- Une formation ne peut être reconnue comme cours de formation continue OACP que si l'offre est explicitement conçue comme un cours de formation continue **et s'appuie sur des compétences existantes.**
- Lors de l'enregistrement du cours, il convient d'**indiquer clairement** qu'il s'agit d'un cours de formation continue OACP. Les contenus qui font manifestement partie d'une formation formelle ne sont **pas** reconnus.

Informations concernant les enseignants

asa

- L'âge minimal d'un enseignant est de **25 ans**.
- La procédure de validation **s'effectue exclusivement via SARI.**
- Déroulement :
  1. Saisie des informations et des justificatifs requis par l'organisme de cours.
  2. Vérification de l'exhaustivité de la demande par le centre administratif de l'asa.
  3. Validation ou rejet pour révision avec indication des motifs.

Informations concernant les enseignants

asa

- Le masque SARI doit être entièrement rempli.
- Pour chaque sujet de cours coché, il convient de fournir les documents correspondants. **Veuillez ne cocher tous les sujets de cours que si cet enseignant dispense effectivement des cours dans tous ces domaines.**
- Les documents ci-après doivent être téléchargés pour les sujets de cours correspondants :
  a) Curriculum Vitae (données personnelles, formations de base et continue, parcours professionnel, etc.).
  b) Numéro de permis de conduire (consultable sur le PCC au point 5, se compose de 12 chiffres).
  c) Diplômes, certificats, justificatifs et certificats de travail.

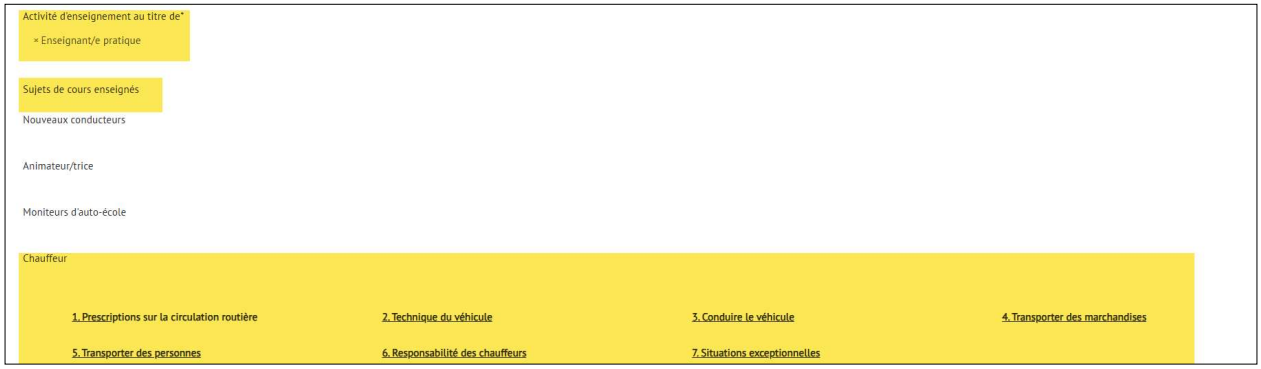
Validation des enseignants SARI

asa

- Il convient de définir l'information «**Activité d'enseignement en tant que»**. Dans la plupart des cas, les intervenants spécialisés sont enregistrés dans SARI en vue de leur validation.
- Il est ensuite impératif d'indiquer les sujets de cours ; sans cette information, la demande ne pourra pas être examinée.
- Ces sujets de cours doivent correspondre à ceux indiqués pour les types de cours dont l'enseignant concerné est chargé de l'organisation et de la direction.

Validation des enseignants SARI

asa



Saisie demande d'agrément d'enseignant

asa

- Un seul fichier peut être téléchargé à la fois. Une fois que vous avez téléchargé le premier fichier, vous pouvez enregistrer le lot de données.
- Ensuite, ouvrez-le à nouveau à l'aide de l'icône en forme de crayon pour le modifier, puis téléchargez le fichier suivant.
- Répétez cette opération jusqu'à ce que tous les fichiers apparaissent dans le lot de données. Ce n'est qu'alors que vous devez cliquer sur « Enregistrer et envoyer la demande ». Lorsque vous cliquez sur « Enregistrer et envoyer la demande », la demande de validation est transmise à l'asa.

SARI Portail de démarrage Blackboard

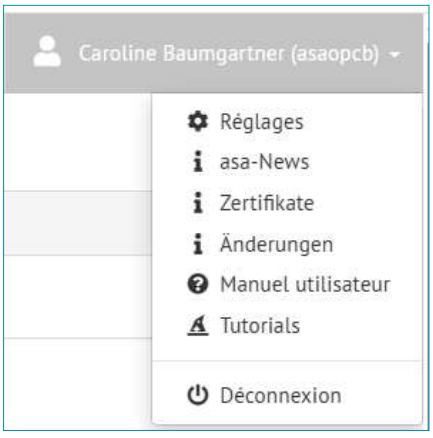
asa

- Documents et informations complémentaires.
- Formulaire de demande d'enregistrement a posteriori.
- Délais SARI.
- Guide pour les programmes de cours.
- Modèles pour les programmes de cours (Excel et Word).
- Déclaration d'engagement.

SARI Portail de démarrage Blackboard

asa

- Vous trouverez des tutoriels dans SARI en haut à droite.
- Lien : Tutoriels SARI - asa.ch
- Nous vous recommandons de lire attentivement les documents et de vous familiariser avec les tutoriels.

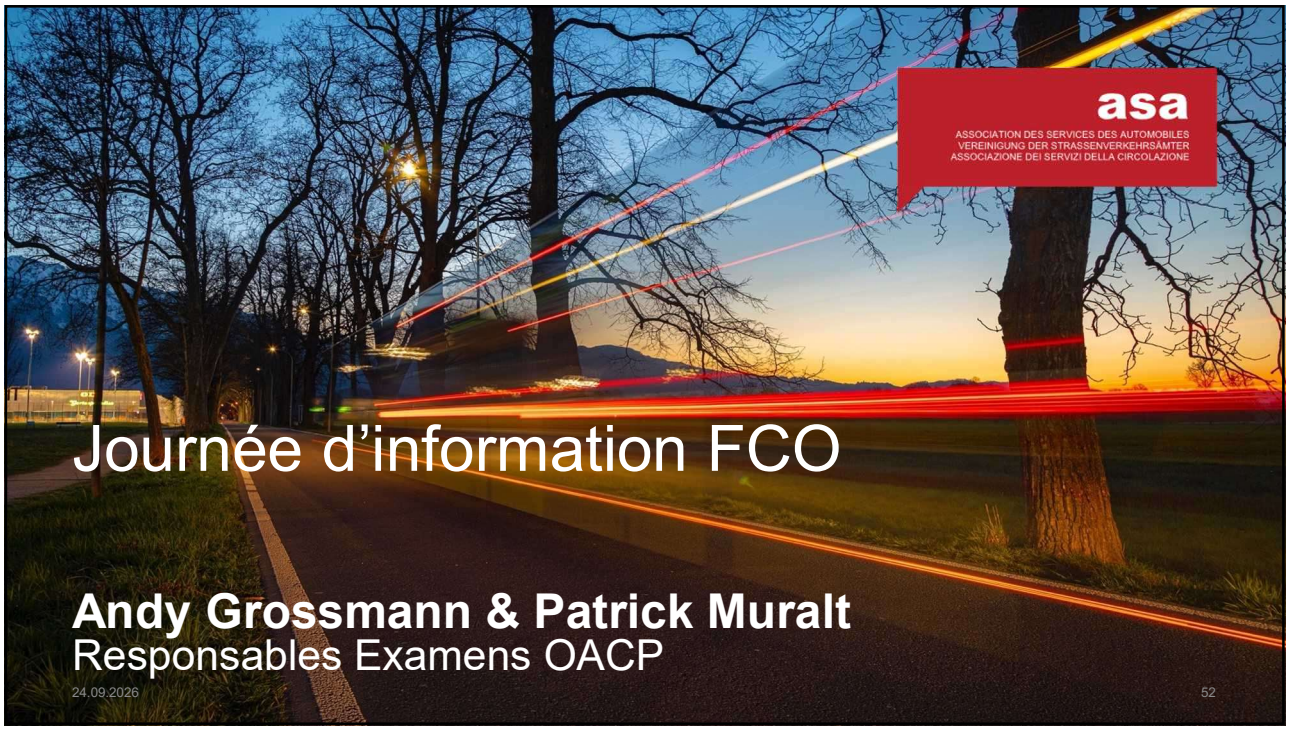


Rôle du directeur de la formation continue

asa

- Je suis l'interlocuteur et la personne responsable de notre organisme.
- Mes tâches consistent à lire les rapports d'audit et à appliquer les mesures imposées dans le délai prescrit.
- Ai-je besoin d'un suppléant, par exemple pendant mes congés ou en cas de maladie ?
- Quelle est l'adresse mail enregistrée dans SARI ?
- Mon rôle en tant que directeur de la formation continue est très important, raison pour laquelle je remplis mes missions avec engagement et fiabilité.

51



52

Sommaire

- Rétrospective / perspective Adaptations de système SGE
- Inscription multiple SGE
- Questions d'examen OACP
- Rétrospective / perspectives Adaptations de système CUT/EPS
- Statistiques de tous les examens et sites

53

Rétrospective/perspective SGE

asa

- Mise à jour des questions d'examen – gestion des questions théoriques (VTF).
- Développement des questions d'examen : nouvelles questions.
- Nombre de places disponibles pour l'examen dans le système de gestion des examens (SGE).

24.09.2026 54

54

Inscription multiple SGE

asa

- Le projet a été démarré officiellement le 22.09.2025.
- Depuis lors, 21 entreprises ont accès à la plateforme.
- Avantages :
  - Réduction de la charge administrative pour les entreprises.
  - Aperçu sur les candidats et leurs inscriptions.
- Afin d'obtenir un compte, vous pouvez envoyer un e-mail à pvs@asa.ch.

55

Questions d'examen OACP

asa

- Une nouvelle app pour les questions théoriques a été développée : VTF (gestion des questions théoriques).
- App centralisée pour la gestion des questions théoriques d'examen.
- Les questions d'examen existantes ont été mises à jour.
- L'examen OACP pratique et oral : nouvelles questions d'examen en cours d'élaboration.

56

Nombre de places

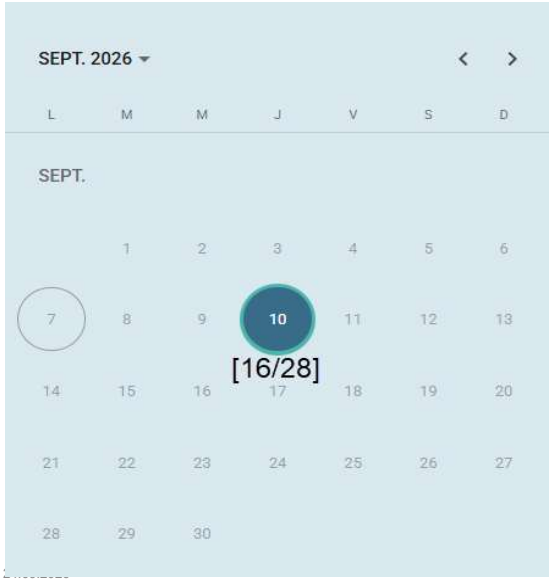
asa

- Les places disponibles sont affichées pour le candidat.
- Lorsque qu'il n'y a plus aucune place disponible pour une date d'examen, un message d'erreur apparaît. Ce message sera modifié pour une meilleure compréhension par les candidats.

57

Nombre de places + message d'erreur

asa



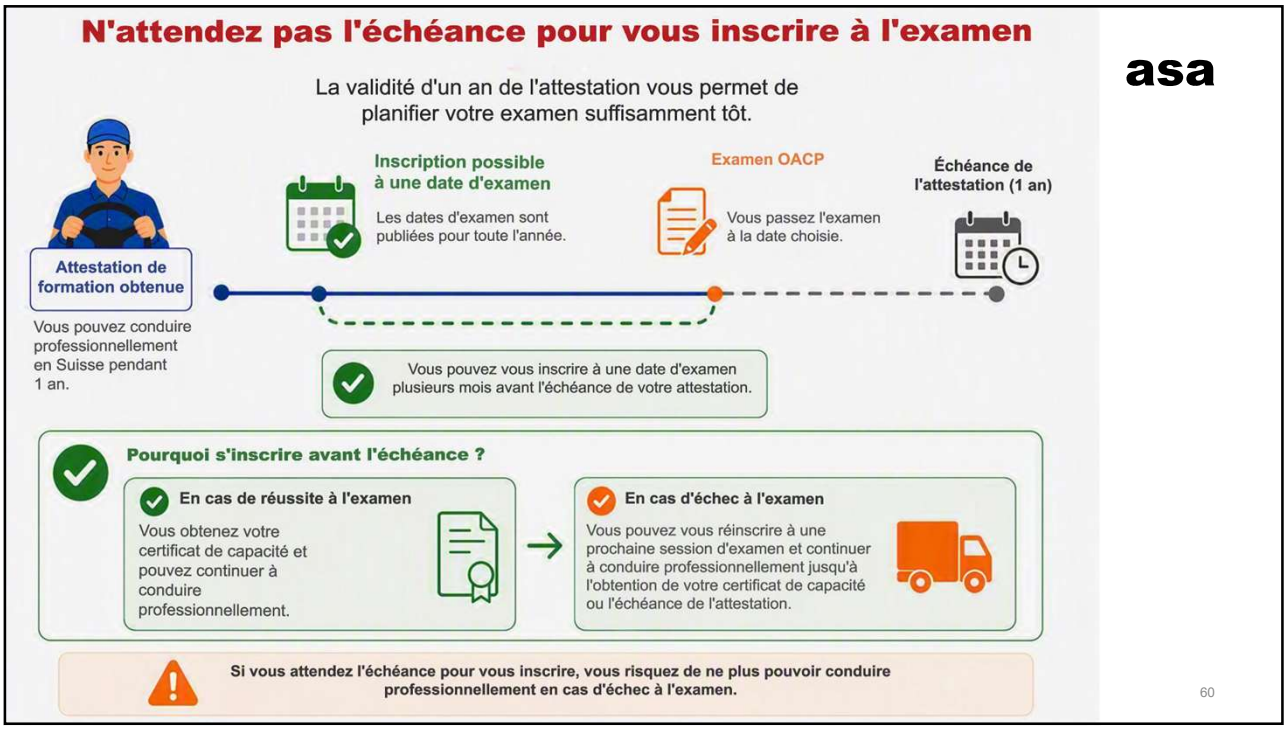
58

Inscription à l'examen OACP

asa

- Les chauffeurs peuvent obtenir une attestation de formation.
- De nombreux participants ne tiennent pas compte de la date d'expiration de leur attestation de formation. Une inscription tardive à l'examen peut empêcher de valider l'examen OACP dans les délais impartis.
- Conséquence : ils ne sont plus autorisés à conduire à titre professionnel.

59



asa

60

Rétrospective CUT/EPS

asa

- Activation des directives sur les mots de passe CUT & EPS pour la sécurité des comptes utilisateurs.
- Adaptations du layout ainsi que de l'interface utilisateurs dans les applications CUT et EPS.
- L'authentification des appareils dans CUT & EPS a été optimisée et s'affiche désormais plus clairement.
- Version de démonstration révisée de CUT pour la préparation aux examens.
- Réalisation des examens CUT et EPS par l'armée.

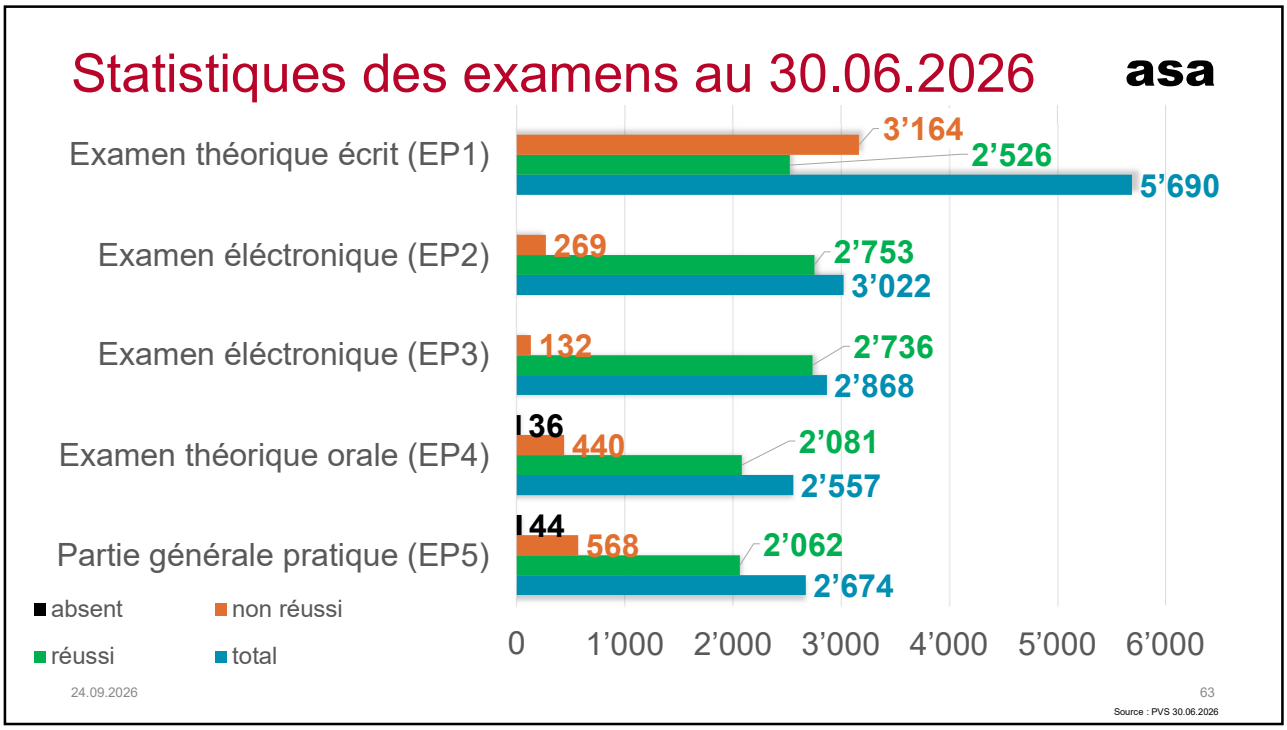
61

Perspectives CUT/EPS

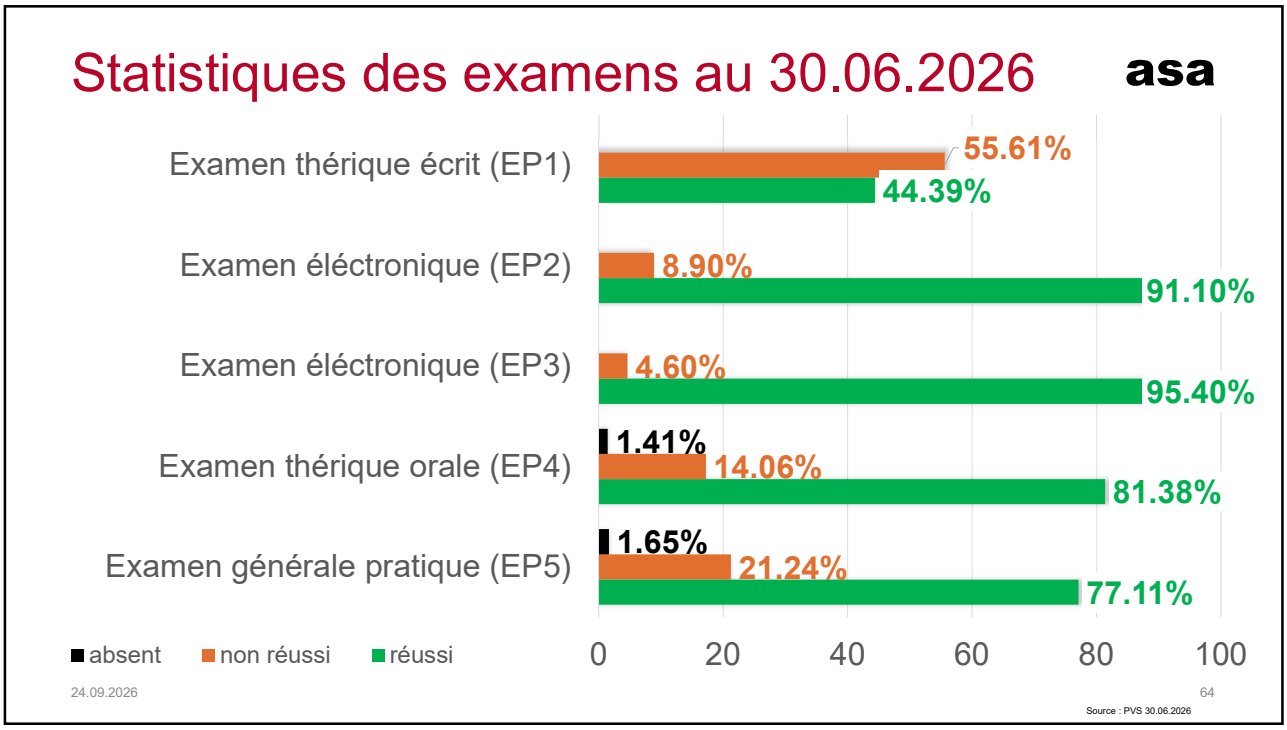
asa

- Notification préalable en cas d'expiration imminente de votre mot de passe.
- Une inscription plus simple et centralisée des salles et des experts dans CUT.
- Possibilité de supprimer simultanément certains appareils d'examen dans CUT & EPS.
- Option de filtrage permettant d'analyser les statistiques dans EPS et CUT par salle.
- Amélioration du début de l'examen et génération d'images dans EPS.
- Demande relative aux modifications des examens EPS.

62


Statistiques des examens au 30.06.2026
asa
Examen théorique écrit (EP1)
3'164
2'526
5'690
Examen éléctronique (EP2)
269
2'753
3'022
Examen éléctronique (EP3)
132
2'736
2'868
Examen théorique orale (EP4)
36
440
2'081
2'557
Partie générale pratique (EP5)
44
568
2'062
2'674
absent
non réussi
réussi
total
0
1'000
2'000
3'000
4'000
5'000
6'000
24.09.2026
63
Source : PVS 30.06.2026

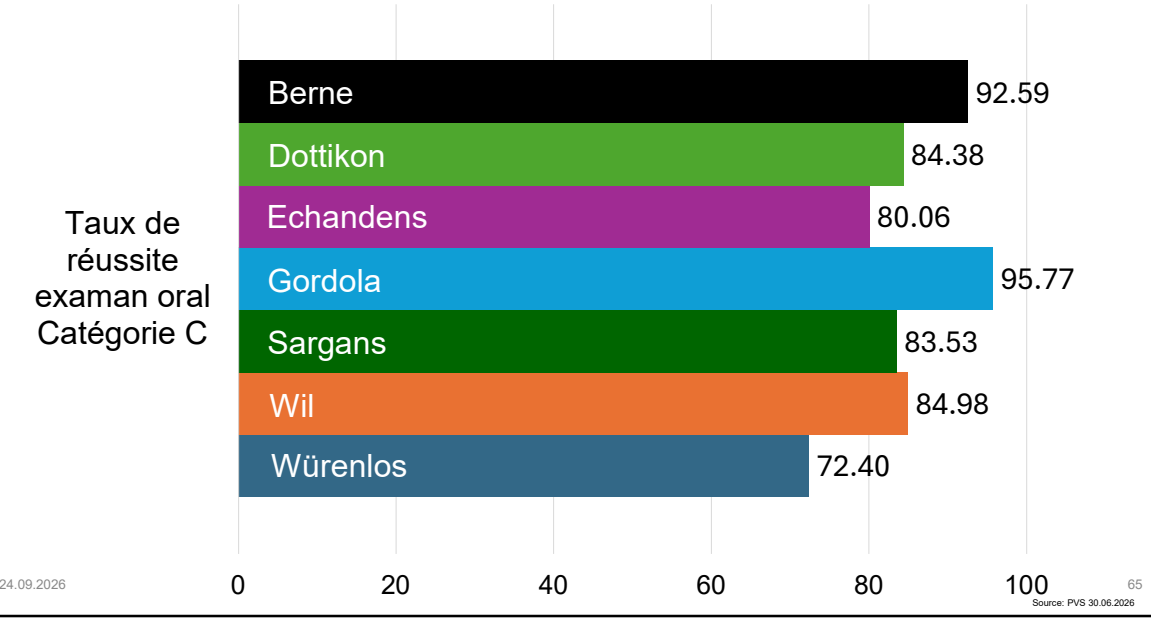
63


Statistiques des examens au 30.06.2026
asa
Examen thérique écrit (EP1)
55.61%
44.39%
Examen éléctronique (EP2)
8.90%
91.10%
Examen éléctronique (EP3)
4.60%
95.40%
Examen thérique orale (EP4)
1.41%
14.06%
81.38%
Examen générale pratique (EP5)
1.65%
21.24%
77.11%
absent
non réussi
réussi
0
20
40
60
80
100
24.09.2026
64
Source : PVS 30.06.2026

64

Taux de réussite Sites Catégorie C

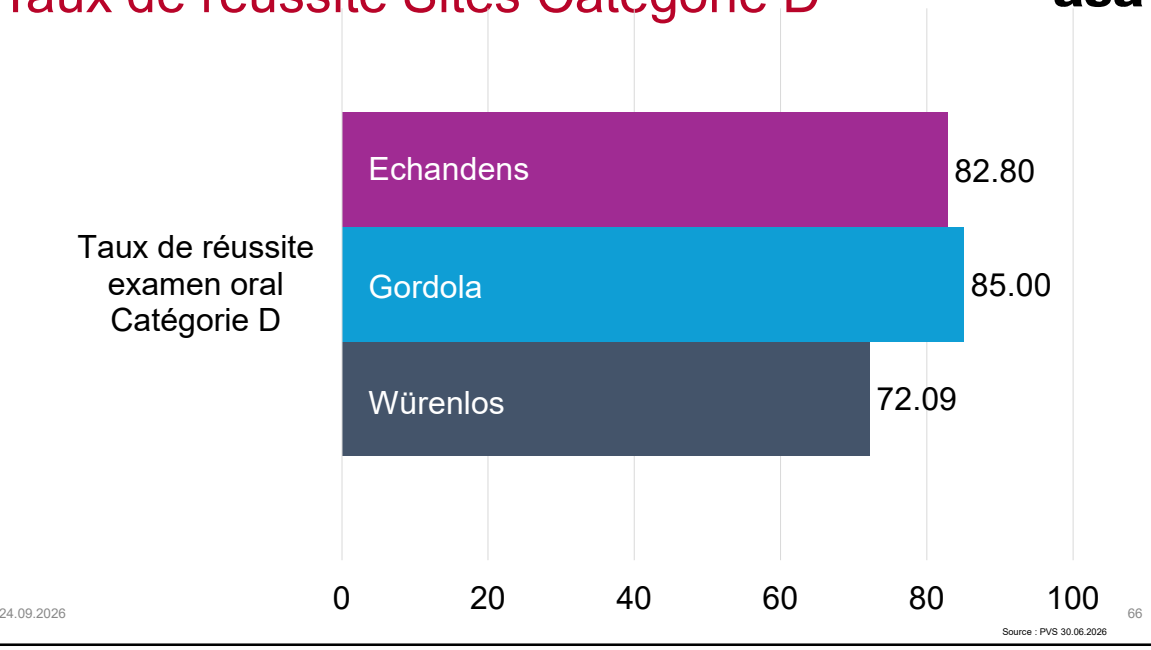
asa



65

Taux de réussite Sites Catégorie D

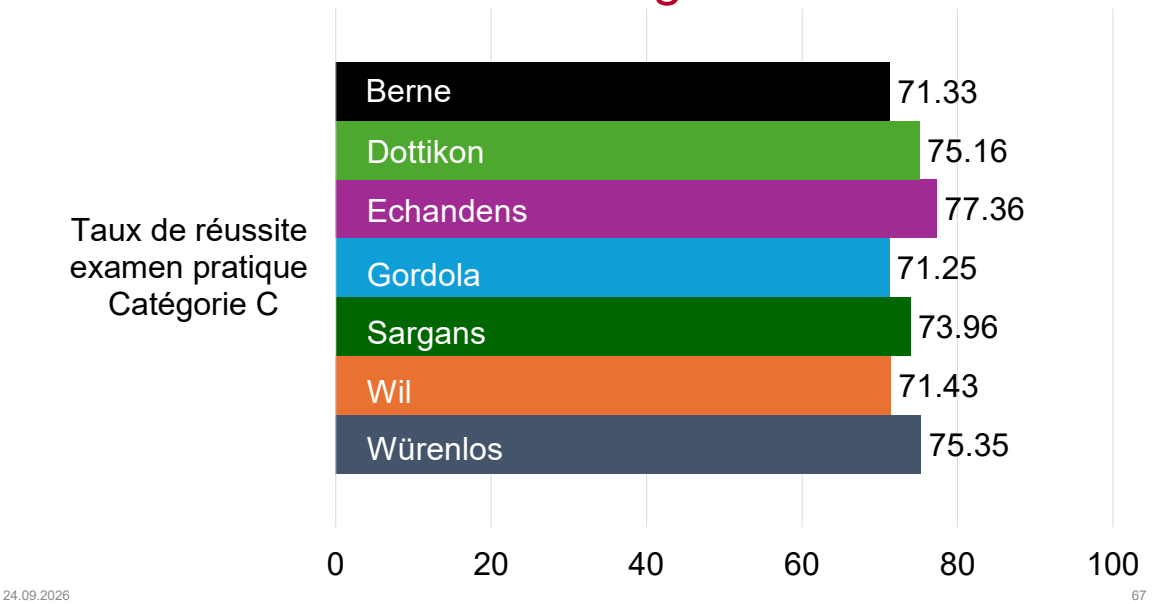
asa



66

Taux de réussite Sites Catégorie C

asa



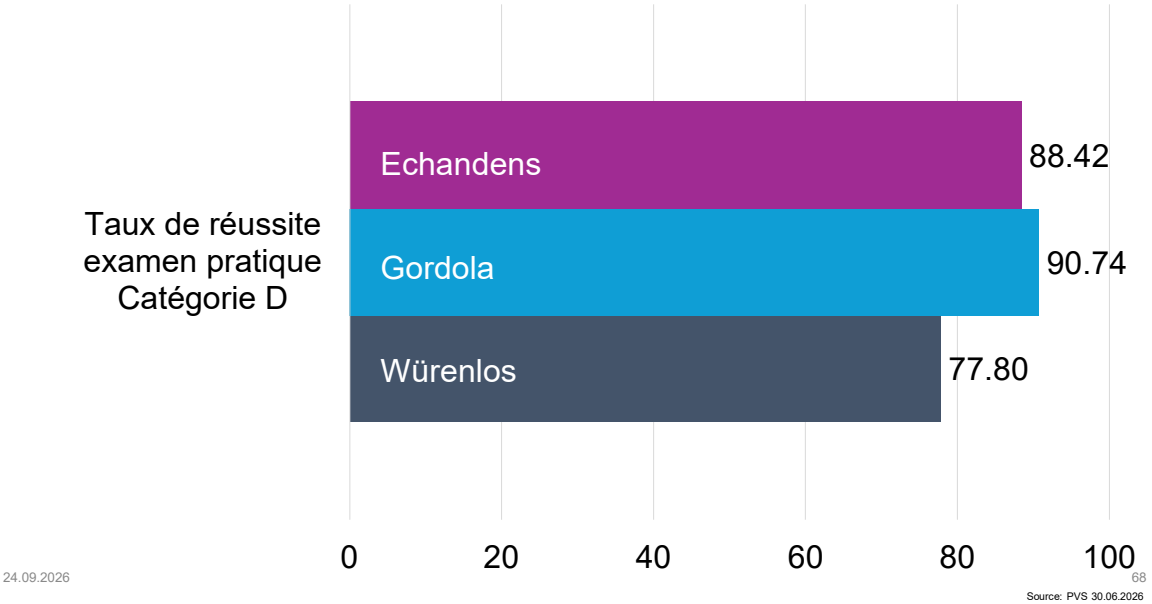
24.09.2026 67

Source: PVS 30.06.2026

67

Taux de réussite Sites Catégorie D

asa



24.09.2026 68

Source: PVS 30.06.2026

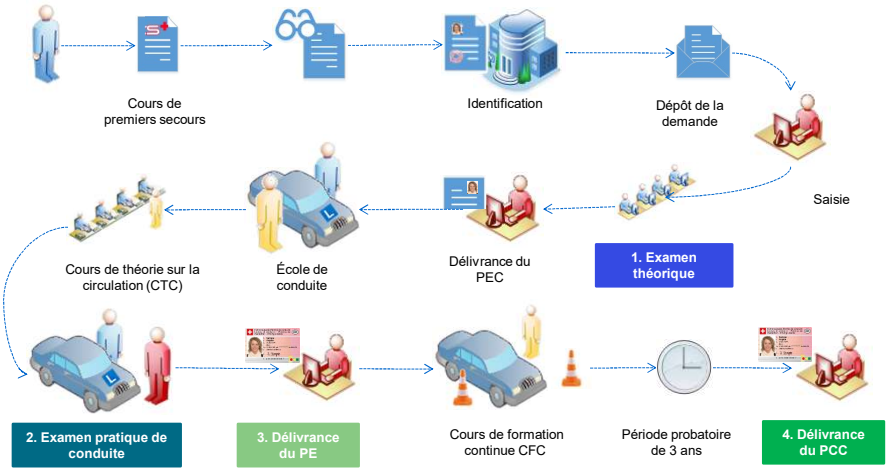
68

Les nouvelles étapes vers le permis de conduire Projet NoSe: digitalisation des cours de premiers secours et contrôles de la vue

Karin Rüfenacht, Responsable du domaine Prestations de services

69

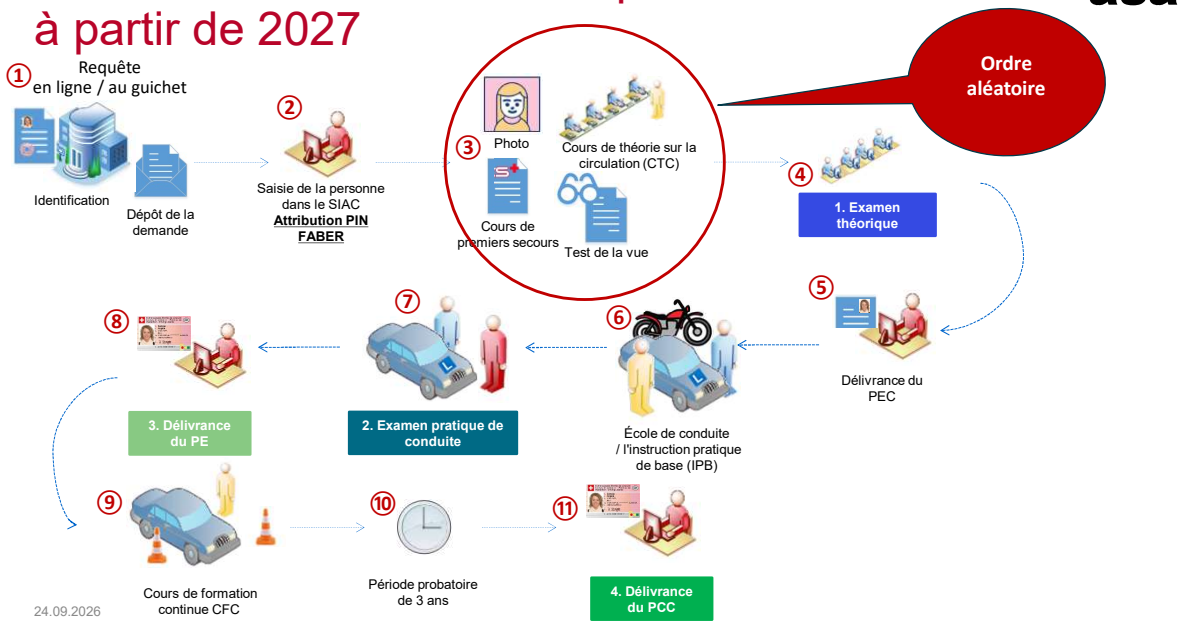
Processus «Chemin vers le permis de conduire» - **asa** AUJOURD'HUI



70

Processus «Chemin vers le permis de conduire» - à partir de 2027

asa



Les principaux changements pour la personne requérante à partir du 1er janvier 2027

asa

- La **validité** des justificatifs requis reste **inchangée**:
  - Le cours de premiers secours est valable pendant 6 ans.
  - Le contrôle de la vue est valable pendant 2 ans.
  - Le cours de théorie complémentaire est valable à vie.
- La **1re étape** vers le permis de conduire consiste à déposer une demande auprès du service des automobiles, et ainsi de recevoir le **NIP FABER**.
- À partir du 1er janvier 2027, le **cours de théorie complémentaire** devra être suivi **avant l'examen théorique**.
- À partir du 1er janvier 2027, l'**examen théorique** comprendra **55 questions, dont certaines portent sur le cours de théorie complémentaire**.

Qu’est-ce que le NIP FABER?

asa

Le NIP FABER est un identifiant personnel unique dans le système d’information relatif à l’admission à la circulation (SIAC) de la Confédération. Il permet d’attribuer correctement à une personne les attestations telles que les contrôles de la vue, les cours de premiers secours ou les données des autorisations de conduire ultérieures.

Le NIP FABER est généré lors de la saisie d’une personne dans le SIAC et délivré par le service des automobiles. Il comporte maximum 9 chiffres. Les zéros initiaux ne sont pas significatifs.

Communication du code NIP FABER par le canton

asa

Exemple:

Kanton St.Gallen
Sicherheits- und Justizdepartement

Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt
Verkehrszulassung

Frau
Helvetia National
Fingartanstrasse 5
9001 St. Gallen

Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt
Fingartanstrasse 5
9001 St. Gallen
T +41 58 229 22 22
personenzulassung@sg.ch
www.sha.sg.ch

St. Gallen, 26. März 2026

Bekanntgabe der FABER-PIN für die Absolvierung eines Nothelferkurses, Sehtests und/oder Verkehrskundeunterrichts

Sehr geehrte Frau National

Gerne bestätigen wir den Eingang Ihres Gesuchs um Erteilung eines Lernfahr- bzw. Führerausweises. Für die weitere Bearbeitung benötigen wir verschiedene Nachweise. Diese werden durch die jeweilige Kurs- oder Fachstelle elektronisch erfasst.

Damit die Erfassung erfolgen kann, ist eine persönliche **FABER-PIN** notwendig. Gerne stellen wir Ihnen diese zur Verfügung:

Vorname / Name: Helvetia National
Geburtsdatum: 01.01.2002

Ihre FABER-PIN lautet: 69002077

Bitte geben Sie Ihre FABER-PIN bei den zuständigen Kurs- und Fachstellen bekannt und legen Sie dieses Schreiben vor.

Für die Weiterbearbeitung des Gesuchs müssen folgende Bestätigungen vorliegen:

- Nothelferkurs (gültig 6 Jahre)
  (erforderlich sofern es Ersterwerb (Kategorie A, A1, B oder B1) nicht bestanden wurde oder die Gültigkeit abgelaufen ist)
- Sehtest (gültig 24 Monate)
  (sofern kein gültiges Lernfahr- oder Schweizer Führerausweis vorhanden ist)
- Verkehrskundeunterricht (gebührenpflichtig) (gültig sofern nach 01.01.2021 absolviert)
  (erforderlich für den Erwerb eines Lernfahr- bzw. Führerausweises der Kategorie A, A1, B oder B1, sofern Sie keinen Führerausweis einer der genannten Kategorien besitzen und/oder die Gültigkeit abgelaufen ist)

Sobald alle Voraussetzungen erfüllt sind, wird Ihr Antrag weiterbearbeitet.

Hinweis: Für den Umtausch eines ausländischen Führerausweises ist nur der Sehtest erforderlich.

Freundliche Grüsse
Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt St.Gallen

Weitere Informationen

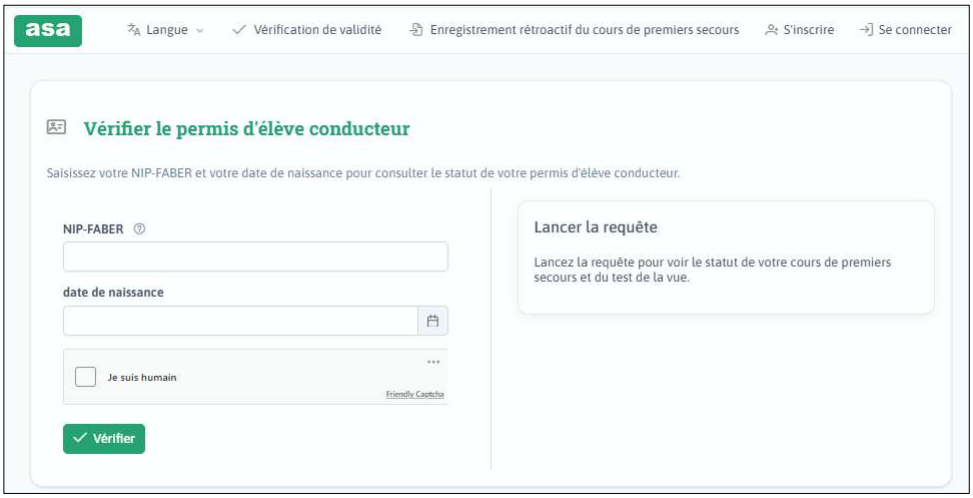
Pourquoi utiliser le NIP-FABER et non le numéro AVS?

asa

- Au début du projet NoSe, il avait été envisagé d'utiliser le numéro AVS au lieu du NIP FABER pour l'identification.
- Le numéro AVS n'est cependant pas librement utilisable comme identifiant. Chaque organisation n'est autorisée à l'utiliser que s'il existe une base légale à cet effet et si elle dispose des autorisations nécessaires.
- Le problème ne réside donc pas dans la technologie, mais dans la légalité de l'utilisation du numéro AVS.

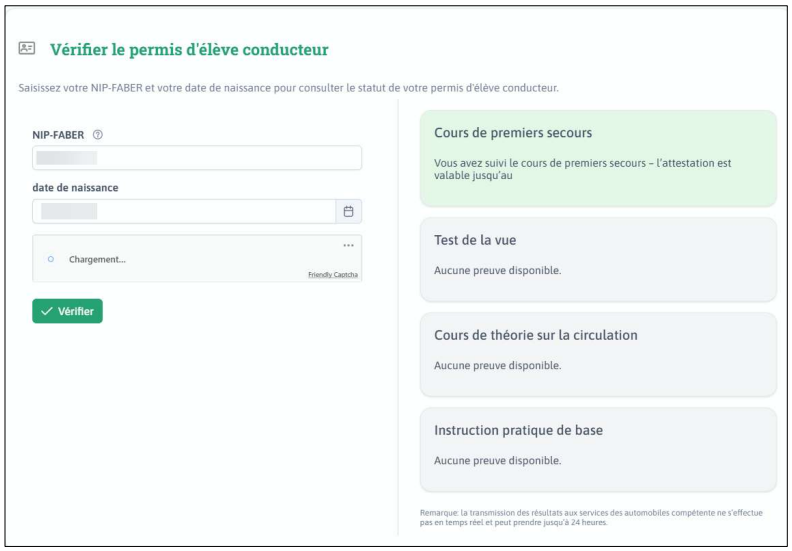
Consultation de la validité -1-

asa



Consultation de la validité -2-

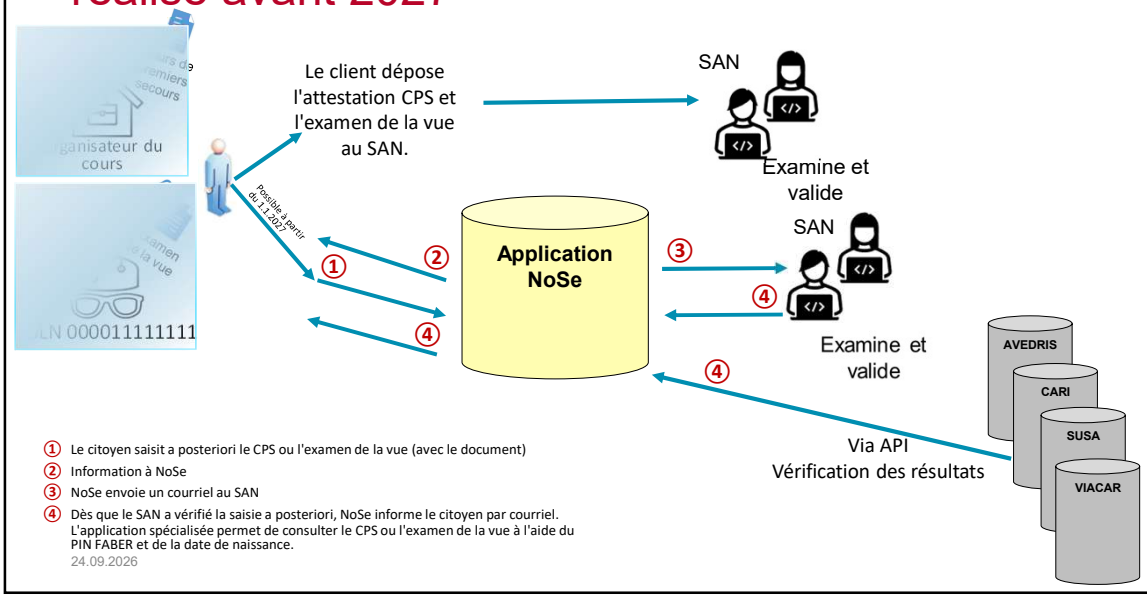
asa



77

Processus si le CPS/l'examen de la vue a été réalisé avant 2027

asa

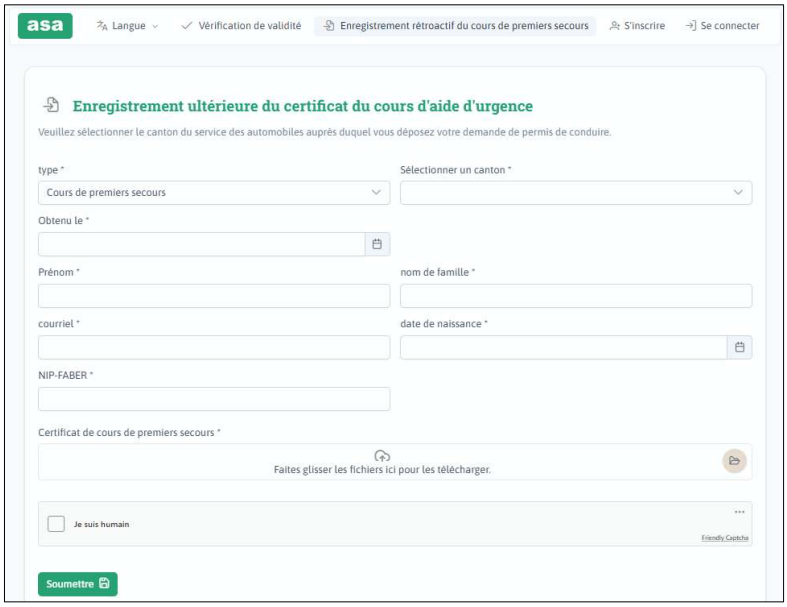


① Le citoyen saisit a posteriori le CPS ou l'examen de la vue (avec le document)
② Information à NoSe
③ NoSe envoie un courriel au SAN
④ Dès que le SAN a vérifié la saisie a posteriori, NoSe informe le citoyen par courriel. L'application spécialisée permet de consulter le CPS ou l'examen de la vue à l'aide du PIN FABER et de la date de naissance.

78

Saisie rétroactive

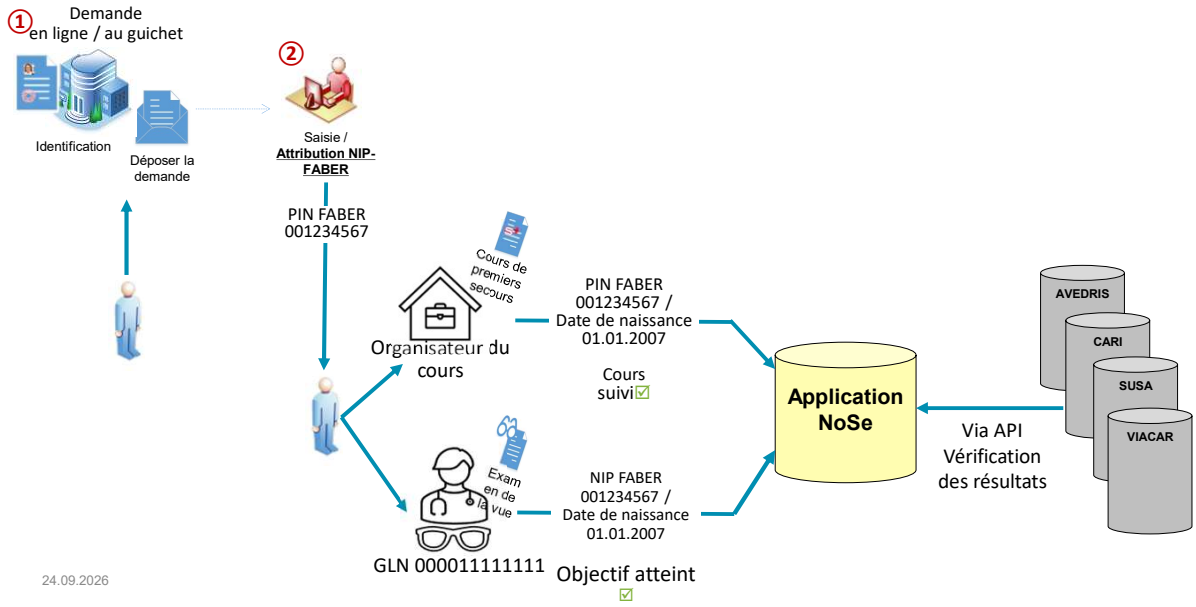
asa



79

Processus CPS / Examen de la vue - à partir de 2027

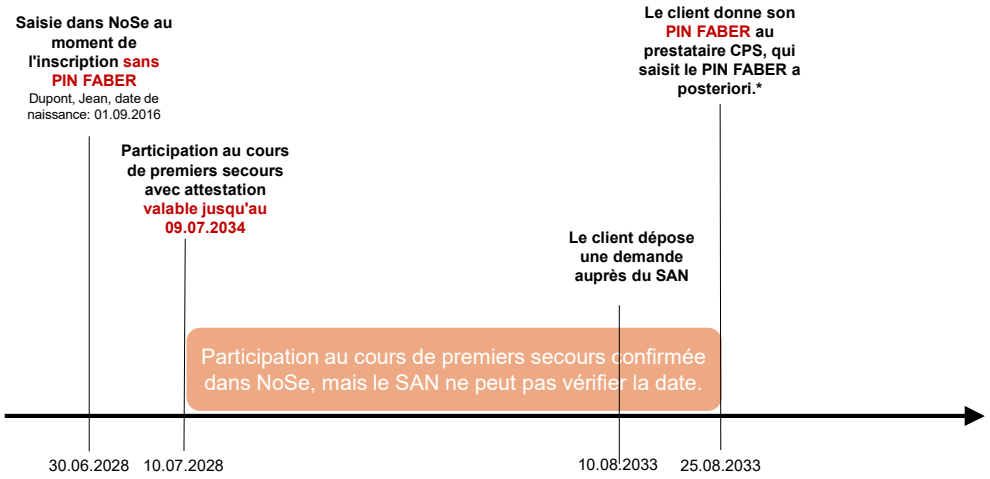
asa



80

Cas: un élève suit le cours de premiers secours

asa



*Si le prestataire n'est plus en activité, l'asa peut procéder à cette saisie a posteriori.

Mesures de communication -1-

asa

- Information aux organisateurs de cours de premiers secours
- Information aux opticiens via les associations, au moyen d'une lettre d'information des services des automobiles
- Information aux ophtalmologues via la newsletter de la commission des transports de la SSO* et via le magazine Ophta
- Communiqué de presse
- Infoclip et dépliant destinés aux jeunes concernant le NIP-FABER

Mesures de communication -2-

asa

Informations sur différents sites web dont les liens figurent sur les sites des services des automobiles.

Lepermisdeconduire

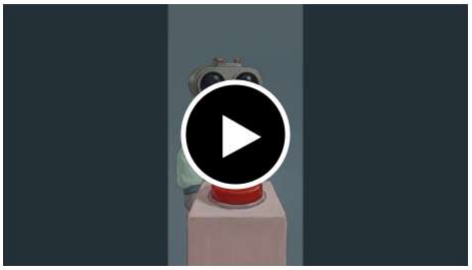
Cours Samaritains & Test de Vue Suisse | Permis

Mesures de communication Flyer

asa

Mesures de communication Infoclip

asa



Clip vidéo NIP FABER

Le papier, c'est du passé : avec un clin d'œil, le clip montre que le NIP FABER est la clé des attestations numériques du cours de premiers secours et du contrôle de la vue. **Durée :** 59 secondes

Mesures de communication

asa

Clip vidéo, billboard, dépliant d'information et schéma du processus présentent les changements de manière concise et peuvent être utilisés directement pour informer et communiquer.

Tous les supports sont disponibles en allemand, français et italien.

→ Campagne d'information - asa.ch

asa.ch / Informations / Campagne d'information – modifications permis de conduire dès janvier 2027

87

Sommaire

- Examens ADR
- Chiffres clés ADR
- Envoi des certificats ADR
- Exercices d'extinction – partie essentielle de la formation ADR

88

Développement des examens ADR

asa

- Au cours des six derniers mois, les examens ADR ont été remaniés et développés.
- Remaniement de l'ensemble des questions.
- Examen et validation par le groupe de travail Questions d'examen.
- Reprise non contraignante des modifications décidées.
- Réorganisation et mélange des questions au sein des sujets d'examen.
- Remaniement complet du dispositif de contrôle ; nouvelle attribution des feuilles de réponses aux sujets d'examen correspondants. (A, B, C)
- Démarrage des nouveaux examens en janvier 2027

Chiffres clés ADR

asa

Chiffres clés 01.07.2025 – 30.06.2026

Certificats imprimés	
Certificats SDR	49
Certificats ADR	7217

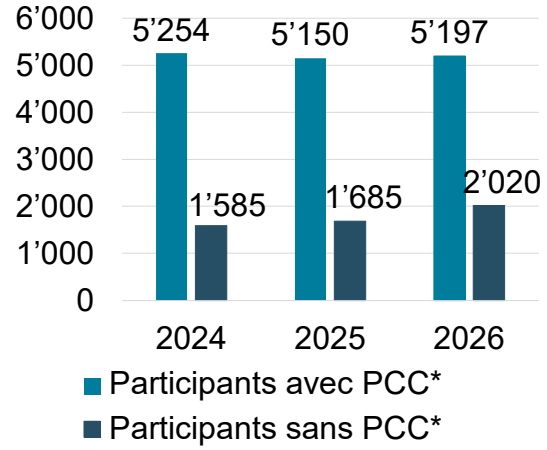
Formation continue ADR	
Centres de formation continue agréés	24
Enseignants autorisés	285
Types de cours approuvés	63

Source SARI 30.06.2026

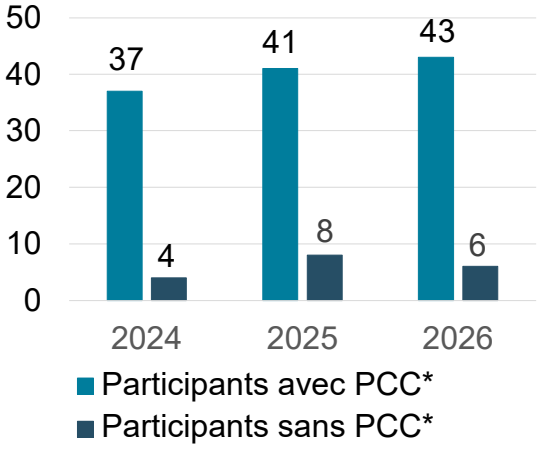
Chiffres ADR

asa

Certificats ADR imprimés



Certificats SDR imprimés



24.09.2026

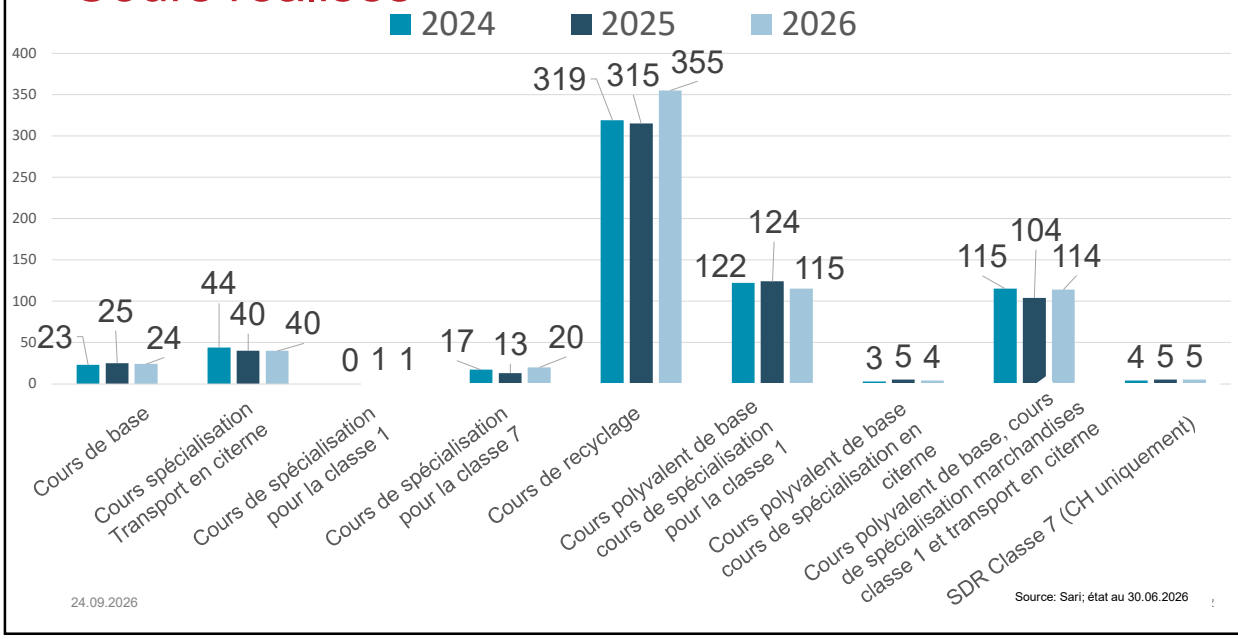
*PCC = Permis de conduire au format carte de crédit | Source: SARI État au 30.06.2026

91

91

Cours réalisés

asa



24.09.2026

Source: Sari; état au 30.06.2026

92

Envoi des certificats ADR

asa

- Les certificats ADR ne sont envoyés que sur le territoire suisse.
- Production et expédition tous les vendredis. Exception : jours fériés. Dans ce cas généralement avant.
- Si un certificat ADR n'est pas remis, l'asa le reçoit en retour. Nous l'envoyons alors aux organisateurs de cours concernés, en leur demandant de bien vouloir le transmettre.
- Contrôle de l'adresse par l'organisateur du cours.

Exercice pratique d'extinction

asa

Source: CoPilot

Exercice pratique d’extinction

asa

- Conformément aux exigences ADR en vigueur, les exercices d'extinction d'incendie doivent toutefois être réalisés en conditions réelles. C'est l'un des rares moments de la formation où les participants peuvent réellement s'entraîner à gérer une situation d'urgence.
- Les participants doivent :
  - Utiliser eux-mêmes un extincteur.
  - S‘entraîner à son maniement en pratique.
  - Acquérir de l'expérience dans l'utilisation d'un agent extincteur.

95

Exercice pratique d’extinction

asa

- Les exercices pratiques constituent et resteront un élément essentiel de la formation ADR et doivent être assurés dans tous les cours correspondants.
- Conformément à l'ADR 8.2.2.3.8, les exercices pratiques individuels portant sur les premiers secours, la lutte contre l'incendie et les comportements à adopter en cas d'urgence font partie intégrante de la formation des chauffeurs ADR.

96

97

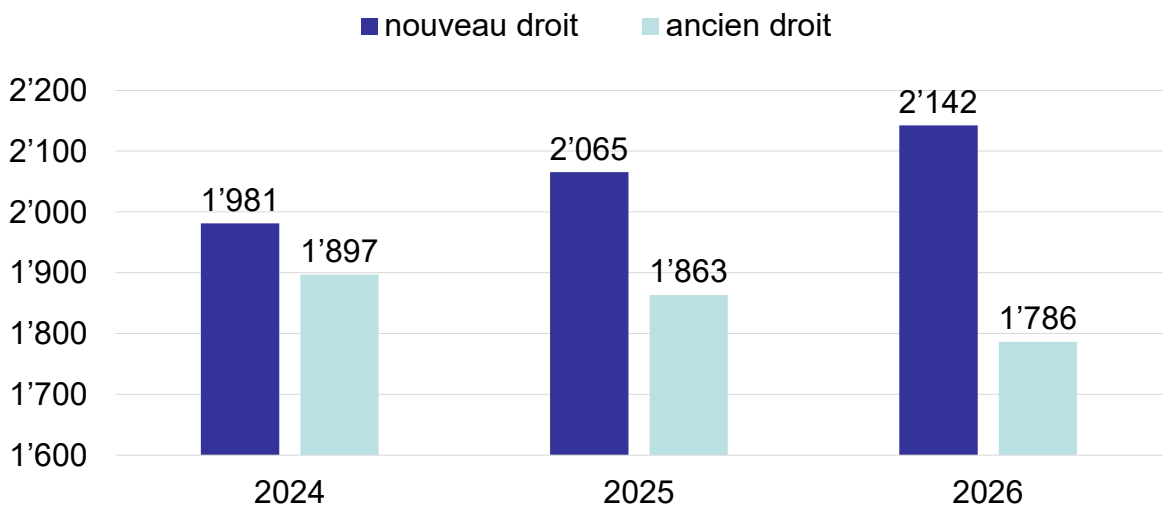
Sommaire

- Moniteurs en activité : comparaison par année 2024 / 2025 / 2026
- Moniteurs de conduite par catégorie d'âge
- Cours dispensés & nombre de participants par catégorie
- Nouvelle ordonnance sur les moniteurs de conduite

98

Moniteurs en activité : comparaison

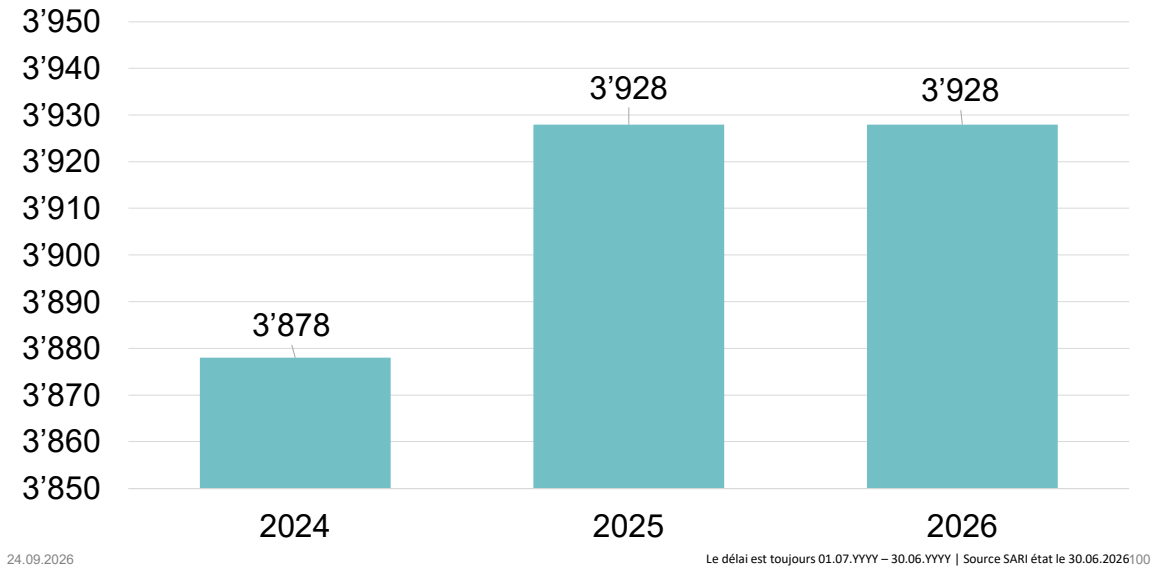
asa



Le délai est toujours 01.07.YYYY – 30.06.YYYY | Source SARI état le 30.06.2026

Moniteurs en activité : comparaison

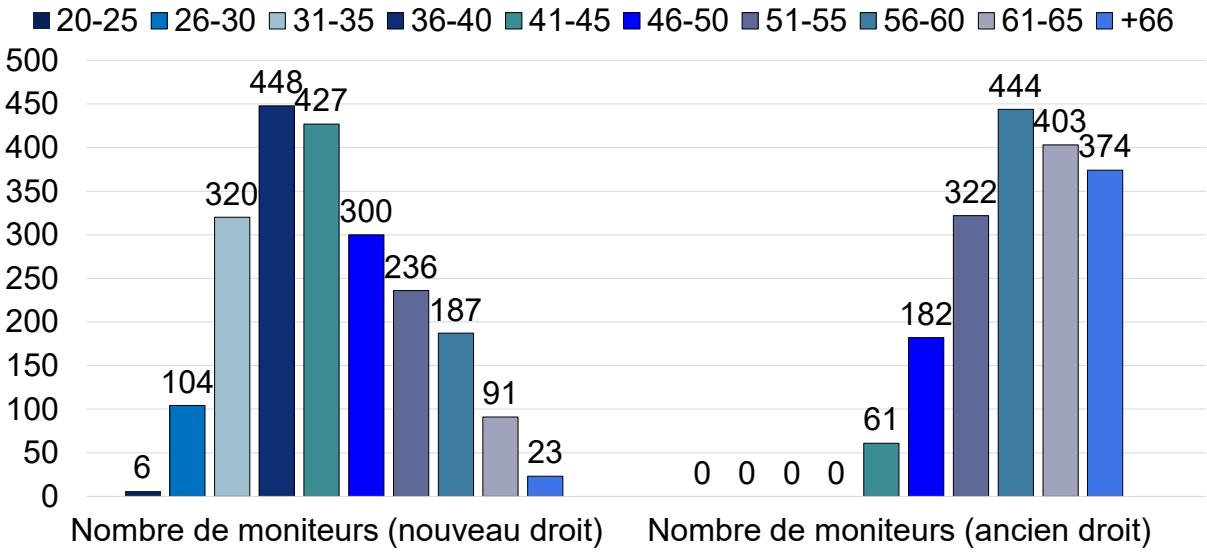
asa



Le délai est toujours 01.07.YYYY – 30.06.YYYY | Source SARI état le 30.06.2026

Moniteurs de conduite par classe d'âge

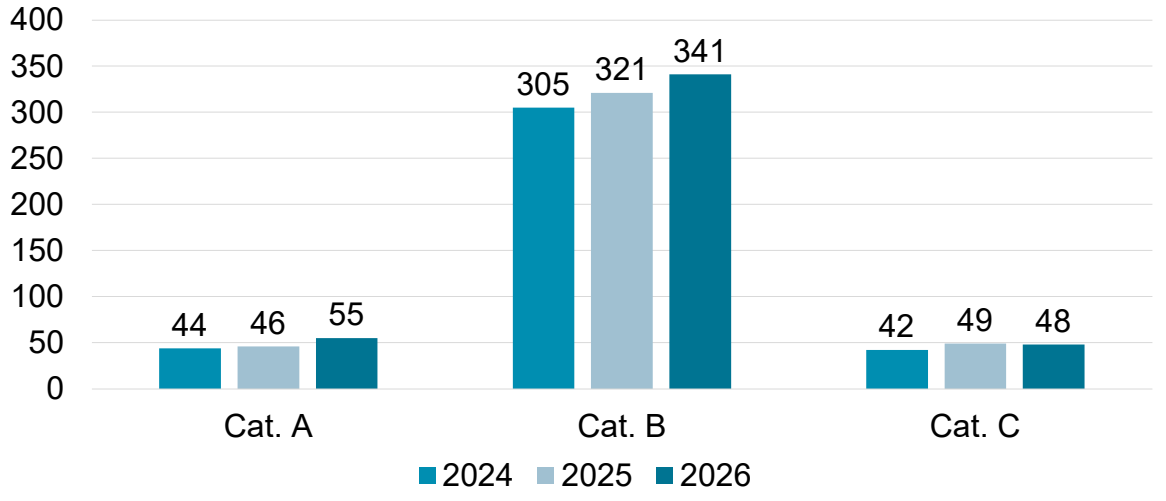
asa



La période est du 01.07.YYYY au 30.06.YYYY | Source: SARI; état au 30.06.2026

Cours dispensés par catégorie

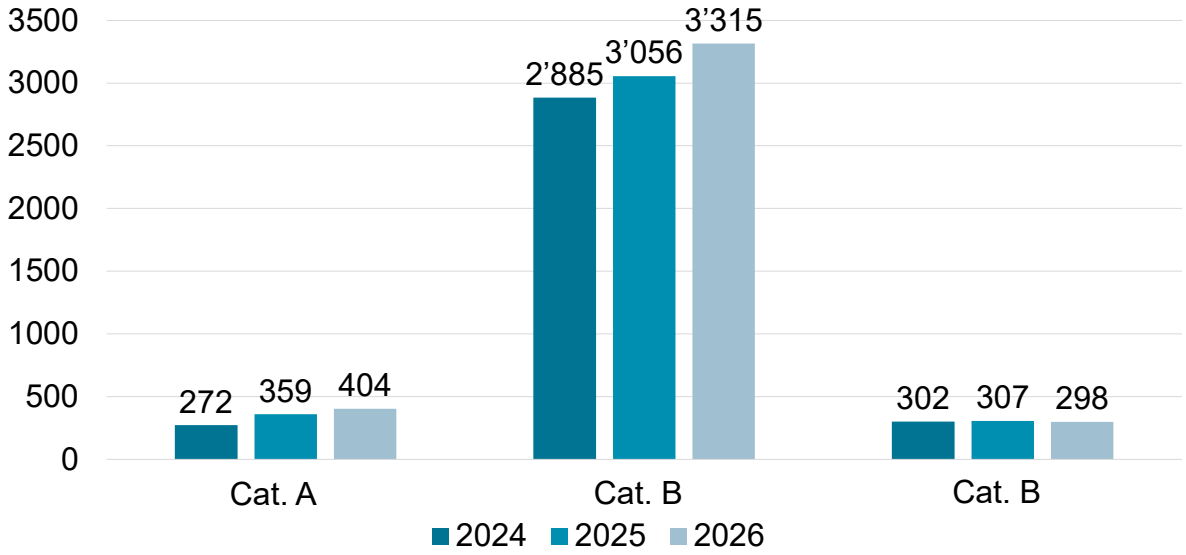
asa



Le délai est toujours 01.07.YYYY – 30.06.YYYY | Source SARI état le 30.06.2026

Nombre de participants par catégorie

asa



La période est du 01.07.YYYY au 30.06.YYYY | Source: SARI; état au 30.06.2026

Nouvelle ordonnance moniteurs de conduite

asa

- Modernisation de la formation des moniteurs de conduite.
- Cours spécialisés communs pour tous les futurs moniteurs de conduite.
- Les organisateurs de cours disposent d'un délai allant jusqu'à l'été 2027 pour examiner leurs formations continues enregistrées jusqu'à présent en tant que formations de catégorie B et déterminer si celles-ci doivent continuer à être classées comme formations de catégorie B ou si elles doivent désormais être considérées comme des cours spécialisés.
- Il en va de même pour les cours dans lesquels sont utilisés des véhicules des catégories D / D1.
- L'asa se charge des réaffectations nécessaires.

105

Sommaire

- Nouveaux conducteurs & animateurs Formation en deux phases
- Proximité
- Présentation du programme des cours et durée de validation des programmes

106

Judith Schüpbach

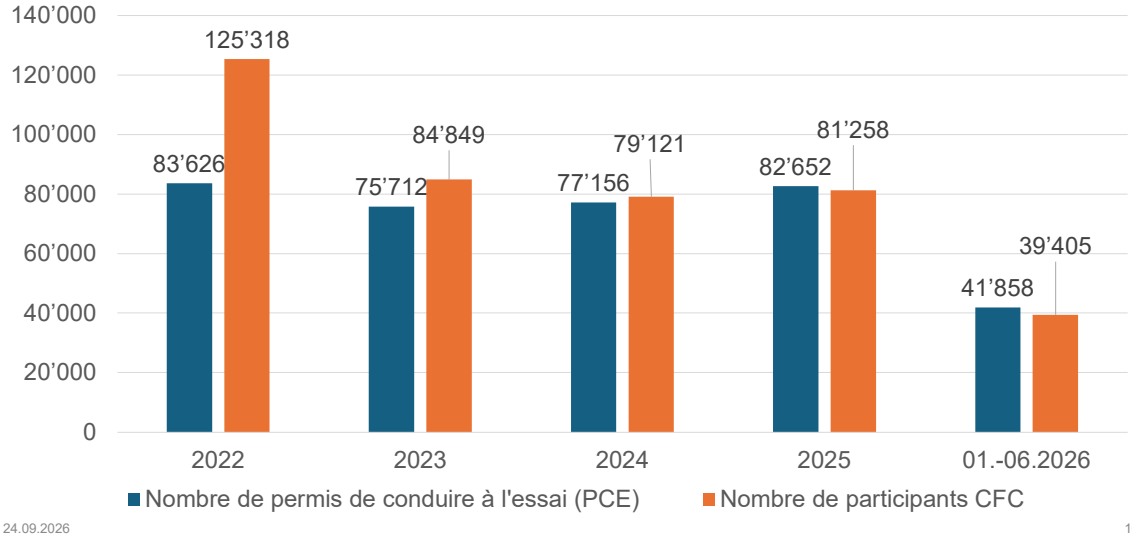
asa

- A l'asa depuis le 1er mai 2026.
- Responsable du domaine Deux phases.
- Je me tiens à votre disposition pour toute question.
- 2phasen@asa.ch

107

Permis de conduire à l'essai délivrés Nombre de participants aux cours CFC

asa

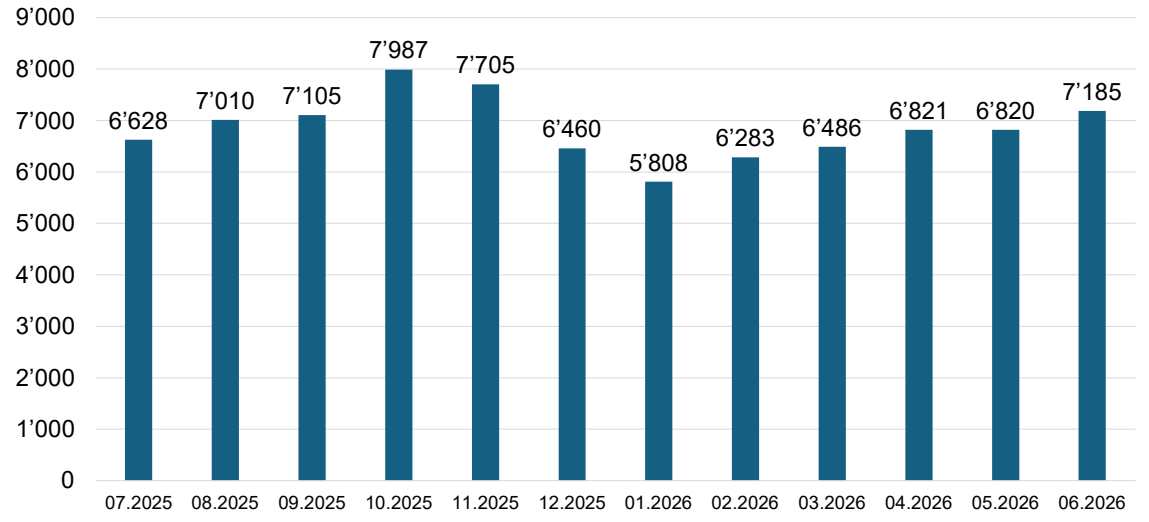


Quelle: SARI/ASTRA

108

Participants au cours par mois

asa



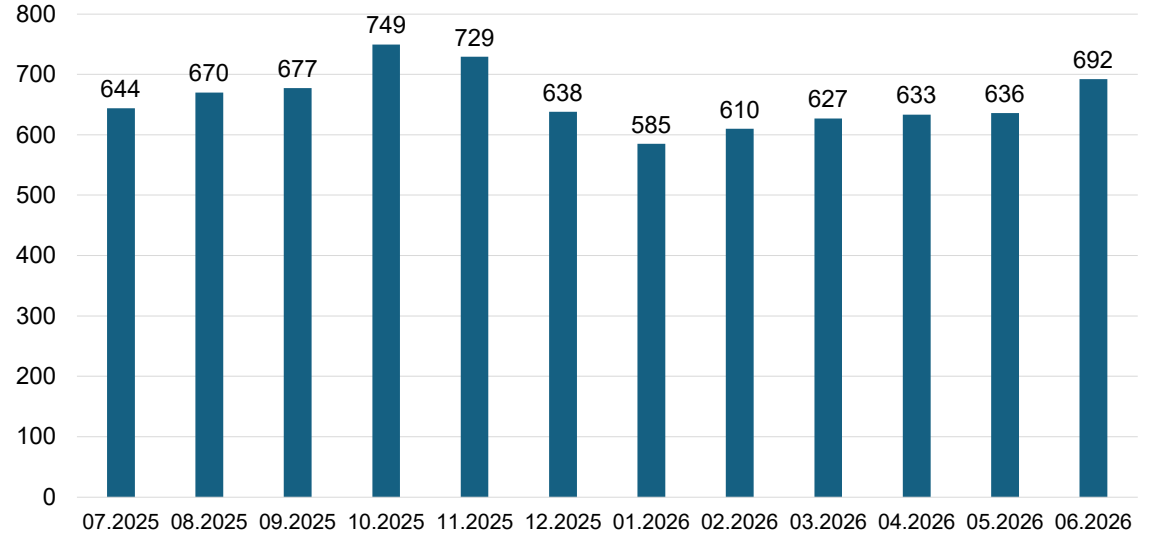
24.09.2026 109

Quelle: SARI

109

Cours dispensés par mois

asa



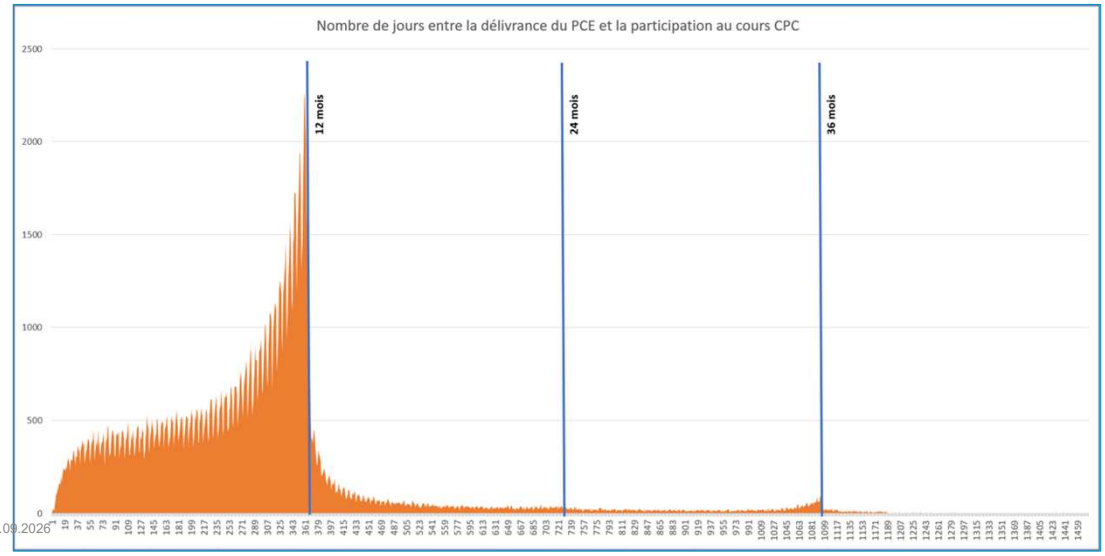
24.09.2026 110

Quelle: SARI

110

Suivi de cours CFC après obtention du PCE asa

12 mois 85.84% | 24 mois 10.79% | 36 mois 2.91% | 0.46% après 36 mois



Source SARI

Nouveaux conducteurs & Organisateurs de cours asa

- Le nombre de permis de conduire à l'essai délivrés et le nombre de participants aux cours CFC se sont stabilisés (comparaison des trois dernières années).
- Le premier semestre 2026 laisse entrevoir des signes positifs indiquant que les mêmes chiffres que ceux des trois dernières années seront atteints.
- Le nombre des organisateurs de cours est stable et n'a que faiblement augmenté (il est passé de 43 à 45).

Cours comptant moins de 6 participants

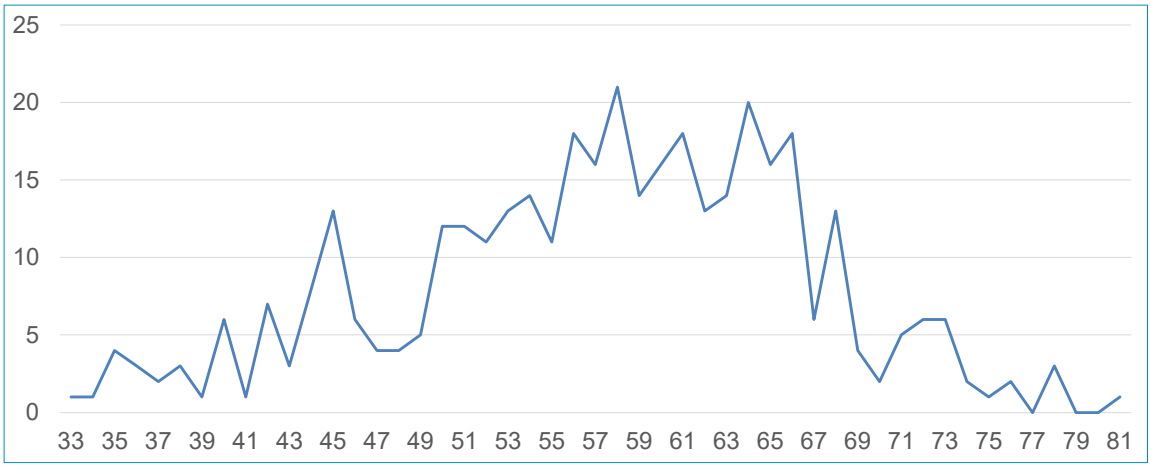
asa

- Avant le début du cours il doit y avoir au moins 6 participants au cours inscrits dans SARI.
- Tout changement de dernière minute (le jour même du cours) entraînant un nombre de participants inférieur à 6 doit être signalé à l'asa, accompagné d'une justification.
- Les cours avec moins de 3 participants ne peuvent être réalisés.

Animateurs

asa

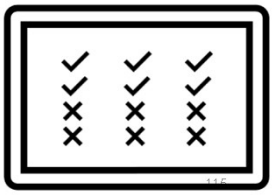
Nombre d'animateurs : 380



Tests TASP 2026

asa

- La transformation technologique a eu lieu en avril 2026.
- C’est la raison pour laquelle il n’y a eu aucun examen en avril.
- Nombre de tests TASP 2026 : 19
- Nombre de tests TASP 2026 positifs : 15 / négatifs : 4
- Taux de réussite : 78,94 %



115

Proximité

asa

- Point de départ : le local d’enseignement et la place d’instruction doivent se trouver à une distance raisonnable l’un de l’autre.
- **Planification des trajets dans la circulation routière :** Les parties de cours effectués sur la voie publique doivent être planifiées de manière à garantir à tout moment la réalisation des objectifs, la sécurité et la surveillance. Les courses d'une durée supérieure à 30 minutes sans la présence d'un animateur ne sont pas acceptés.
- **Pauses et déroulement du cours :** Les déplacement ne doivent pas raccourcir les pauses ni compromettre la réalisation des objectifs. Les organisateurs des cours veillent à ce que le déroulement soit serein, transparent et prévisible.

116

Proximité

asa

- Les déplacement plus longs…
  - Chargent les nouveaux conducteurs.
  - Génèrent une contrainte de temps.
  - Compromettent la réalisation des objectifs.
  - Augmentent les risques en matière de sécurité.
- Si les participants arrivent en retard sur la place d'instruction, ils doivent être exclus du cours et ne recevront pas d'attestation de participation. Cela ne fait qu'accroître la pression et est inacceptable du point de vue de la sécurité et de la qualité.

117

Proximité

asa

Suite de la procédure :

- Les programmes de cours déjà approuvés qui ne respectent pas ces exigences seront examinés par l'asa et devront être adaptés si nécessaire.
- À partir de 2027, seuls les programmes de cours commençant et se terminant sur le même site seront autorisés.

118

Présentation des programmes de cours

asa

Nouveaux programmes de cours :

- Le modèle des programmes de cours a été légèrement remaniée pour le domaine Deux phases (Les objectifs des instructions y ont été directement intégrés).
- Nous vous prions d'utiliser exclusivement ce modèle à compter du 1er janvier 2027. Il se trouve dans le blackboard de SARI au format Word ou Excel.

Objectif :

- Une présentation structurée qui facilite la tâche tant pour les organisateurs de cours que pour l'asa.

Durée validation des programmes de cours

asa

- L'art. 17 des directives FCO prévoit une validation pour une durée de trois ans.
- Désormais, les cours du domaine « Deux phases », comme dans les autres domaines, seront validés pour une durée de 3 ans.
- Après trois années, le programme de cours doit être examiné par l'organisateur de cours et doit être envoyé à nouveau.
- Cette transition s'effectuera progressivement à compter du 1er janvier 2027.
- Nous vous tiendrons informés.

121

Sommaire

- Activités d'audit
- Résultats des activités d'audit
- Lacunes constatées
- OC SAQasa

122

Qui réalise les audits ?

asa

Les audits sont réalisés par des expertes et experts AQ qualifiés.

Vous disposez de :

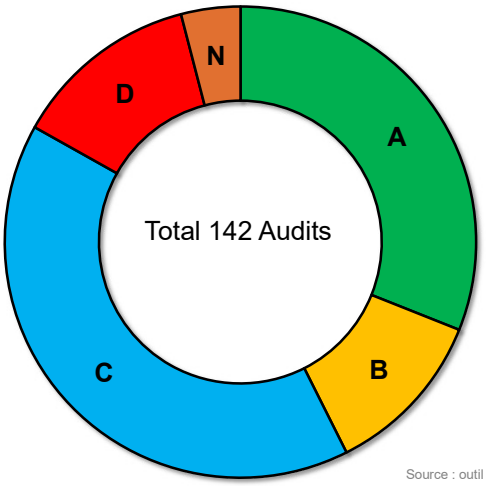
- Connaissances techniques.
- Connaissances des bases et directives en vigueur.
- Connaissances de l'assurance qualité et audits.
- Compétences pédagogiques et didactiques.
- La capacité à évaluer des observations de manière objective et claire.
- Une méthode de travail indépendante et objective.

123

Audits dans le domaine OACP 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

- A) Succès, sans lacune 46x
- B) Avec de faibles lacunes 17x
- C) Avec des ajustements nécessaires 60x
- D) Echec 19x
- N) Non auditable 6x



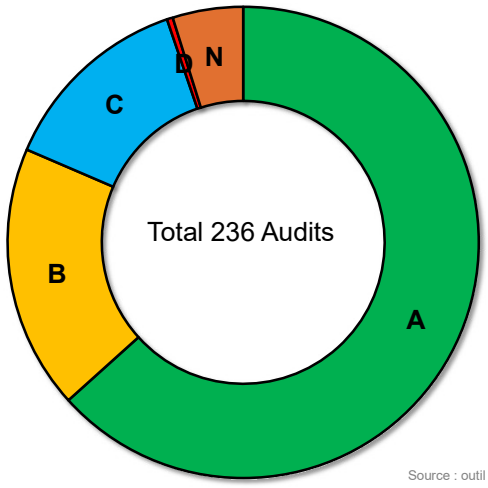
Source : outil AQ

124

Audits brefs dans le domaine OACP 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

- A) Succès, sans lacune 157x
- B) Avec de faibles lacunes 45x
- C) Avec des ajustements nécessaires 33x
- D) Echec 1x
- N) Non auditable 12x



Source : outil AQ

125

Lacunes constatées

asa

Audits journaliers :

- Les 7 heures de cours n'ont pas été dispensées.
- Le programme de cours n'a pas été respecté (Répartition théorie/pratique, méthodologie pédagogique, contenu).
- Les objectifs d'apprentissage n'ont pas été atteints.
- Informations sur le cours incomplètes (aucune indication dans le champ «Remarques»).
- Performances insuffisantes de l'enseignant d'un point de vue technique.
- Infrastructure ne correspondant pas aux directives.
- Les conditions n'ont pas été mises en œuvre dans les délais.

126

Lacunes constatées

asa

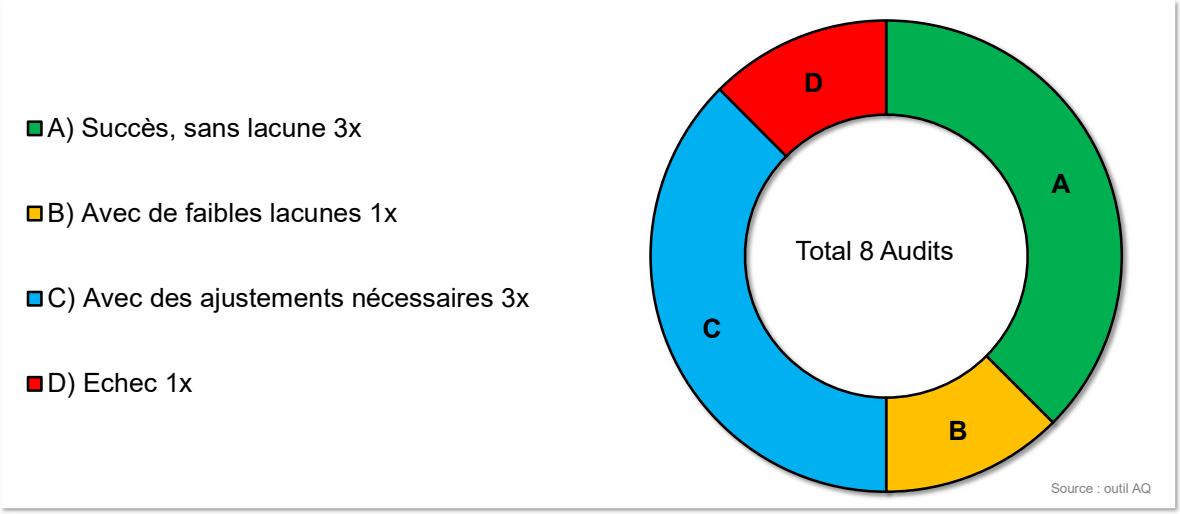
Audits brefs :

- Le déroulement du cours a différé du programme publié.
- Liste des participants mal tenue à jour.
- l'infrastructure ne répondait pas aux exigences.
- Informations imprécises ou erronées concernant le lieu du cours.

127

Audits concernant les cours ADR 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

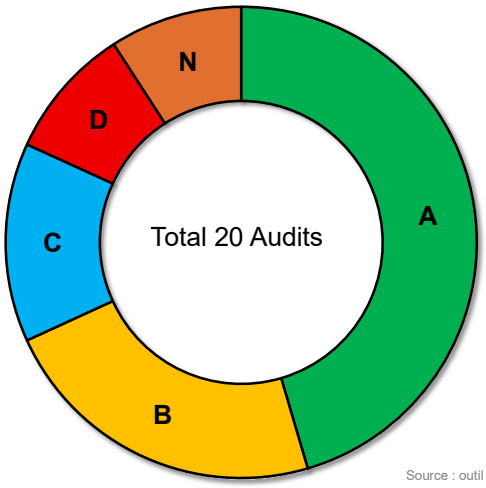


128

Audits brefs concernant les cours ADR 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

- A) Succès, sans lacune 10x
- B) Avec de faibles lacunes 5x
- C) Avec des ajustements nécessaires 3x
- D) Echec 2x
- N) Non auditable 2x



Source : outil AQ

129

Lacunes constatées

asa

- Le déroulement du cours ne correspondait pas au programme du cours.
- Outils d'aide non admis employés durant l'examen.

130

Examens OACP 01.07.2025 - 30.06.2026

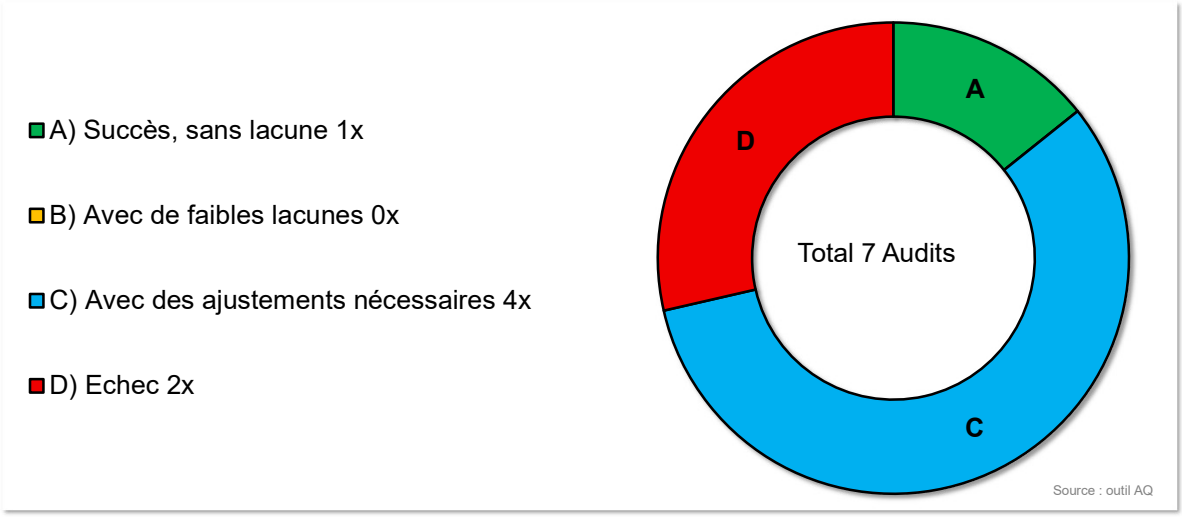
asa

- 194 examens OACP se sont tenus.
- Un examen a reçu une appréciation négative en raison de conditions non remplies.
- Des lacunes mineures et des conditions ont été discutées et corrigées avec l'organisation des examens.

131

Audits cours de perfectionnement des moniteurs de conduite 01.07.2025 - 30.06.2026

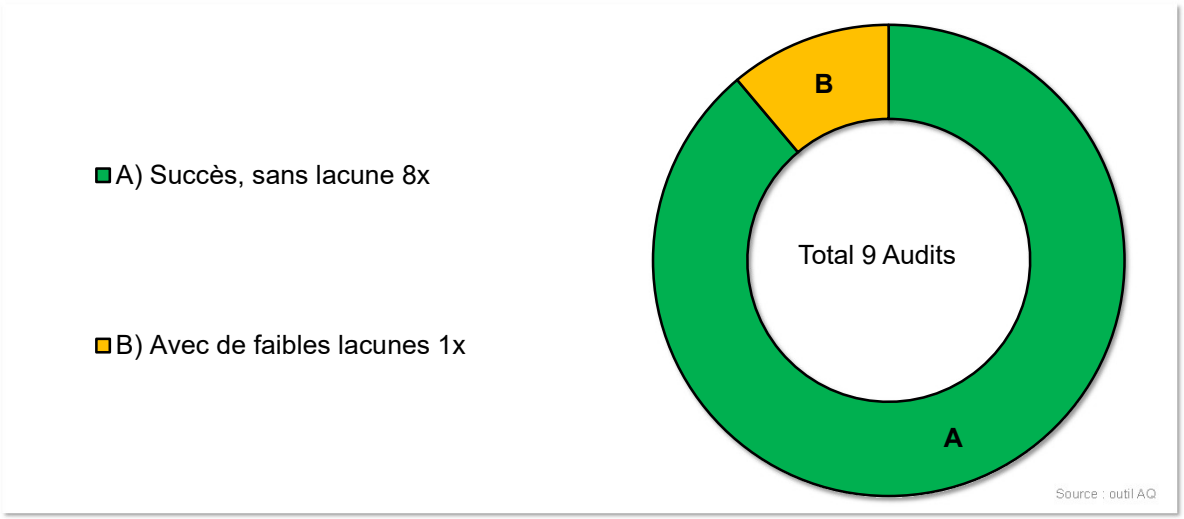
asa



132

Audits brefs les cours de perfectionnement des moniteurs conduite 01.07.2025 - 30.06.2026

asa



Lacunes constatées

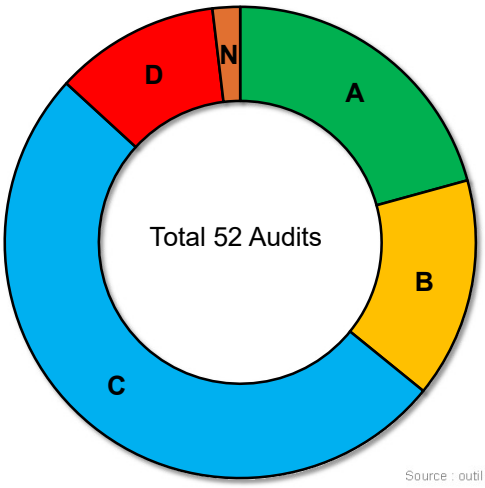
asa

- Le programme du cours n'a pas été respecté (répartition théorie/pratique, méthode d'enseignement, contenu)

Audits de cours CFC 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

- A) Succès, sans lacune 11x
- B) Avec de faibles lacunes 8x
- C) Avec des ajustements nécessaires 27x
- D) Echec 6x
- N) Non auditable 1x



Source : outil AQ

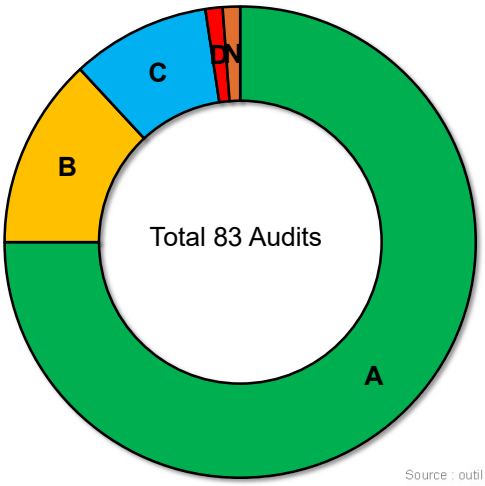
24.09.2026 135

135

Audits brefs de cours CFC 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

- A) Succès, sans lacune 63x
- B) Avec de faibles lacunes 11x
- C) Avec des ajustements nécessaires 8x
- D) Echec 1x
- N) Non auditable 1x



Source : outil AQ

24.09.2026 136

136

Lacunes constatées

asa

- Les objectifs des directives n'ont pas été atteints (faute de l'animateur).
- Les déplacements n'ont pas été mis en œuvre correctement ou ne correspondaient pas aux directives.
- Lors des déplacements, la sécurité n'était parfois pas assurée.
- Les conditions n‘ont pas été mises en œuvre dans les délais.
- Les sept heures de cours n‘ont pas été dispensées.

Total des interventions dans tous les domaines 01.07.2025 - 30.06.2026

asa

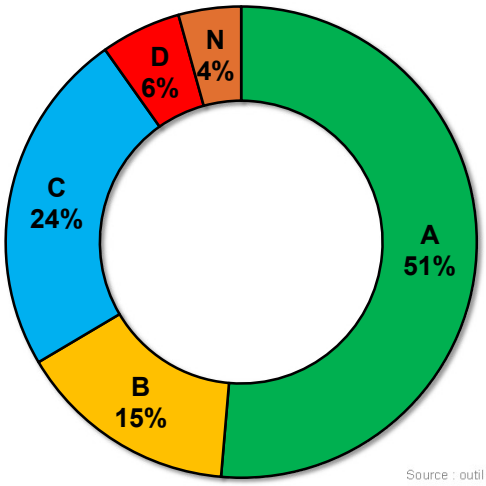
A) Succès, sans lacune 299

B) Avec de faibles lacunes 88

C) Avec des ajustements nécessaires 138

D) Echec 32

N) Non auditable 25



Source : outil AQ

Certificats SAQ

asa

- 259 organisateurs de cours en activité (état le 30.06.2026)

  EduQua : 101

  OC SAQasa : 89

  ISO: 69

- Certifications OC SAQasa : 2
- Recertifications OC SAQasa : 4

Conclusion

asa

- De nombreux cours sont dispensés conformément aux directives et aux instructions.
- Les lacunes mineures sont fréquentes mais elles sont généralement sans gravité et peuvent être corrigées.
- La proportion de résultats négatifs reste constamment inférieure à 5 % – un signe encourageant quant à la qualité des cours.
- Les conditions et les résultats négatifs restent inférieurs à 10 % – signe d'un système qualité efficace.

141

Résumé de la journée d'information

asa

- **Informations en provenance du domaine OACP & Examen OACP**
  - L'inscription multiple est de plus en plus utilisée par les entreprises.
  - Les taux de réussite des centres d'examen pour les catégories C/D (épreuves orales et pratiques) sont élevés.
- **Informations en provenance du domaine ADR (Marchandises dangereuses)**
  - Le nouvel examen ADR est en phase de transition à l'asa.
  - La protection contre les incendies est un élément pratique important.

24.09.2026 142

142

Résumé de la journée d'information

asa

- **Informations en provenance du domaine Moniteurs de conduite**
  - La mise en œuvre de la nouvelle ordonnance sur les moniteurs de conduite est imminente.
  - La conversion du système est nécessaire – nous soutenons tous les moniteurs de conduite et organisateurs de cours.
- **Informations en provenance du domaine Deux phases**
  - Le test TASP a été optimisé et le nombre des examens augmente.
  - Le nombre de participants et d'organisateurs de cours reste stable.

Résumé de la journée d'information

asa

- **Informations en provenance du domaine Assurance qualité**
  - Qualité des cours élevée dans tous les domaines : plus de la moitié des audits se sont conclus sans qu'aucune lacune n'ait été détectée. Les résultats négatifs restent à un niveau bas dans l'ensemble.
  - L'assurance qualité fait ses preuves : les conditions et les résultats d'audit négatifs se situent dans une fourchette de quelques pour cent. Les lacunes constatées sont corrigées et contribuent à garantir et à améliorer la qualité de la formation continue à long terme.

145

Retenez la date

asa

- En 2027, la journée d'information FCO aura lieu en 2027.
- Notez bien la date dès aujourd'hui.
- **Le 23 septembre 2027.**
- **Lieu : Musée suisse des transports à Lucerne.**
- Davantage d'informations suivront au printemps 2027.

Source: https://www.tintencenter.com

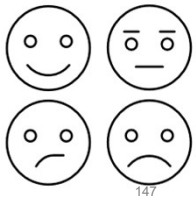
24.09.2026 146

146

En conclusion, à retenir

asa

- La journée d'information doit être constamment améliorée.
- Veuillez partager votre avis. Nous vous prions de bien vouloir remplir le sondage.
- Vous recevrez notre sondage par e-mail.
- Vous recevrez également le lien vers les présentations par e-mail.
- Nous nous réjouissons de vous retrouver lors de la journée d'information 2027.
- Merci pour votre participation et bonne route.



147

148