

# Jahresbericht 2023

Weiterbildung  
Fahrlehrer



## **Vorwort**

**Die rechtlichen Auseinandersetzungen um das revidierte Berufsbild «Fahrlehrer/Fahrlehrerin mit eidgenössischem Fachausweis» dauerten auch im Berichtsjahr an.**

**Für die Revision verantwortlich zeichnen die gemeinsame Trägerschaft des Schweizerischen Fahrlehrerverbandes (SFV) und die Fédération Romande des Écoles de Conduite (FREC) bzw. L-drive Schweiz/Suisse/Svizzera unter Federführung des Staatssekretariats für Bildung, Forschung und Innovation (SBFI). Um das revidierte Berufsbild «Fahrlehrer/Fahrlehrerin mit eidgenössischem Fachausweis» umzusetzen, mussten die Fahrlehrerverordnung (FV) und die Verkehrszulassungsverordnung (VZV) angepasst werden.**

**Mit Schreiben vom 7. Juli 2022 erhob eine Fahrlehrer-Ausbildungsinstitution beim SBFI Einsprache gegen die publizierte Prüfungsordnung. Mit Entscheid vom 28. November 2023 wies das SBFI die Einsprache vollumfänglich ab.**

**Die Beschwerdeführer haben diesen Entscheid nun ans Bundesverwaltungsgericht weitergezogen, sodass die neue Prüfungsverordnung bis auf Weiteres nicht in Kraft gesetzt werden kann.**

**Im Berichtsjahr hat die asa in enger Zusammenarbeit mit allen Kantonen diejenigen altrechtlichen Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer direkt kontaktiert, die ihre Weiterbildungspflicht bis zum Ende der Weiterbildungsperiode am 31.12.2022 nicht erfüllt hatten. Von den ursprünglich 321 Betroffenen in der Nachfrist, entsprachen schliesslich nur noch 24 Personen den Vorgaben der Weiterbildungspflicht nicht. Die Kantone haben ihnen neue Auflagen gemacht, mit dem Ziel, die Zahl der säumigen Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer weiter zu reduzieren.**

## **Kennzahlen**

Ende 2023 waren 77 anerkannte Kursveranstalter in der Weiterbildung Fahrlehrer aktiv. Die grosse Zahl der Anbieter erklärt, dass auch im Berichtsjahr wieder zahlreiche neue Kurse bei der asa zur Bewilligung eingereicht wurden. Insgesamt konnten 81 Kurstypen nach Abgleich mit dem Themenkatalog anerkannt und für eine Dauer von 3 Jahren bewilligt werden. Grundlage für die Bewilligung eines Kurstyps ist der Themenkatalog, der die sechs Themenbereiche aus der Fahrlehrerverordnung (FV) zusammenfasst. Dieser Katalog ist öffentlich und auf [www.fahrlehrer-weiterbildung.ch](http://www.fahrlehrer-weiterbildung.ch) abrufbar.

Einige zur Bewilligung eingereichte Kurse mussten abgelehnt werden. Eine Ablehnung erfolgt, wenn der Praxis-transfer nicht gegeben ist oder wenn das Kursziel nicht dem Zielpublikum «Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer» entspricht.

Um die Durchführung der Kurse sicherzustellen, konnten zudem 79 neue Lehrkräfte bewilligt werden, sodass insgesamt 821 Lehrkräfte in der Weiterbildung Fahrlehrer tätig sind.

Am 31. Dezember 2023 gab es 3840 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer.

Kursveranstalter anerkannt	77
Lehrkräfte bewilligt	821
Kurstypen bewilligt	474
Total Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer	3840
Kurse durchgeführt neu	415
Kurstage besucht	3558

Abb. 1: Stand 31.12.2023 (Quelle: SARI)

## Übersicht der Altersklassen alt- und neurechtliche Fahrlehrer

Die Gesamtzahl der Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer in der Schweiz wird in alt- und neurechtliche Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer unterteilt. Dies ist auf eine Änderung in der Ausbildungsorganisation zurückzuführen. Per 01.01.2008 wurde der eidgenössische Fachausweis für Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer eingeführt. Dementsprechend ist bei den über 50-Jährigen die Anzahl der Altrechtlichen höher und bei den unter 45-Jährigen der Anteil der neurechtlichen Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer grösser.

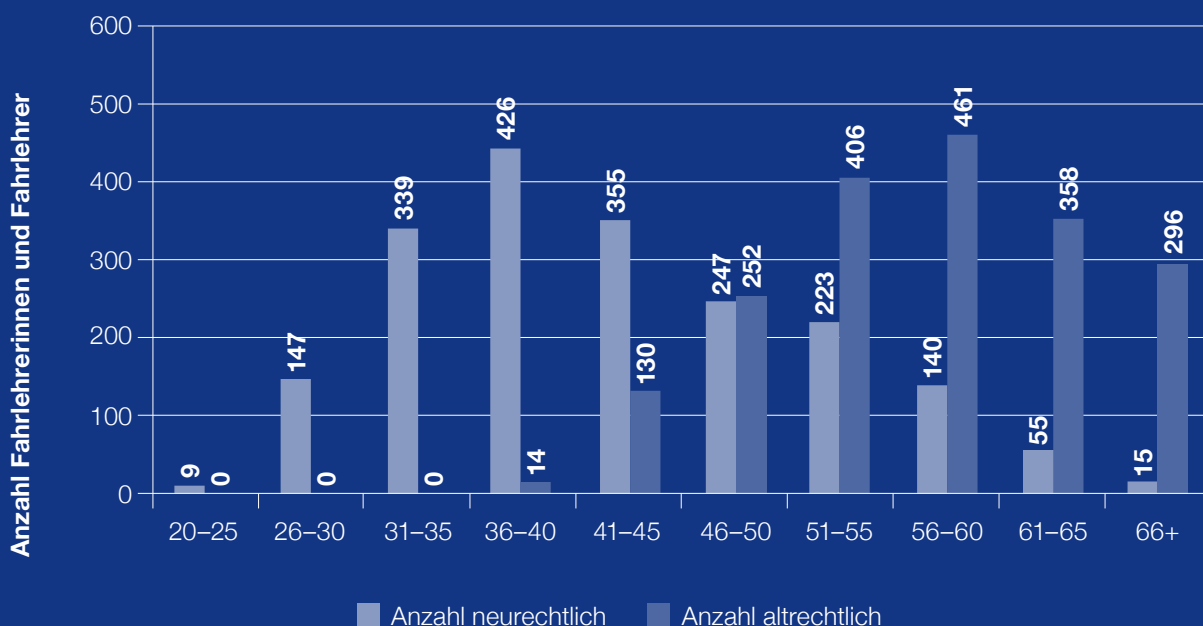


Abb. 2: Alterspyramide der Fahrlehrer (Quelle SARI; Stand: 31.12.2023)

## Kursstatistik im Mehrjahresvergleich

Die Zahl der angebotenen Kurstypen in den Kategorien A, B und C hat im Vergleich zum Vorjahr nochmals leicht zugenommen. Diese Entwicklung ist mehrheitlich auf das Bestreben der anerkannten Kursorganisationen zurückzuführen, mit neuen und interessanten Kursen gezielt potenzielle Teilnehmende auf sich aufmerksam zu machen.

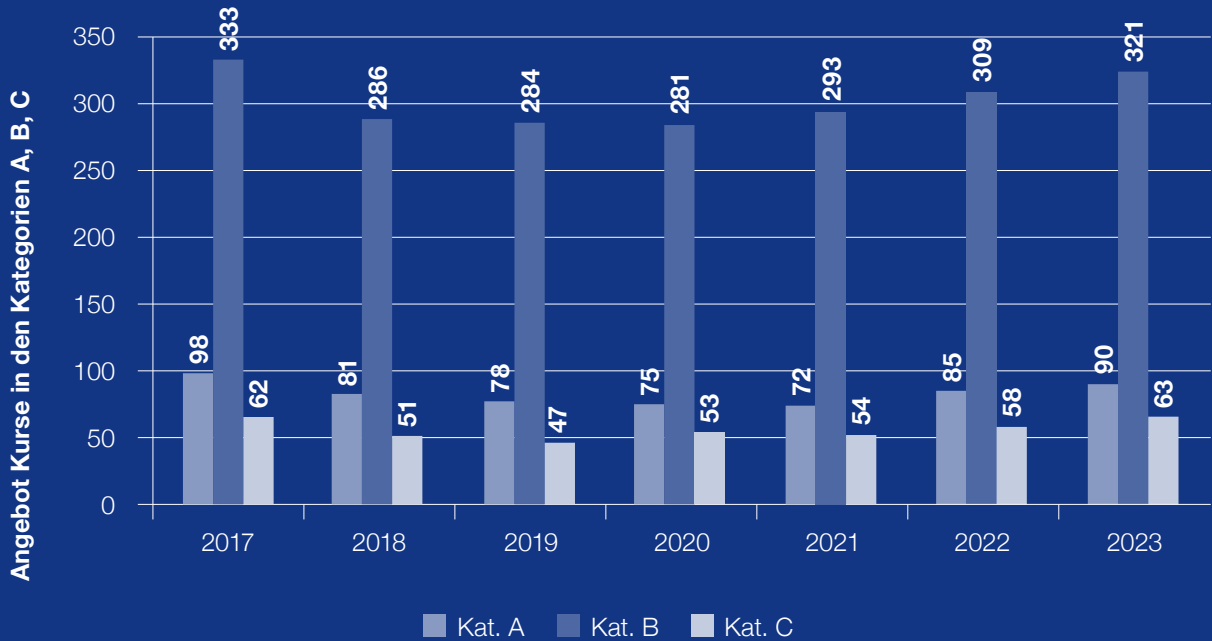


Abb. 3: Anzahl Kurstypen, die in den verschiedenen Kategorien angeboten wurden. (Quelle: SARI; Stand: 31.12.2023)

In den Kategorien A und B war die Zahl der durchgeführten Kurse gegenüber dem Vorjahr rückläufig, was auf den Start der neuen Weiterbildungsperiode zurückzuführen ist. In der Kategorie C konnten jedoch mehr Kurse durchgeführt werden.

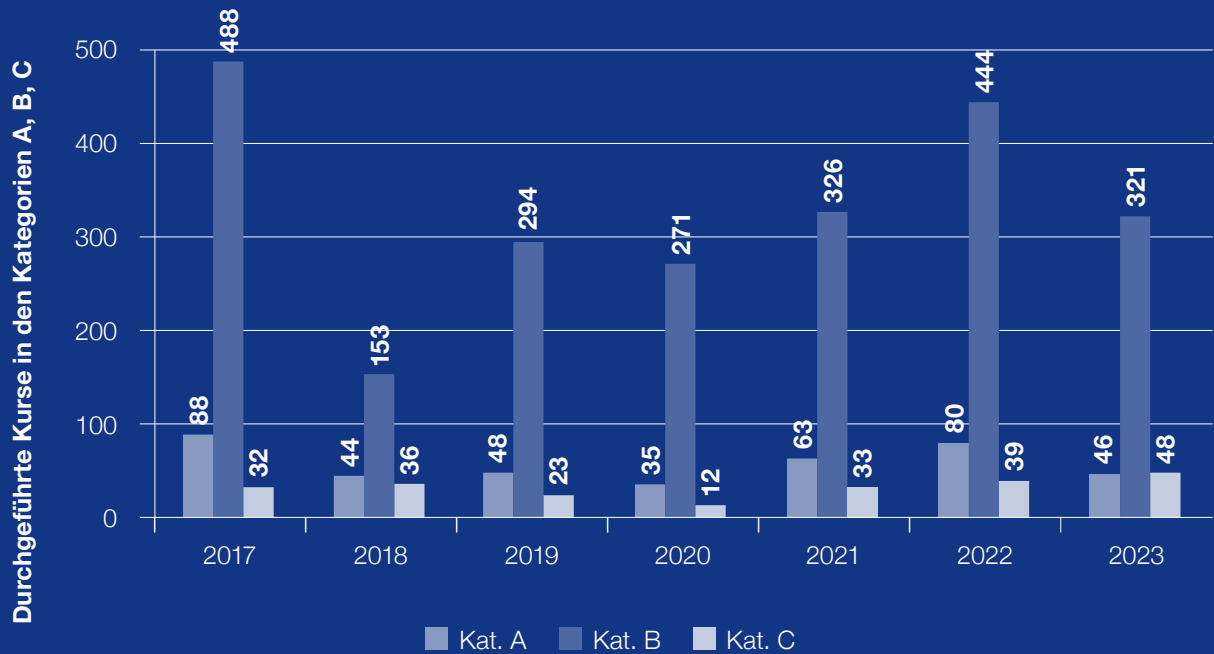


Abb. 4: Anzahl Kurse, die in den verschiedenen Kategorien durchgeführt wurden. (Quelle: SARI; Stand: 31.12.2023)

Mit dem Ende der Weiterbildungsperiode per 31.12.2022 und der damit verbundenen geringeren Anzahl durchgeführter Kurse ist naturgemäss auch die Anzahl der Kursteilnehmenden in den Kategorien A und B zurückgegangen. Umgekehrt ist die Anzahl der Teilnehmenden in der Kategorie C aufgrund der höheren Zahl durchgeführter Kurse gestiegen.

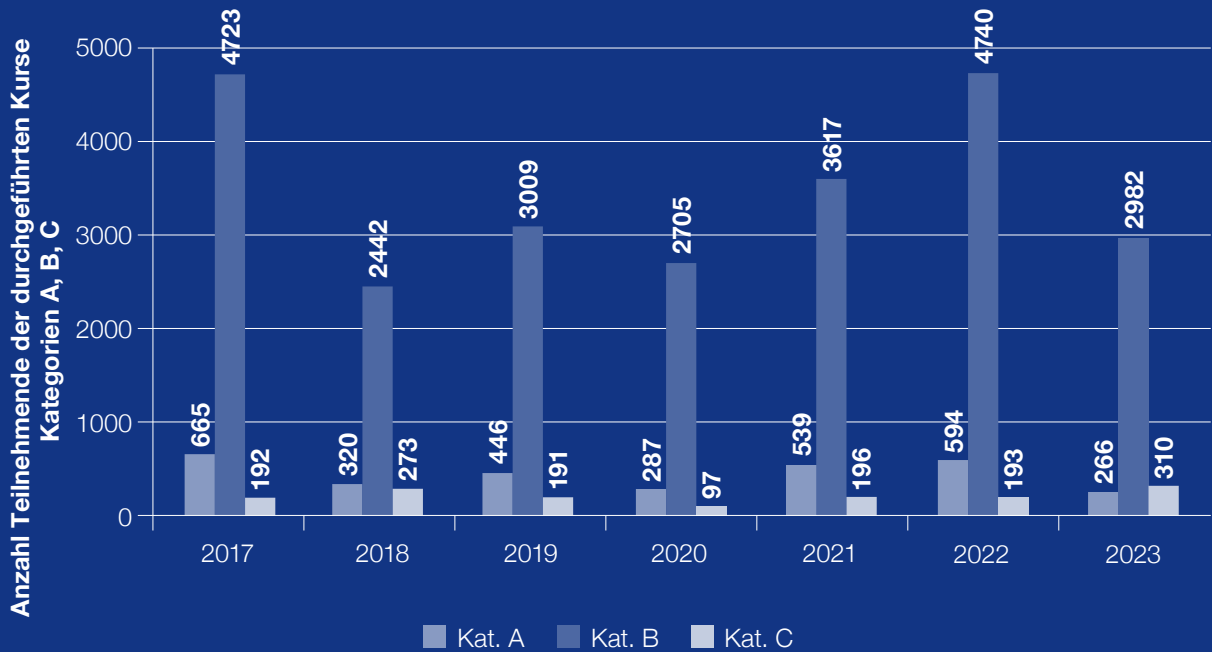


Abb. 5: Anzahl Teilnehmende der durchgeführten Kurse für die Kategorien A, B und C (Quelle: SARI; Stand: 31.12.2023)

## Qualitätssicherung

Im Bereich Fahrlehrerweiterbildung führten die QS-Experten der asa im Berichtsjahr 12 Audits durch.

Bei 6 Kursen beanstandeten sie Zeitabweichungen vom genehmigten Kursprogramm als kleinere Mängel. Ansonsten gab es keine negativen Beurteilungen.

Zusätzlich fanden 14 Kurzaudits statt. Mit Ausnahme von zwei Kursen mit kleinen Mängeln bestätigten die Qualitätskontrollen die richtlinienkonforme Durchführung der Weiterbildungskurse.

## Informationsveranstaltung «Obligatorische Weiterbildung»

Der Anlass im Berichtsjahr fand am 6. September 2023 im Verkehrshaus der Schweiz in Luzern statt. Mit 199 Teilnehmenden aus allen Bereichen der obligatorischen Weiterbildung verzeichnete die Informationsveranstaltung einen neuen Besucherrekord. Im Vorjahr trafen sich 177 Personen zu dieser Fachveranstaltung, die sowohl dem Informationsaustausch als auch dem Networking dient.

Die Teilnehmenden wurden über die wichtigsten Kennzahlen und Neuigkeiten aus der Geschäftsstelle und den Bereichen CZV, Gefahrgut, Fahrlehrer, Zweiphasen und Qualitätssicherung informiert. Dazu gehörte auch ein Ausblick auf zukünftige Projekte und Entwicklungen. Im Zentrum stand die Neuorganisation der CZV-Prüfung, die organisatorische Änderungen und Anpassungen für die ganze Branche mit sich bringt. Weitere Themen waren die neuen Richtlinien OWB sowie der optimierte Katalog der Handlungskompetenzen und Lernziele. Ein gemeinsamer Stehlunch bildete den Abschluss der Informationsveranstaltung. Diese Möglichkeit zum Austausch und zur Diskussion wurde rege genutzt. Die überaus positive Bewertung in der Evaluation zeigt, dass die Informationsveranstaltung etabliert ist und sich zu einem wichtigen Branchentreffpunkt entwickelt hat.

asa – März 2024

### HERAUSGEBERIN

Vereinigung der Strassenverkehrsämter  
Thunstrasse 9, 3005 Bern  
[www.asa.ch](http://www.asa.ch)

**asa**

ASSOCIATION DES SERVICES DES AUTOMOBILES  
VEREINIGUNG DER STRASSENVERKEHRSÄMTER  
ASSOCIAZIONE DEI SERVIZI DELLA CIRCOLAZIONE