

Rapporto annuale 2013



PERFEZIONAMENTO DEI MAESTRI CONDUCENTI

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Fatti e cifre

Dall'inizio del 2013 è cominciato il secondo ciclo di formazione quinquennale per la maggior parte dei maestri conducenti. I titolari di un'abilitazione a maestro conducente della categoria B devono seguire, entro cinque anni, corsi di perfezionamento professionale come minimo durante cinque giorni. Questo corrisponde a un giorno di perfezionamento all'anno. L'obbligo di perfezionamento è sancito dall'Ordinanza del 1° gennaio 2008 che disciplina l'esercizio della professione di maestro conducente (Ordinanza maestri conducenti, OMaeC). Tuttavia, alla fine del 2013 solamente il 44% dei maestri conducenti ha frequentato uno o più giorni di perfezionamento.

L'anno scorso c'è stata una rettifica delle abilitazioni a maestro conducente. I maestri negligenti hanno avuto la possibilità di assolvere i giorni di perfezionamento necessari al proprio obbligo di formazione entro la fine di giugno 2013. Alcuni hanno rinunciato alla qualifica aggiuntiva delle categorie A oppure C. Ci sono stati tuttavia anche dei casi dove i cantoni hanno revocato l'abilitazione a maestro conducente perché l'obbligo di perfezionamento non era stato assolto. Alcune procedure erano ancora pendenti alla fine del 2013.

Alla fine del 2013 erano 53 gli organizzatori di corsi riconosciuti attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti. La loro offerta è estremamente variegata – comprende ben 262 tipi di corso – così da permettere a ogni maestro conducente di trovare un corso interessante fra i sei ambiti tematici previsti.

	Totale
Organizzatori di corsi riconosciuti	53
Docenti registrati	490
Tipi di corso autorizzati	262
Numero di maestri conducenti	3430
Corsi svolti	1888
Giorni di corso assolti	22 015

Fig. 1: Dati principali sul perfezionamento dei maestri conducenti (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2013)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Un corso OAut non può essere offerto ai maestri conducenti senza adattamenti!

Per sfruttare le sinergie, molti organizzatori di corsi si attivano in diversi settori della formazione periodica obbligatoria. In questo senso non vi è nulla da obiettare. Nel redigere il programma del corso di perfezionamento bisogna tuttavia tenere assolutamente conto del tipo di pubblico a cui ci si rivolge.

Un corso OAut mira a sensibilizzare gli autisti su tematiche inerenti alla loro quotidianità lavorativa. Il perfezionamento dei maestri conducenti è incentrato sull'attività d'insegnamento e sul lavoro con gli allievi conducenti. L'obiettivo è migliorare le competenze tecniche, personali, sociali e metodologiche dei maestri conducenti nella pratica. Dato che questi corsi devono innanzitutto consentire ai partecipanti di ampliare il proprio know-how in modo mirato e orientato alla prassi, in fase di autorizzazione del tipo di corso si attribuisce particolare importanza al riscontro pratico del perfezionamento, ovvero al fatto che le conoscenze acquisite possano essere effettivamente messe a frutto.

Garanzia della qualità

I corsi di perfezionamento sono autorizzati in base a una breve documentazione dell'offerta (obiettivi, programma giornaliero, ecc.). Per garantire che la qualità dei corsi sia effettivamente elevata, è indispensabile svolgere audit dei corsi autorizzati. Il responsabile al riguardo è il Consiglio svizzero della sicurezza stradale (il CSS).

Le numerose cancellazioni da parte degli organizzatori di corsi – fatto abbastanza straordinario – hanno avuto ripercussioni sull'operato del CSS nel 2013: ben 12 incarichi hanno infatti dovuto essere annullati. Il più delle volte perché si erano iscritti troppi pochi partecipanti. In totale si sono svolti 30 audit, di cui 27 giornalieri. Nel 2013 sono stati inoltre realizzati per la prima volta tre nuovi audit brevi.

Cosa dicono i partecipanti dei corsi?

Grazie al tool di valutazione online per i partecipanti, la Commissione di garanzia della qualità (KQS) dispone, insieme agli audit, di un ulteriore strumento di controllo. Se gli audit fanno luce sul decorso giornaliero, il tool di valutazione permette di registrare i feedback dei partecipanti sui corsi seguiti. Tutti i partecipanti sono invitati al sondaggio e possono compilare il questionario in modo del tutto anonimo tramite un codice individuale. Il questionario, suddiviso in tre parti, comprende domande brevi e concise sulle esperienze

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

prima, durante e dopo il corso. Il tool di valutazione permette anche agli organizzatori di corsi di controllare regolarmente i loro corsi e di paragonare i propri risultati con quelli della media generale. La gestione del tool funziona bene.

Il tasso di risposta da parte dei partecipanti nel 2013 è stato leggermente superiore al 17%. 295 maestri conducenti hanno concluso il sondaggio. L'85% delle persone che hanno partecipato al sondaggio risulta soddisfatto del corso frequentato. Quest'analisi si basa su 152 corsi, dove i partecipanti hanno compilato interamente il questionario di valutazione.

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B

A fine 2013, si registravano 3430 maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B. Circa l'85% di essi soggiace al diritto previgente e si trova, nel dicembre 2013, alla fine del primo anno del secondo ciclo di perfezionamento. Questo significa che dovrebbero comprovare almeno un giorno di perfezionamento. Tuttavia, il 56% dei maestri conducenti non ha ancora frequentato alcun corso di perfezionamento nell'anno esaminato.

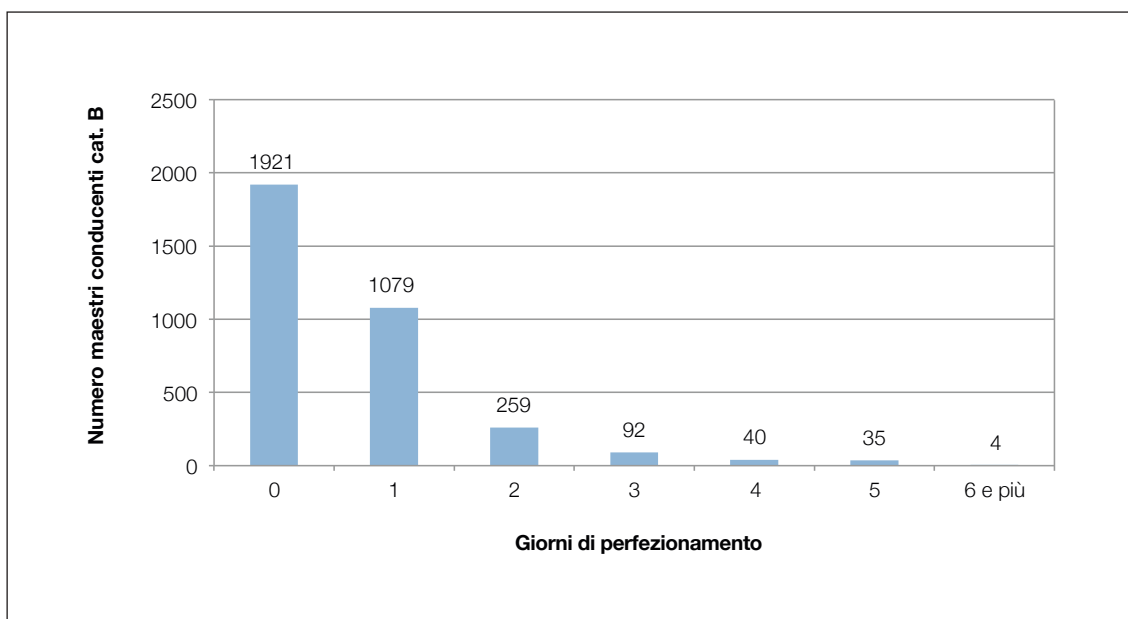


Fig. 2: Giorni di perfezionamento frequentati dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B (fonte SARI; situazione: 31 dicembre 2013; 3430 maestri conducenti)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Maestri conducenti titolari di un'abilitazione per le categorie A e/o C

I titolari di abilitazioni a maestro conducente delle categorie A e/o C devono anch'essi assolvere corsi di perfezionamento pro rata per la rispettiva qualifica supplementare entro un periodo di cinque anni a decorrere dal rilascio dell'abilitazione per la categoria B, oppure dalla data dell'entrata in vigore dell'Ordinanza sui maestri conducenti, se l'abilitazione è stata rilasciata in base al diritto previgente.

Il numero di giorni di perfezionamento per la qualifica supplementare si calcola a partire dall'anno del rilascio dell'abilitazione corrispondente, all'interno del periodo quinquennale valido per la categoria B. Nel 1° e nel 2° anno di tale periodo sono due giorni di perfezionamento, nel 3° e nel 4° anno è un giorno e nel 5° anno non è previsto alcun giorno supplementare.

A fine 2013 in Svizzera sono presenti 1293 maestri conducenti con un'abilitazione per la categoria A. Di questi solamente il 18% ha iniziato ad assolvere i corsi di perfezionamento.

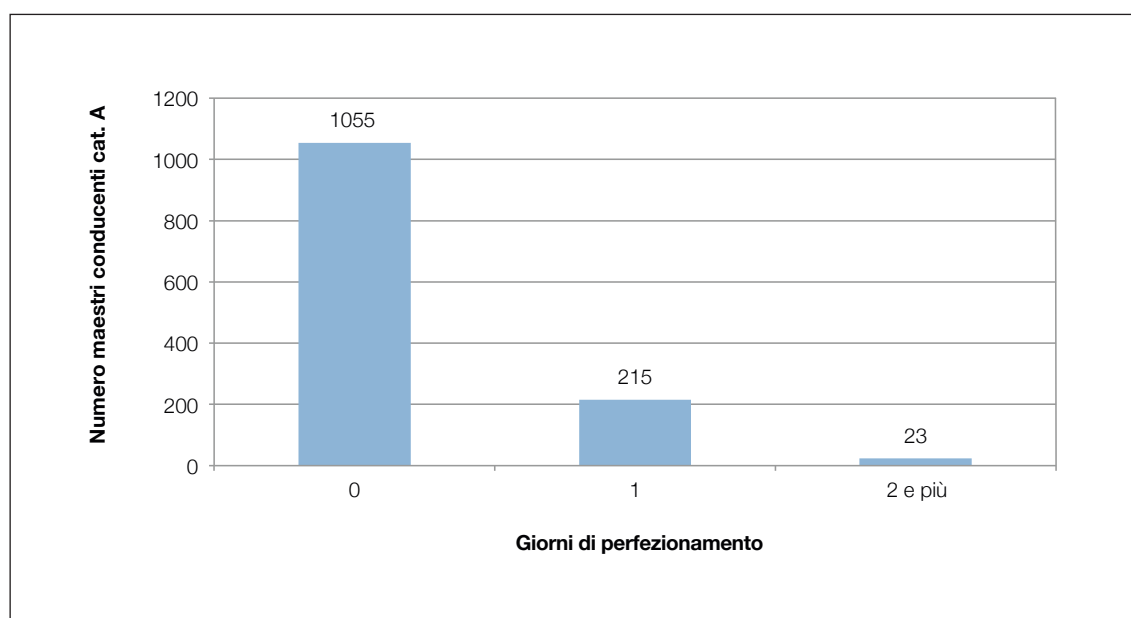


Fig. 3: Giorni di perfezionamento frequentati dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria A (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2013; 1293 maestri conducenti)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Dei 496 maestri conducenti registrati fine 2013 per l'abilitazione alla categoria C hanno partecipato a uno o più giorni di perfezionamento poco più del 34%.

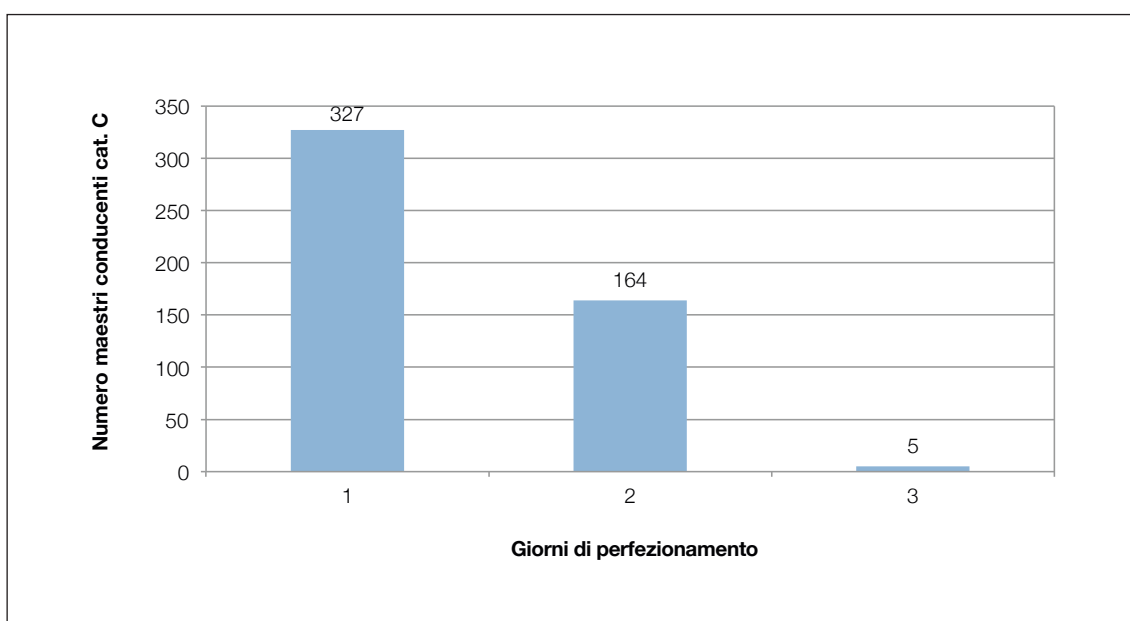


Fig. 4: Giorni di perfezionamento assolti dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria C
(fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2013; 496 maestri conducenti in totale)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2013

Niente abilitazione senza perfezionamento

Ai maestri conducenti che non hanno assolto tutti i giorni di perfezionamento previsti entro il periodo di cinque anni, il cantone concede una proroga di sei mesi pronunciando un ammonimento soggetto a spese. I mancanti giorni di perfezionamento devono essere assolti in questo periodo di proroga. I maestri conducenti che non svolgono i corsi di perfezionamento perdono la rispettiva abilitazione. Chi desidera riprendere l'attività dopo una revoca e sottostà al diritto previgente deve superare nuovamente l'esame in base al nuovo profilo professionale. I maestri conducenti che sottostanno invece al nuovo diritto devono soltanto assolvere il loro obbligo di perfezionamento per riottenere l'abilitazione.

I maestri conducenti che non hanno assolto il perfezionamento per la qualifica supplementare ma che hanno frequentato i cinque giorni di perfezionamento per la categoria B perdono unicamente l'abilitazione per la qualifica supplementare.

Al contrario, se assolvono l'obbligo di perfezionamento per la qualifica supplementare ma non quello per la qualifica di base – ovvero per la categoria B – perdono l'abilitazione sia per la categoria B che per la qualifica supplementare.

Consultare il proprio stato di formazione su www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch

Per permettere ai titolari di un'abilitazione a maestro conducente di sapere il loro stato attuale di formazione periodica è stata messa a disposizione una piattaforma informativa online.

Indicando il numero della propria licenza di condurre, la data di nascita e l'indirizzo email, sul sito www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch è possibile consultare i propri corsi di perfezionamento, nonché tutte le informazioni e le ultime notizie in materia di perfezionamento professionale.