

Rapporto annuale 2022

Perfezionamento dei
maestri conducenti



Premessa

Il 31 dicembre 2022, le maestre e i maestri conducenti titolari di abilitazione valida registrate/i in SARI erano 3921, in pratica lo stesso numero dello scorso anno – con un ulteriore spostamento verso le maestre e i maestri conducenti di diritto vigente. Sono 209, poco meno del 10%, le maestre e i maestri conducenti di «diritto previgente» che hanno fatto scadere la propria abilitazione. Nota bene: sono soggetti al «diritto previgente» tutti coloro che abbiano portato a termine la propria formazione di maestro conducente prima del 1° gennaio 2008. D’altro canto, il numero di maestre e maestri conducenti di «diritto vigente» è aumentato di 171 persone o quasi dell’11%.

Per 2127 maestre e maestri conducenti, il ciclo di perfezionamento professionale quinquennale è scaduto il 31 dicembre 2022. Il servizio della circolazione competente concede una proroga di massimo sei mesi a chiunque non riesca ad adempiere l’obbligo di formazione entro questi cinque anni. In caso di reiterazione, si rende necessario procedere con il ritiro dell’abilitazione. Per riacquisirla, la maestra o il maestro è tenuta/o a dimostrare di avere frequentato la formazione richiesta.

Attraverso diversi canali di comunicazione, nell’anno in rassegna è stato ripetutamente segnalato che le maestre e i maestri conducenti non avevano ancora tutte/i soddisfatto l’obbligo di perfezionamento. Le ripetute segnalazioni hanno funzionato: nell’anno civile, gli organizzatori hanno svolto il 33% di corsi in più rispetto all’anno precedente, vale a dire complessivamente 563 corsi di perfezionamento professionale.

Il 31° dicembre 2022 è stato altresì possibile registrare, con 5527 giornate di corso, un incremento del numero di partecipanti (1175), pari a un +27% rispetto al 2021.

L’Associazione Svizzera dei Maestri Conducenti (ASMC) e la Fédération Romande des Écoles de Conduite (FREC) (L-drive Schweiz/Suisse/Svizzera) hanno collaborato congiuntamente a livello di formazione professionale superiore, sotto l’egida della Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l’innovazione (SEFRI), in merito alla revisione dell’immagine professionale «Maestra/o conducente con attestato professionale federale». Al fine di attuare la revisione della suddetta immagine è stato necessario adeguare sia l’Ordinanza sui maestri conducenti (OMaeC) che l’Ordinanza sull’ammissione alla circolazione (OAC). L’anno in rassegna ha visto un ampio dibattito sulle relative modifiche di legge e, peraltro, un’opposizione contro il nuovo regolamento d’esame per maestre e maestri conducenti. Per questo motivo, l’introduzione non si è potuta attuare come previsto il 1° gennaio 2023.

Fatti e cifre

A fine 2022, gli organizzatori di corsi attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti erano 78, tra cui molti che nello stesso anno hanno inoltrato domanda all'Asa per l'autorizzazione di nuovi corsi. In seguito al confronto con il catalogo dei temi è stato possibile riconoscere 94 tipi di corso e autorizzarli per 3 anni. Alcuni corsi sono stati respinti. Il respingimento si verifica qualora non si possa garantire il trasferimento nella pratica delle conoscenze o l'obiettivo del corso non corrisponda al pubblico target «maestre e maestri conducenti».

La base per l'autorizzazione di un determinato tipo di corso è costituita dal «catalogo dei temi» che racchiude i sei nuclei tematici dell'Ordinanza sui maestri conducenti (OMaeC). Il catalogo è pubblico e può essere consultato su www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch.

A garanzia dell'offerta di corso sono stati inoltre autorizzati 91 nuovi docenti, cosicché i docenti attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti sono in totale 958.

Organizzatori di corsi riconosciuti	78
Docenti autorizzati	958
Tipi di corso autorizzati	452
Totale dei maestri conducenti	3921
Numero maestri conducenti di diritto vigente	1794
Numero maestri conducenti di diritto previgente	2127
Numero di corsi svolti	452
Giornate di corso frequentate	5527

Fig. 1: Situazione: 31 dicembre 2022 (fonte: SARI)

Il 31 dicembre 2022, il numero totale di maestre e maestri conducenti si attestava su 3921, di cui 2127 di diritto previgente e 1794 di diritto vigente. La maggior parte delle maestre e dei maestri si trovava nel terzo ciclo del perfezionamento professionale quinquennale conclusosi il 31 dicembre 2022.

Il seguente grafico, oltre a evidenziare l'età in genere più avanzata delle maestre e dei maestri conducenti di diritto previgente, indica un incremento delle maestre e dei maestri di diritto vigente.

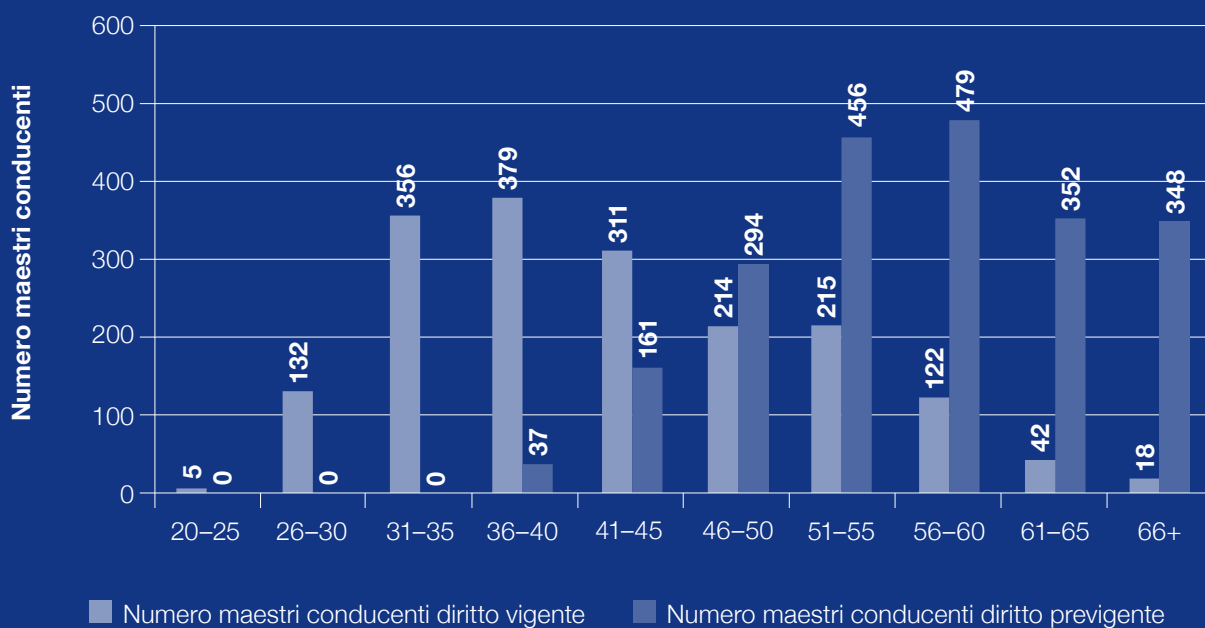


Fig. 2: Piramide delle età per maestri conducenti (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria B

Alla fine del 2022, si è concluso il terzo ciclo di perfezionamento professionale quinquennale per le maestre e i maestri conducenti di diritto previgente, di cui 321 non hanno frequentato le 5 giornate di perfezionamento professionale richieste. I motivi possono essere: la scadenza dell'abilitazione causa pensionamento o l'abbandono della professione.

Le maestre e i maestri conducenti possono registrarsi su www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch e verificare in qualsiasi momento lo stato del loro perfezionamento professionale.

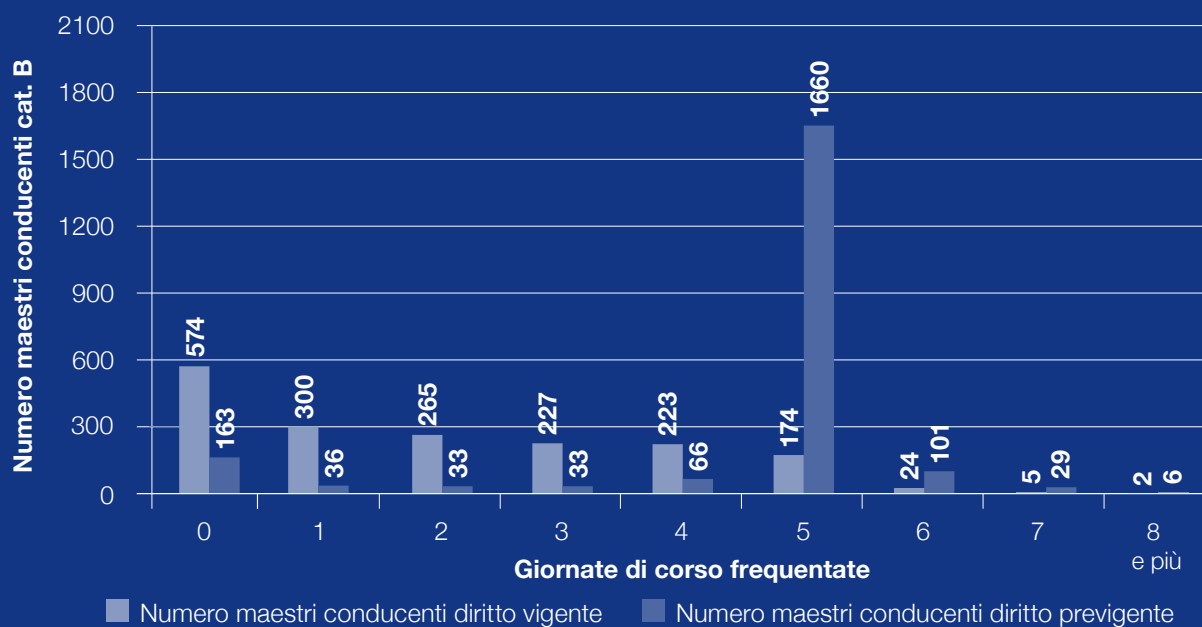


Fig. 3: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria B (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Maestri conducenti titolari di abilitazione per le categorie A e/o C

Anche le titolari e i titolari di abilitazione per le categorie A e/o C sono tenute/i, entro il periodo quinquennale, alla frequenza proporzionale del perfezionamento per la rispettiva qualifica supplementare. Al riguardo fa fede la data di abilitazione della categoria B. Il numero delle giornate di perfezionamento per la qualifica supplementare si calcola a partire dall'anno di rilascio della corrispondente abilitazione nel periodo quinquennale della categoria B. Sono due giornate di perfezionamento nel 1° e nel 2° anno del periodo quinquennale, una sola giornata nel 3° e nel 4° anno e nessuna giornata supplementare nel 5° anno.

A fine 2022, a livello nazionale si contavano 1216 maestre e maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria A, di cui 919 di diritto previgente. Sono 50 in meno a confronto con il 2021; un motivo potrebbe essere la scadenza dell'abilitazione a maestro conducente causa pensionamento.

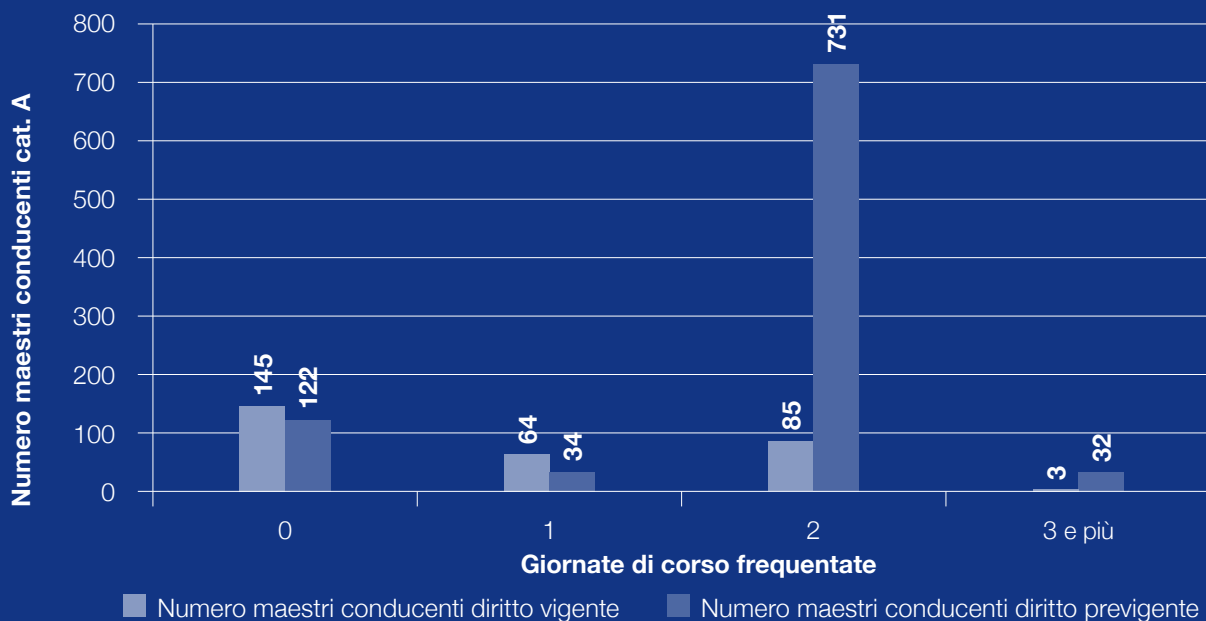


Fig. 4: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria A (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

A fine 2022, le maestre e maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria C erano in tutto 506, di cui 394 di diritto previgente, vale a dire 5 in meno rispetto al precedente anno.

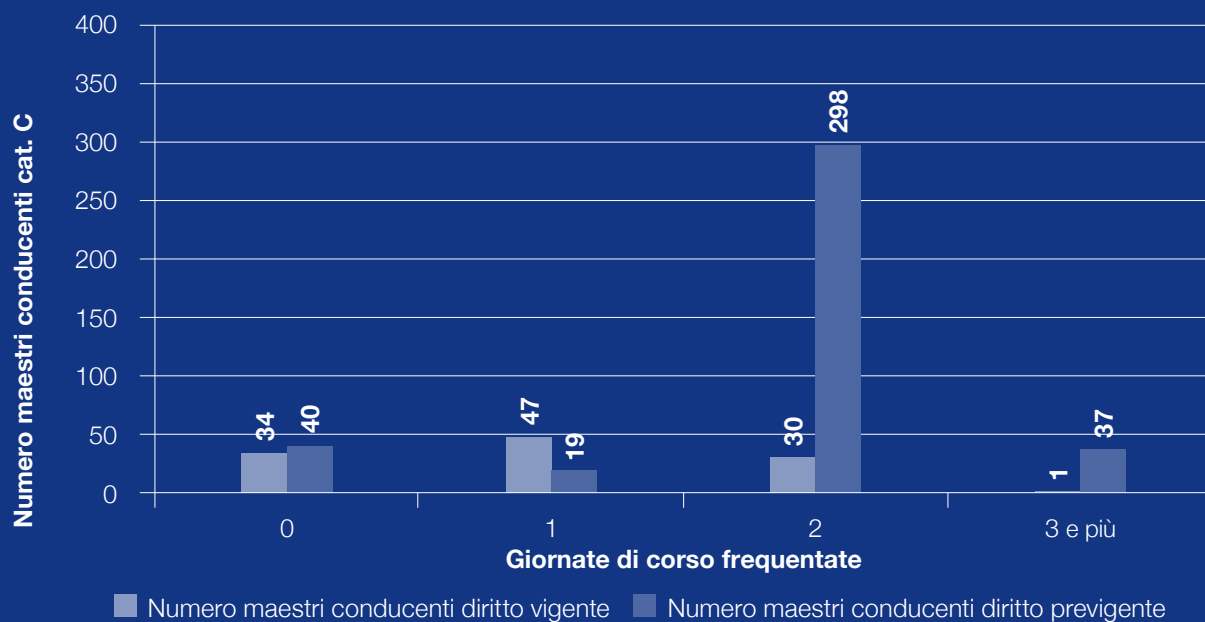


Fig. 5: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di abilitazione per la categoria C (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Statistica dei corsi in un confronto pluriennale

A confronto con l'anno precedente, il numero complessivo di tipi di corso offerti nelle categorie A, B e C è leggermente aumentato; l'incremento più significativo è stato rilevato nella categoria B. Tale evoluzione riflette probabilmente anche l'intento degli organizzatori di attirare l'attenzione delle/dei potenziali partecipanti con un'offerta di corsi nuovi e diversificati.

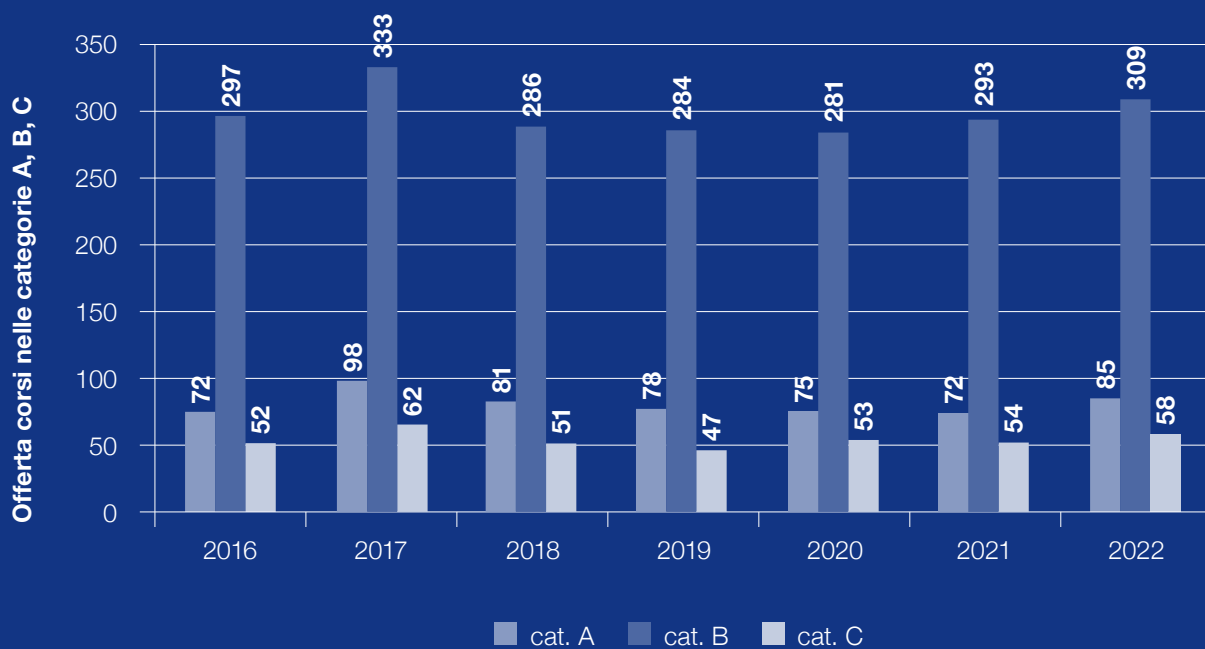


Fig. 6: Numero dei tipi di corso offerti nelle diverse categorie. (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Nel 2022 l'aumento dei corsi di perfezionamento ha riguardato tutte le categorie, quello più significativo è stato nella categoria B.

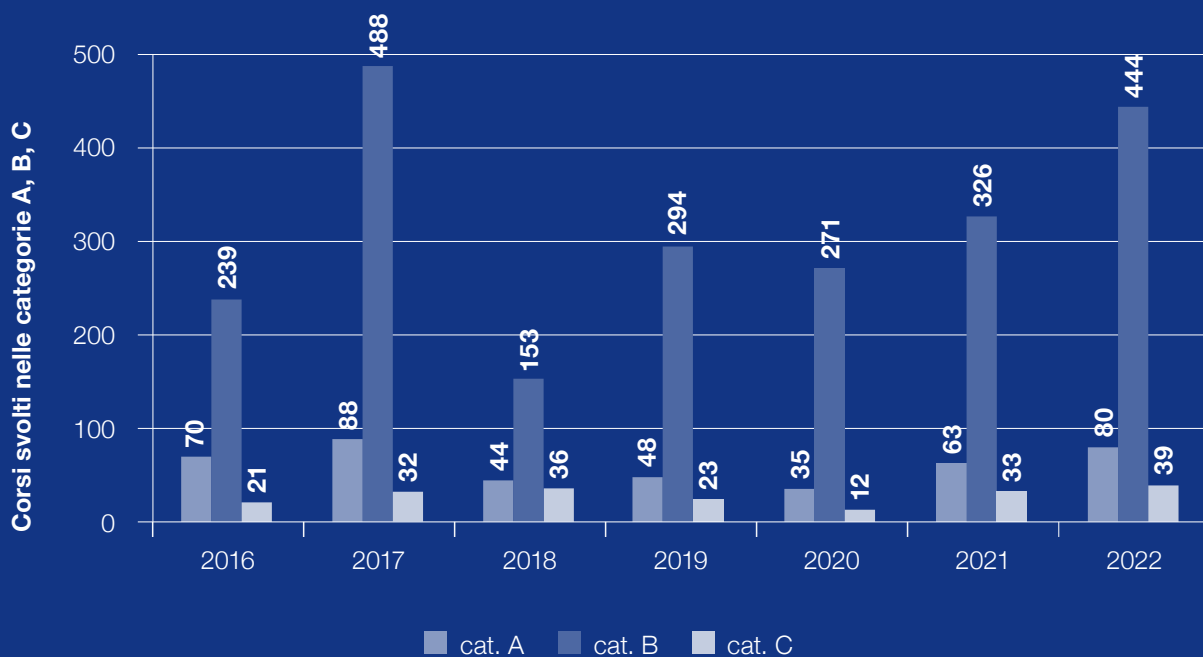


Fig. 7: Numero dei corsi svolti nelle diverse categorie. (fonte SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Rispetto al precedente anno, il 2022 ha segnato anche un rialzo del numero di partecipanti ai corsi: significativo nella categoria B e leggero nella categoria A. Eccezion fatta per la categoria C che ha invece registrato un leggero calo.

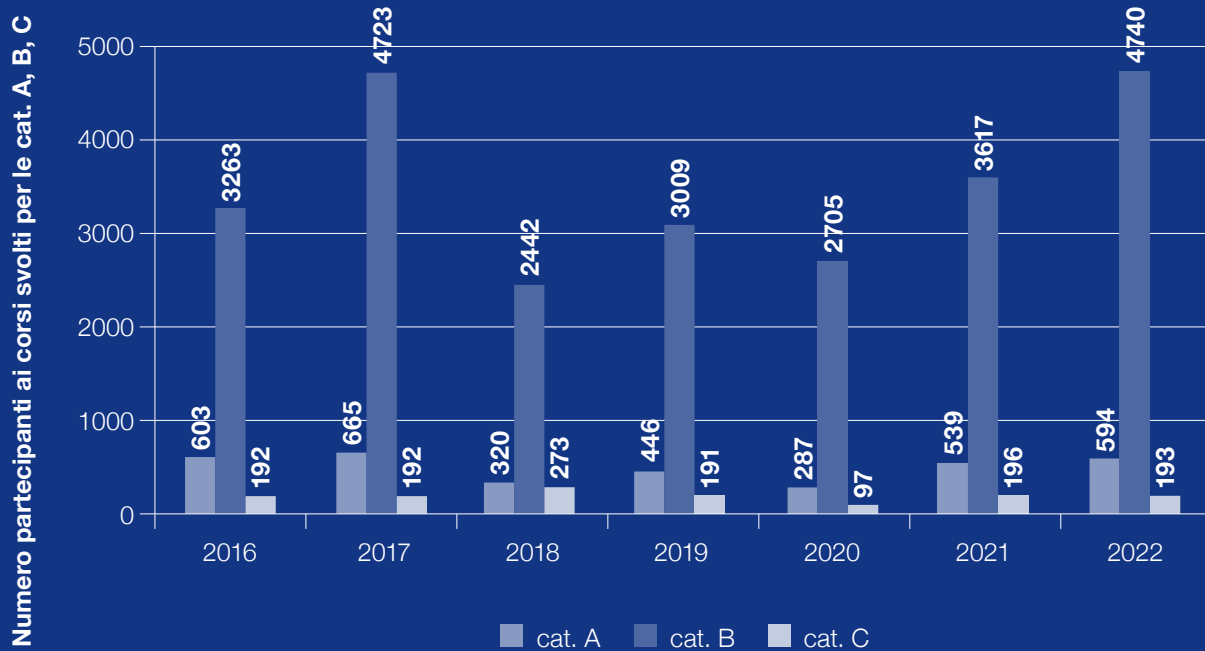


Fig. 8: Numero dei partecipanti ai corsi svolti nelle categorie A, B e C (fonte: SARI; situazione: 31 dicembre 2022)

Garanzia della qualità

Nell'ambito del perfezionamento dei maestri conducenti gli esperti GQ hanno svolto 16 audit.

In tre casi si sono riscontrate delle carenze lievi, mentre un corso è stato valutato negativamente per degli scostamenti temporali significativi rispetto al programma autorizzato. Una volta gli esperti GQ si sono ritrovati davanti a una porta chiusa.

Gli esperti GQ hanno inoltre effettuato nove audit brevi. Tranne un corso con delle carenze minime, i corsi di perfezionamento sottoposti ad audit si sono svolti conformemente alle direttive.

Evento informativo «Formazione periodica obbligatoria»

Il 9 novembre, in occasione della giornata informativa 2022, l'asa ha accolto 177 ospiti presso il Museo Svizzero dei Trasporti di Lucerna. I provvedimenti anti-COVID19 erano stati revocati in primavera e, dunque, l'evento si è potuto svolgere senza restrizione alcuna, un fattore che molto probabilmente ha inciso sulla volontà di esserci in presenza. Infatti, rispetto al precedente anno, i partecipanti erano ben il 10% in più. Il tema principale del programma ha riguardato i lavori preliminari per la riorganizzazione degli esami OAut a partire dal 1° gennaio 2024.

Al termine della parte ufficiale, gli ospiti hanno approfittato dello standing lunch offerto dall'asa per lo scambio di informazioni tra colleghe e colleghi di professione. Si è discusso animatamente sfruttando l'opportunità del networking. Le/i partecipanti hanno espresso apprezzamento per la giornata informativa 2022, alla quale hanno attribuito dei voti alti. Oltre all'offerta, considerata utile ai fini del proprio operato quotidiano, sono stati valutati molto bene sia l'organizzazione che lo svolgimento dell'evento. Ulteriori riscontri hanno infine confermato il giudizio particolarmente positivo in merito alla collaborazione con l'asa – e ora anche con il servizio specializzato GQ.

asa – marzo 2023