

# Rapporto annuale 2023

Perfezionamento dei  
maestri conducenti



## **Premessa**

**Le controversie legali in merito alla revisione dell'immagine professionale «maestro/maestra conducente con attestato professionale federale» si sono protratte anche nel 2023.**

**Gli organi responsabili della revisione – l'Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti (ASMC) e la Fédération Romande des Écoles de Conduite (FREC) o L-drive Schweiz/Suisse/Svizzera – collaborano congiuntamente sotto l'egida della Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI). Al fine di attuare la revisione dell'immagine professionale «maestro/maestra conducente con attestato professionale federale», si è reso necessario adeguare sia l'Ordinanza sui maestri conducenti (OMaeC) che l'Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (OAC).**

**Con lettera del 7 luglio 2022, un istituto di formazione per maestri conducenti aveva presentato, presso la SEFRI, un'opposizione contro la pubblicazione del regolamento d'esame. L'opposizione è stata interamente rigettata dalla stessa SEFRI con decisione del 28 novembre 2023.**

**I ricorrenti hanno quindi deferito la decisione al Tribunale amministrativo federale, motivo per cui il nuovo regolamento non potrà per il momento entrare in vigore.**

**Nell'anno in rassegna, in stretta collaborazione con tutti i Cantoni, l'asa ha contattato direttamente tutti i maestri conducenti soggetti al diritto previgente che non sono riusciti ad adempiere il loro obbligo di perfezionamento professionale entro la fine del rispettivo ciclo, il 31 dicembre 2022. Delle 321 persone inizialmente interessate dalla proroga, soltanto 24 non hanno in definitiva soddisfatto le prescrizioni dell'obbligo di perfezionamento. Al riguardo, i Cantoni hanno posto delle ulteriori condizioni, con l'obiettivo di continuare a ridurre il numero dei maestri conducenti con adempimento tardivo.**

## **Fatti e cifre**

A fine 2023, gli organizzatori di corsi riconosciuti e attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti erano 77. Il numero elevato di offerenti spiega le numerose domande per l'autorizzazione di nuovi corsi che anche nell'anno in rassegna sono state inoltrate all'asa. In seguito a un confronto con il catalogo dei temi, è stato possibile riconoscere in totale 81 tipi di corso e autorizzarli per 3 anni. La base per l'autorizzazione di un determinato tipo di corso è costituita dal catalogo dei temi che racchiude i sei nuclei tematici dell'Ordinanza sui maestri conducenti (OMaeC). Il catalogo è pubblico e può essere consultato su [www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch](http://www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch).

Alcune tra le domande di autorizzazione di corsi sono state respinte. Il respingimento si verifica se non è accertato il trasferimento nella pratica o se l'obiettivo del corso non corrisponde al pubblico target «maestri conducenti».

A garanzia dello svolgimento dei corsi sono stati inoltre autorizzati 79 nuovi docenti, pari a un totale di 821 docenti attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti.

Il 31 dicembre 2023, i maestri conducenti erano complessivamente 3840.

Organizzatori di corsi riconosciuti	77
Docenti autorizzati	821
Tipi di corso autorizzati	474
Totale maestri conducenti	3840
Numero dei nuovi corsi svolti	415
Giornate di corso frequentate	3558

Fig. 1: Situazione: 31 dicembre 2023 (fonte: SARI)

### Panoramica delle classi di età relative ai maestri conducenti di diritto previgente e vigente

A seguito di una modifica nell'organizzazione del sistema formativo – il 1° gennaio 2008 è stato introdotto l'«attestato professionale federale di maestro conducente» – i maestri conducenti presenti sul territorio svizzero si dividono in maestri soggetti al diritto previgente e maestri soggetti al diritto vigente. Di conseguenza, nella classe di età degli over 50 il numero dei maestri di diritto previgente è più elevato, mentre negli under 45 è più alta la percentuale di chi risponde al diritto vigente.

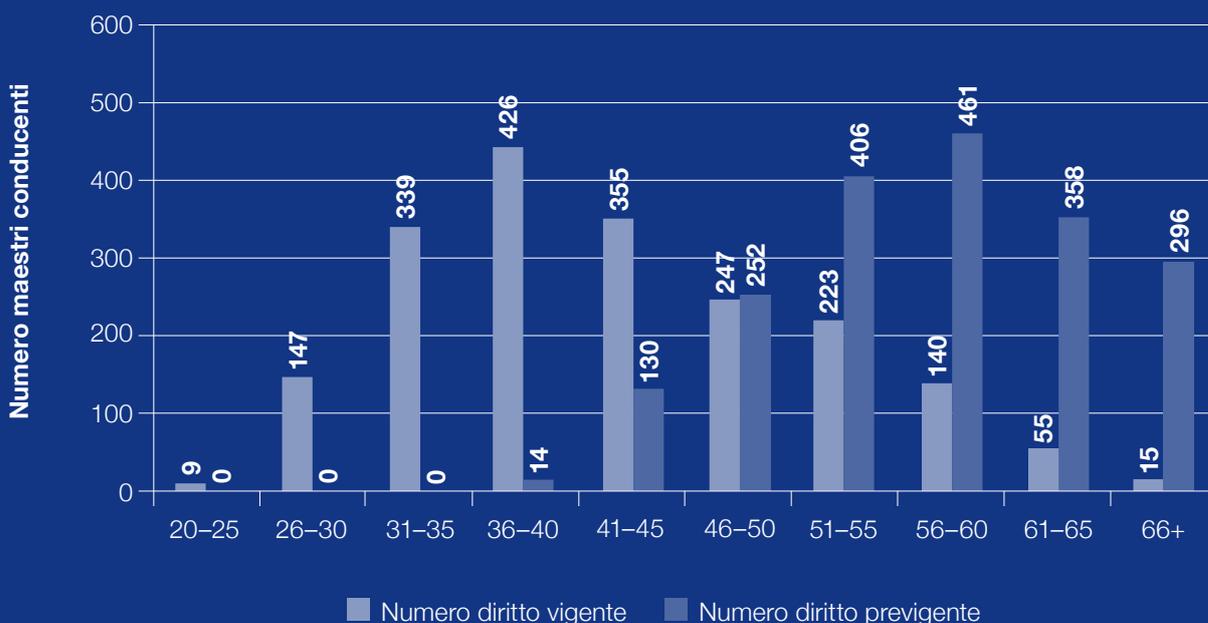


Fig. 2: Piramide delle età per maestri conducenti (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

### Statistica dei corsi in un confronto pluriennale

Rispetto al precedente anno, i tipi di corso offerti nelle categorie A, B e C hanno registrato un ulteriore lieve aumento. Tale evoluzione è per lo più da attribuire agli organizzatori di corsi riconosciuti, ossia alla loro volontà di attrarre i potenziali partecipanti proponendo un'offerta nuova e interessante.



Fig. 3: Numero dei tipi di corso offerti nelle diverse categorie. (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

A confronto con il 2022, le categorie A e B rilevano una flessione nel numero di corsi svolti, a sua volta dovuta all'avvio del nuovo ciclo di perfezionamento professionale. Nella categoria C è invece stato possibile svolgere un numero maggiore di corsi.

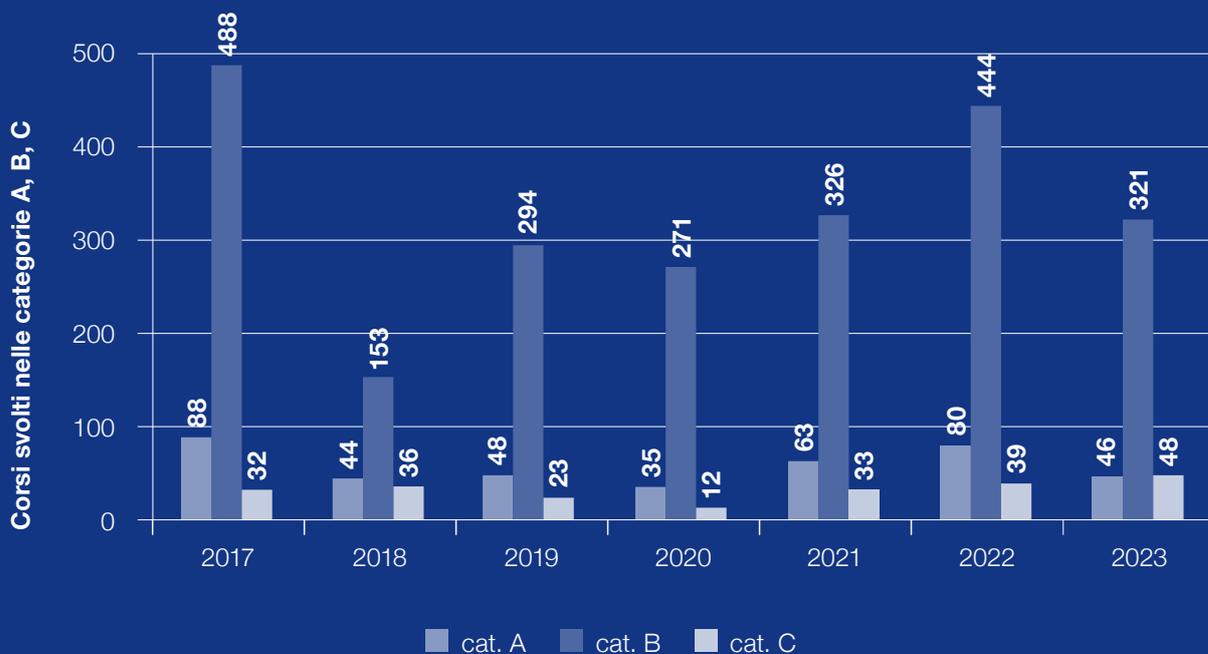


Fig. 4: Numero dei corsi svolti nelle diverse categorie. (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

Con la fine del ciclo di perfezionamento professionale, il 31 dicembre 2022, e il conseguente numero ridotto di corsi svolti, il calo dei partecipanti ai corsi nelle categorie A e B è stato fisiologico. Al contrario, nella categoria C i partecipanti sono aumentati a fronte di un numero più elevato di corsi svolti.

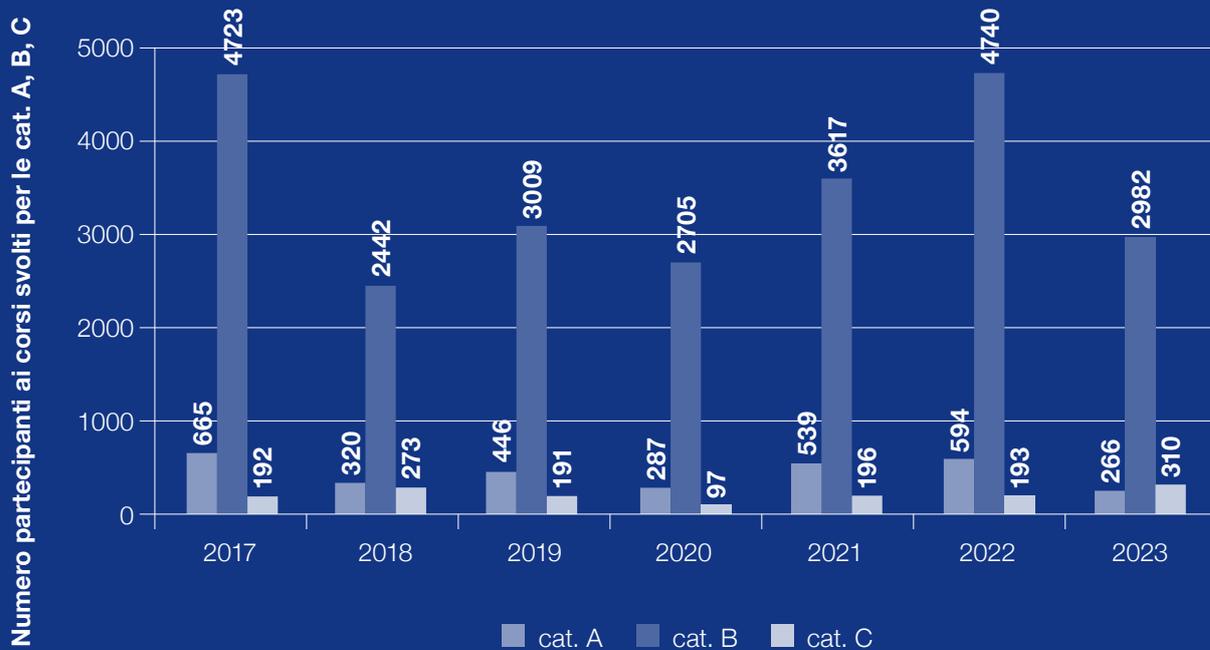


Fig. 5: Numero dei partecipanti ai corsi svolti nelle categorie A, B e C (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2023)

## **Garanzia della qualità**

Nell'anno in rassegna, gli esperti GQ dell'asa hanno svolto in totale 12 audit nell'ambito del perfezionamento professionale dei maestri conducenti.

Nel caso di 6 corsi sono state riscontrate delle carenze lievi dovute a degli scostamenti temporali dal programma di corso autorizzato. I restanti audit non hanno fatto registrare alcuna valutazione negativa.

Lo stesso anno ha visto svolgersi anche 14 audit brevi. Tranne due corsi di perfezionamento con delle carenze minime, i controlli della qualità effettuati hanno confermato l'aderenza alle rispettive direttive.

## **Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»**

L'annuale giornata informativa si è svolta il 6 settembre 2023 a Lucerna presso il Museo Svizzero dei trasporti che ha accolto 199 partecipanti provenienti da tutti gli ambiti della formazione periodica obbligatoria – un nuovo record di visitatori. L'anno prima, le persone presenti a questo evento finalizzato allo scambio di informazioni e al networking erano state 177.

I partecipanti, ai quali sono stati presentati i futuri sviluppi e le prospettive di progetto, hanno avuto altresì modo di conoscere le cifre e le novità più importanti derivanti dal centro amministrativo e dagli ambiti OAut, merci pericolose, maestri conducenti, due fasi, garanzia della qualità. La discussione si è concentrata sulla riorganizzazione dell'esame OAut e, dunque, sulle modifiche e gli adeguamenti di tipo organizzativo che essa comporta per tutto il settore. Tra gli ulteriori punti all'ordine del giorno le nuove direttive FPO assieme all'ottimizzazione del catalogo delle competenze operative e degli obiettivi didattici. Lo standing lunch a fine giornata ha rappresentato un momento di intenso confronto e scambio di informazioni tra i presenti. Le valutazioni estremamente positive dimostrano che l'evento si è consolidato quale importante appuntamento per gli operatori del settore.

asa – marzo 2024