

2012



PERFEZIONAMENTO DEI MAESTRI CONDUCENTI

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Fatti e cifre

Il 31 dicembre 2012 si è concluso il primo ciclo di perfezionamento per i maestri conducenti titolari di abilitazioni rilasciate secondo il diritto previgente. In virtù dell'Ordinanza entrata in vigore il 1° gennaio 2008 che disciplina l'esercizio della professione di maestro conducente (Ordinanza sui maestri conducenti, OMaeC), i titolari di un'abilitazione a maestro conducente della categoria B devono seguire, entro cinque anni, corsi di perfezionamento professionale come minimo durante cinque giornate. Per la maggior parte dei maestri conducenti, il ciclo di perfezionamento è iniziato il 1° gennaio 2008 e si è concluso il 31 dicembre 2012. L'87 per cento di essi ha assolto il proprio obbligo di formazione. A coloro che invece hanno lasciato scadere infruttuoso il termine è stata concessa una proroga fino al 30 giugno 2013, data entro la quale dovranno svolgere le giornate di formazione necessarie, pena la revoca dell'abilitazione a maestro conducente.

A fine 2012 si registravano 64 organizzatori di corsi, 43 dei quali attivi nel perfezionamento dei maestri conducenti. Sempre nel 2012, è scaduta l'autorizzazione triennale dei primi tipi di corso (alcuni dei quali non sono stati prolungati). Le nuove autorizzazioni sono state rilasciate soprattutto per i corsi incentrati sugli aspetti psicopedagogici dell'insegnamento della guida, sulla metodologia dell'insegnamento e sulla tecnica di guida. Nel corso dell'anno i maestri conducenti hanno potuto scegliere fra 244 tipi di corso, una ricca offerta che ha permesso a ciascuno di trovare il corso adatto alle proprie esigenze.

Nell'ultimo trimestre del 2012 si è osservato un incremento della frequentazione dei corsi. Ciononostante il 13 per cento dei maestri conducenti non ha assolto il proprio obbligo di formazione entro il termine previsto. I cantoni hanno concesso loro una proroga di sei mesi. Se però entro la fine di giugno 2013 l'obbligo di perfezionamento non sarà stato assolto, il servizio della circolazione del cantone di domicilio revocherà l'abilitazione a maestro conducente per la rispettiva categoria.

	Totale
Organizzatori di corsi registrati	64
Docenti registrati	422
Tipi di corso autorizzati	244
Numero di maestri conducenti	3563
Corsi svolti	1523
Giornate di corso assolte	19301

Fig. 1: Dati principali sul perfezionamento dei maestri conducenti (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Essenziale nel perfezionamento dei maestri conducenti è il riscontro pratico!

I corsi di perfezionamento dei maestri conducenti sono incentrati sull'attività d'insegnamento e sul lavoro con gli allievi conducenti. Il loro obiettivo è migliorare le competenze tecniche, personali, sociali e metodologiche dei maestri conducenti all'atto pratico. Dato che questi corsi devono innanzitutto consentire ai partecipanti di ampliare il proprio know-how in modo mirato e orientato alla prassi, in fase di autorizzazione del tipo di corso si attribuisce particolare importanza al riscontro pratico del perfezionamento, ovvero al fatto che le conoscenze acquisite possano essere effettivamente messe a frutto.

Corsi della qualifica di base = corsi della categoria B

Regolarmente riaffiora la domanda se i maestri conducenti possono scegliere liberamente la categoria delle giornate di perfezionamento. La risposta è no: tutti i maestri conducenti devono assolvere cinque giornate di formazione nella categoria B. Quando un corso viene autorizzato, ne viene stabilita anche la categoria. Tutti i tipi di corso che non possono essere attribuiti a una qualifica supplementare, rientrano nella categoria B. In questo caso, per categoria non s'intende solo la categoria dei veicoli, ma piuttosto la qualifica di base, che comprende soprattutto i corsi incentrati sugli aspetti psicopedagogici dell'insegnamento della guida e sulla metodologia dell'insegnamento. I corsi appositamente concepiti per la qualifica supplementare, come ad esempio i corsi di guida, vengono autorizzati nella categoria corrispondente.

Garanzia della qualità

La formazione periodica obbligatoria riguarda cinque gruppi molto eterogenei: i neopatentati, i moderatori, i maestri conducenti, gli autisti e gli autotrasportatori di merci pericolose. Per garantire che ovunque vengano criteri qualitativi specifici ma omogenei sul piano formale, nell'anno in rassegna sono state armonizzate e riassunte in un unico documento le direttive di applicazione dei vari ambiti, emanate in periodi diversi. Una volta conclusa la procedura di consultazione, le nuove «Direttive sulla sorveglianza e sulla garanzia della qualità della formazione periodica obbligatoria» sono state approvate e poste in vigore nel 2013 dalla Commissione di garanzia della qualità, d'intesa con l'Ufficio federale delle strade. Il documento in formato PDF è consultabile online su www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch, alla rubrica «Organizzatori di corsi», sotto «Basi».

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B

Ad aver assolto l'obbligo di perfezionamento entro la fine del 2012 è stato l'80 per cento dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B. Se si considerano esclusivamente i maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012, questa percentuale supera addirittura l'87 per cento: un risultato notevole, se si pensa che a fine 2011 si era solo a quota 22 per cento.

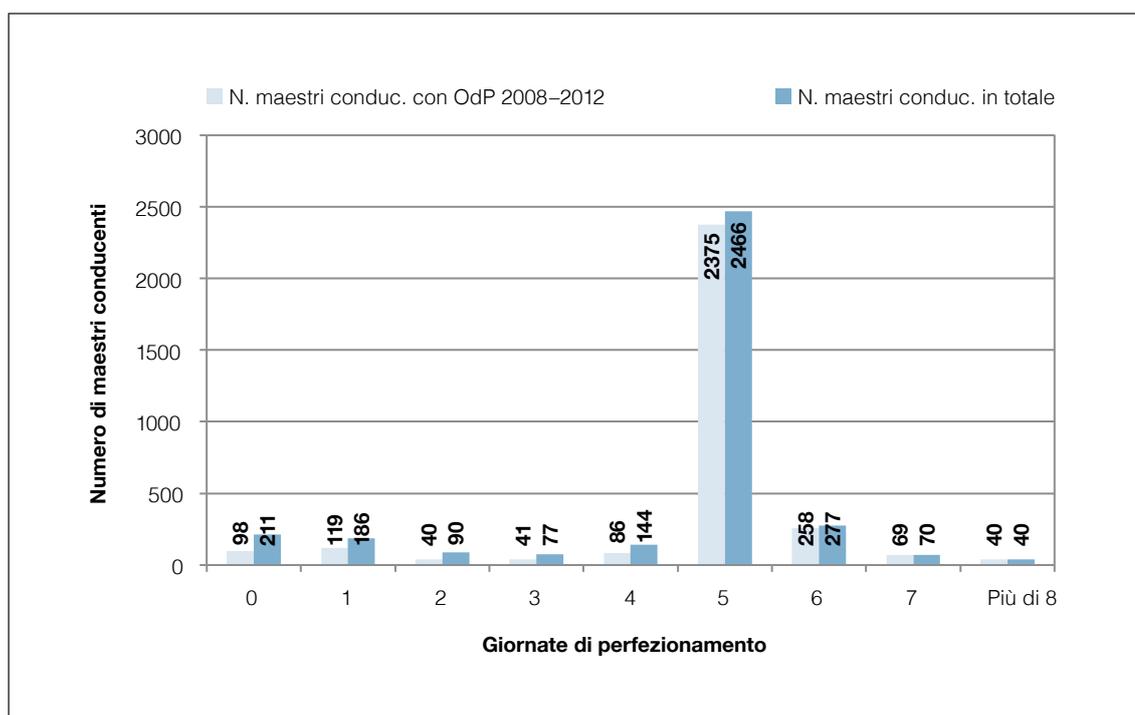


Fig. 2: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 3126 maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012; 3561 maestri conducenti in totale)

Nella maggior parte dei casi, i motivi per il mancato rispetto del termine ufficiale sono probabilmente stati il raggiungimento dell'età pensionabile o un cambiamento nell'offerta, come la cancellazione della formazione per i motoveicoli.

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

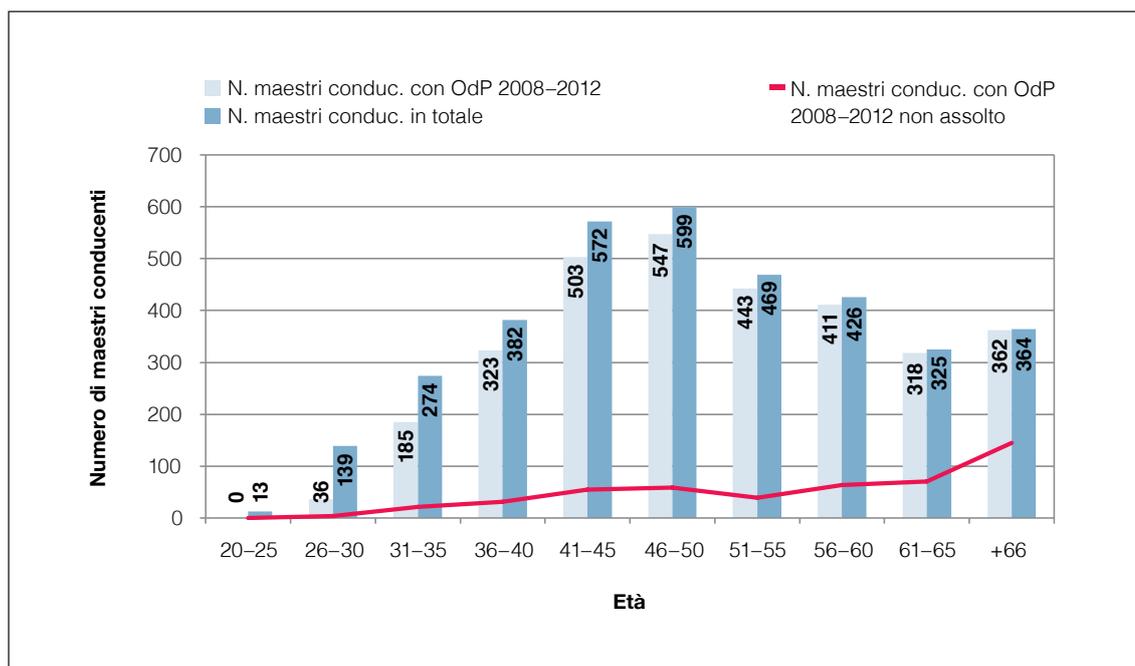


Fig. 3: Composizione per età dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria B (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 3126 maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012; 3561 maestri conducenti in totale)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Maestri conducenti titolari di un'abilitazione per le categorie A e/o C

I titolari di abilitazioni a maestro conducente delle categorie A e/o C devono anch'essi seguire corsi di perfezionamento pro rata per la rispettiva qualifica supplementare entro un periodo di cinque anni a decorrere dal rilascio dell'abilitazione per la categoria B. Il numero di giorni di perfezionamento per la qualifica supplementare si calcola a partire dall'anno del rilascio dell'abilitazione corrispondente, all'interno del periodo di cinque anni valido per la categoria B. Nel 1° e nel 2° anno di tale periodo sono due giornate di perfezionamento, nel 3° e nel 4° anno è una giornata e nel 5° anno non è prevista alcuna giornata supplementare.

Al 31 dicembre 2012 l'83 per cento dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria A aveva assolto le due giornate* di formazione obbligatoria. L'anno precedente era stato il 43 per cento.

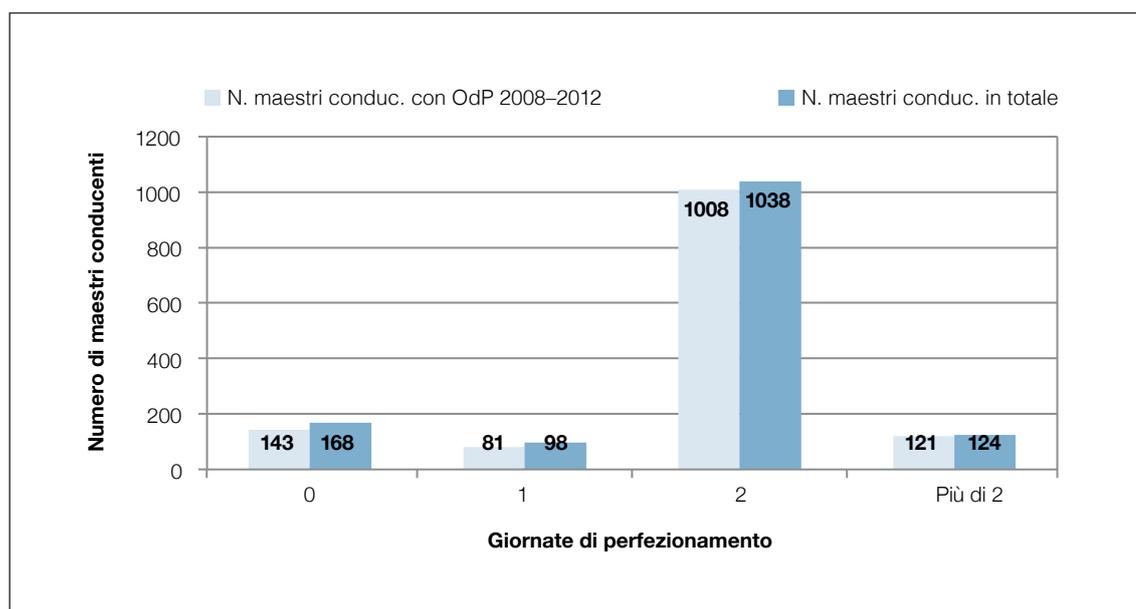


Fig. 4: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria A (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 1539 maestri conducenti in totale)

* Ipotesi: il maestro conducente ha ottenuto l'abilitazione per le categorie A e/o C prima del 2008 o nel 1° o nel 2° anno del rispettivo periodo di cinque anni.

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

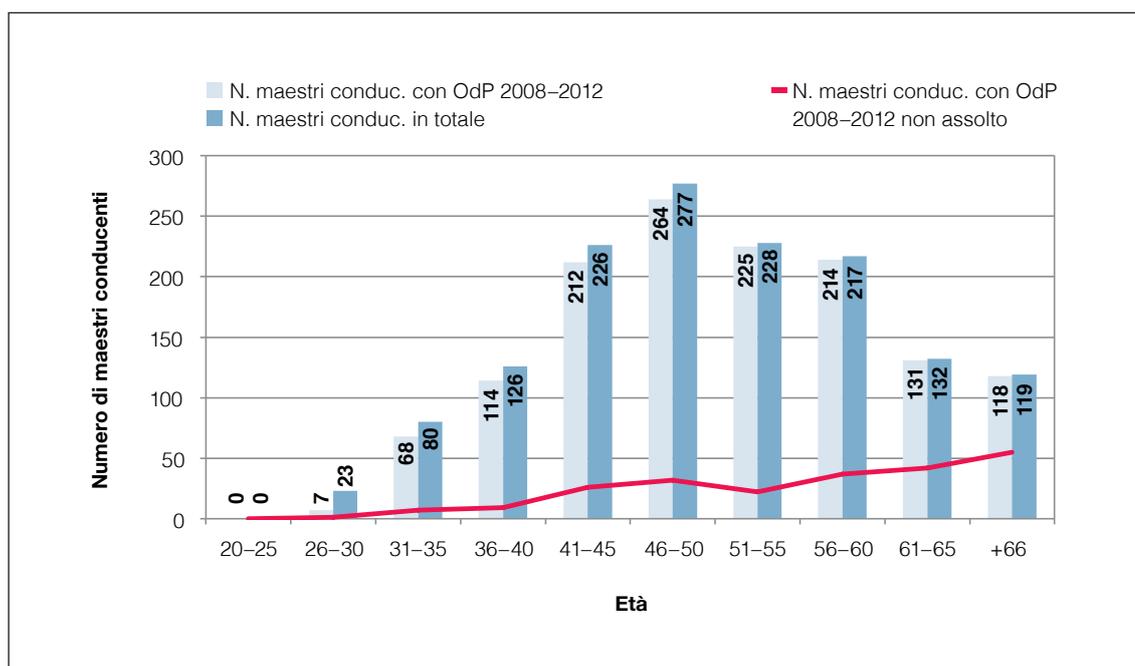


Fig. 5: Composizione per età dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria A

(fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 1353 maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012; 1428 maestri conducenti in totale)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Al 31 dicembre 2012 il 92 per cento dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria C aveva assolto le due giornate* di formazione obbligatoria. A fine 2011 era stato il 55 per cento.

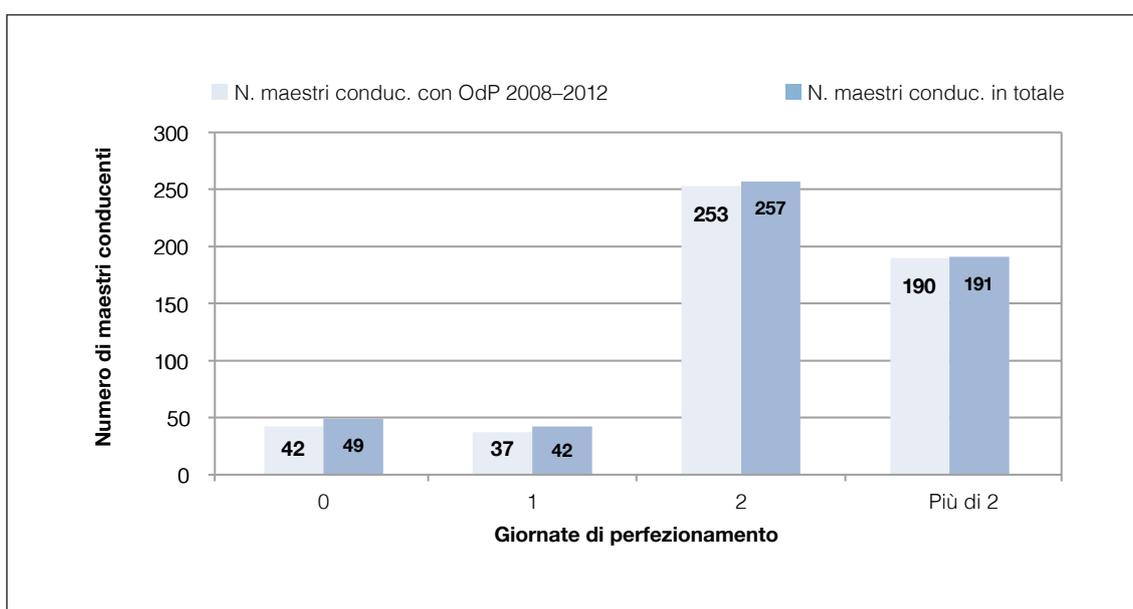


Fig. 6: Giornate di perfezionamento frequentate dai maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria C (fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 522 maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012; 539 maestri conducenti in totale)

* Ipotesi: il maestro conducente ha ottenuto l'abilitazione per le categorie A e/o C prima del 2008 o nel 1° o nel 2° anno del rispettivo periodo di cinque anni.

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

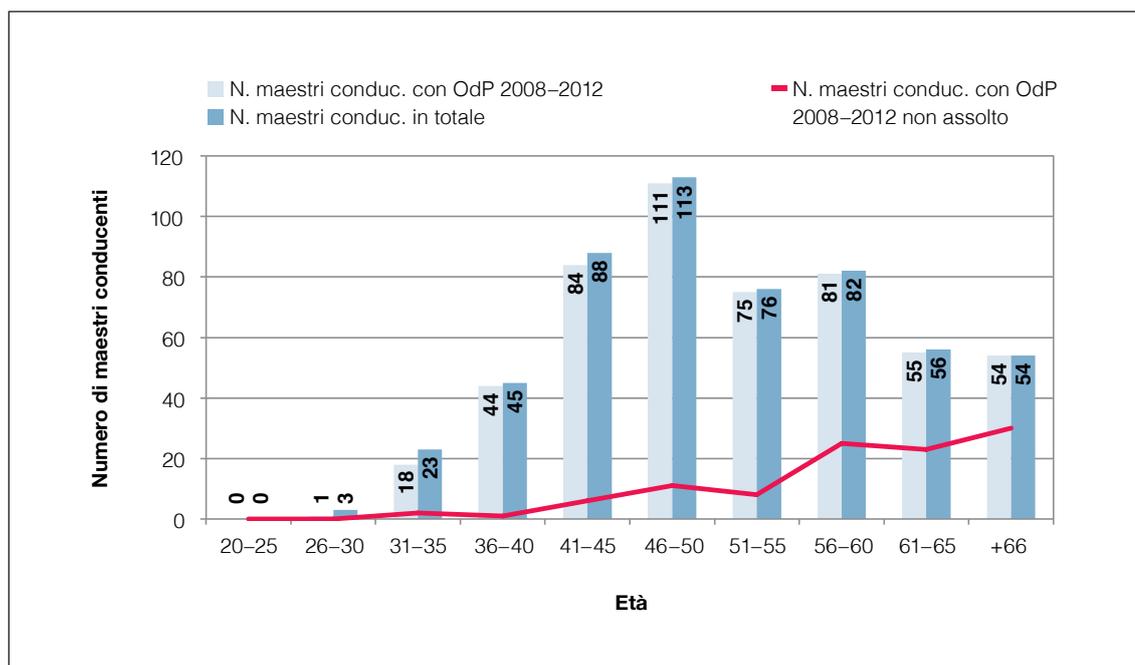


Fig. 7: Composizione per età dei maestri conducenti titolari di un'abilitazione per la categoria C
(fonte: SARI, situazione: 31 dicembre 2012; 522 maestri conducenti il cui primo ciclo di perfezionamento si concludeva il 31 dicembre 2012; 539 maestri conducenti in totale)

Perfezionamento dei maestri conducenti 2012

Niente abilitazione senza formazione

Ai maestri conducenti che non hanno svolto tutte le giornate di perfezionamento previste entro il periodo di cinque anni, il cantone concede una proroga di sei mesi pronunciando un ammonimento soggetto a spese. Se non svolgono i corsi di perfezionamento nemmeno entro il termine di proroga, i maestri conducenti perdono la rispettiva abilitazione. Chi desidera riprendere l'attività dopo una revoca deve superare nuovamente gli esami in base al nuovo profilo professionale.

I maestri conducenti che non hanno assolto il perfezionamento per la qualifica supplementare ma che hanno frequentato le cinque giornate di perfezionamento per la categoria B perdono unicamente l'abilitazione per la qualifica supplementare.

Al contrario, se assolvono l'obbligo di perfezionamento per la qualifica supplementare ma non quello per la qualifica di base – ovvero per la categoria B – perdono l'abilitazione sia per la categoria B che per la qualifica supplementare.

Consultare i propri corsi su www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch

Per permettere ai titolari di un'abilitazione a maestro conducente di sapere quali sono i corsi già frequentati e quelli ancora da frequentare, l'asa ha sviluppato una piattaforma informativa online. Indicando il numero della propria licenza di condurre, la data di nascita e l'indirizzo email, sul sito www.perfezionamento-maestri-conducenti.ch è possibile consultare i propri corsi di perfezionamento, nonché tutte le informazioni e le ultime notizie in materia di perfezionamento professionale.