



# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

---

## Kennzahlen

**Ende Dezember 2014 lief für viele Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer das zweite Jahr ihrer zweiten Weiterbildungsperiode ab. Im Vergleich zum Vorjahr haben sich die Zahl der Kurse und der Teilnehmenden wieder etwas erholt und scheinen sich einzupendeln. Das ist erfreulich. Denn es gibt keinen Grund, mit dem Besuch der Kurse abzuwarten. Durch die Einführung von OPERA 3 werden keine Weiterbildungstage verloren gehen.**

Auch 2014 gab es Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer, die ihre Weiterbildungstage nicht rechtzeitig absolviert hatten. Werden die Kurse bis zum Ablauf der Nachfrist nicht besucht, stellt der Kanton eine kostenpflichtige Verfügung aus. Egal ob alt- oder neurechtlich, die Weiterbildungsperioden werden wie gewohnt im 5-Jahres-Rhythmus weitergeführt.

Ende 2014 waren 64 anerkannte Kursveranstalter in der Weiterbildung Fahrlehrer aktiv. 276 Kurstypen wurden angeboten. Die Auswertung zeigt, dass das Angebot breit gefächert ist, so dass jeder Fahrlehrer einen für ihn interessanten Kurs aus den 6 Themenbereichen auswählen kann.

	<b>Total</b>
Kursveranstalter anerkannt	64
Lehrkräfte registriert	552
Kurstypen bewilligt	276
Anzahl Fahrlehrer	3510
Kurse durchgeführt	2225
Kurstage besucht	25643

*Abb.1: Kumulierte Zahlen, Stand 31. Dezember 2014<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>Ermittelt aus den Daten/Informationen von SARI (System für Administration, Registrierung und Information)

# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

## Kurstypen pro Themenbereich (gewichtet)

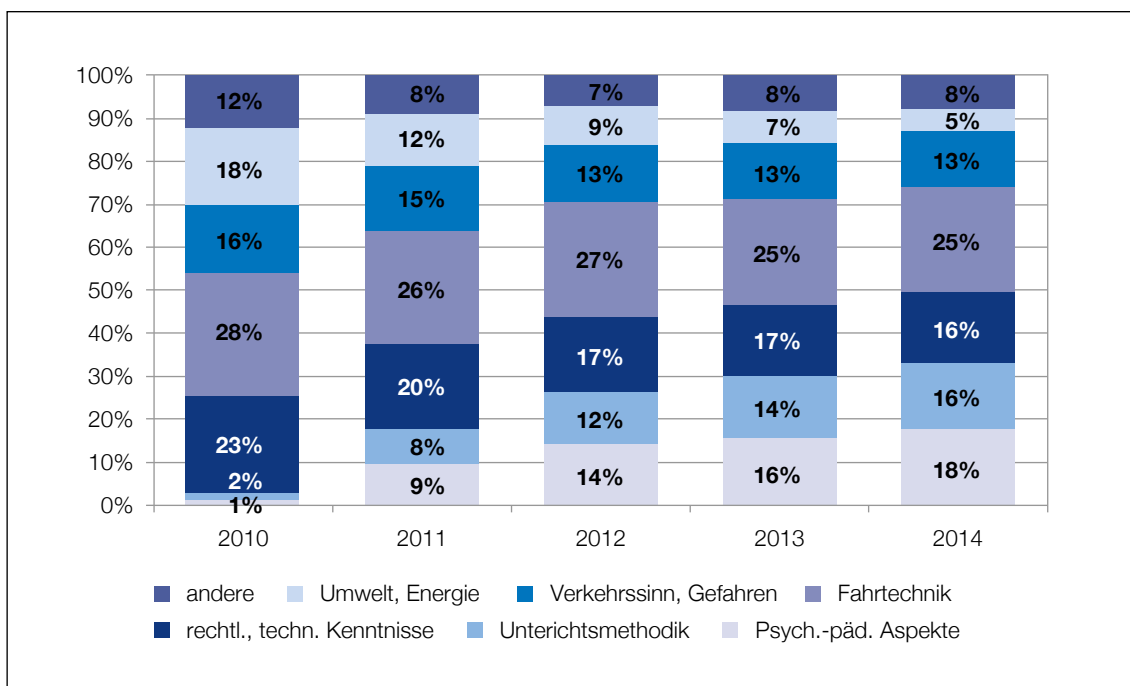


Abb. 2: Entwicklung des Kursangebots pro Bereich. (Quelle SARI; Stand: 31. Dezember 2014)

# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

## Fahrlehrer mit Bewilligung für die Kategorie B

Per Ende 2014 haben 3510 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer die Bewilligung für die Kategorie B. Rund 81% sind altrechtlich und befinden sich am Ende des 2. Jahres der zweiten Weiterbildungsperiode. Sie sollten mindestens 2 Tage Weiterbildung nachweisen können. Dennoch haben 39% noch keine Weiterbildung absolviert.

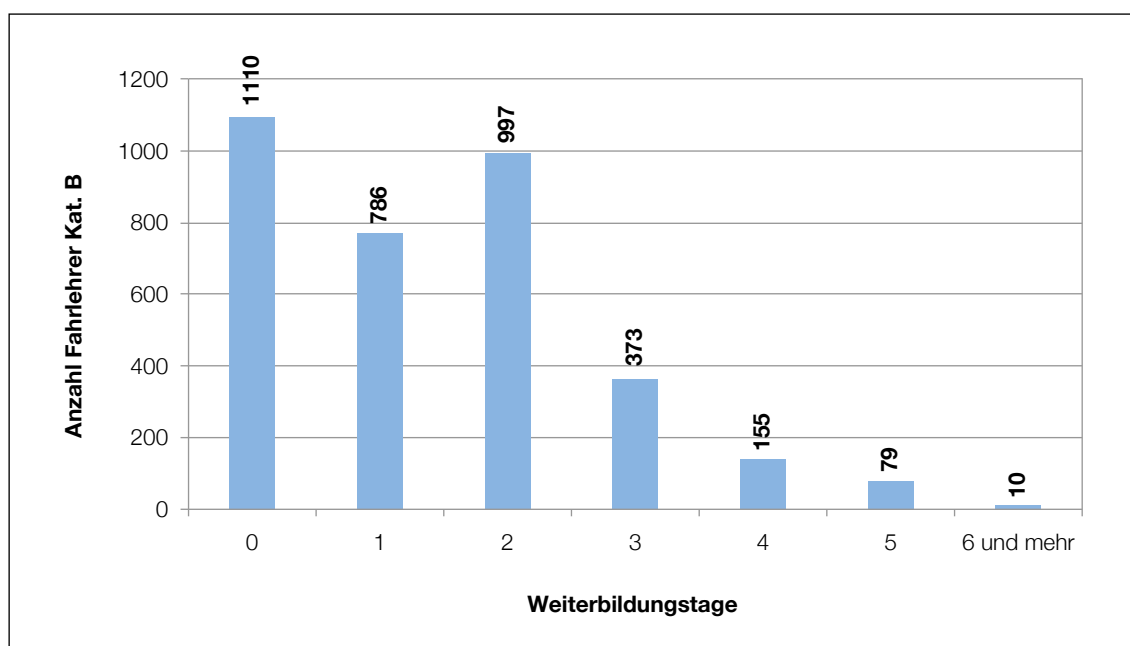


Abb. 3: Besuchte Weiterbildungstage Bewilligung Kategorie B (3510 Fahrlehrer; Quelle SARI, Stand: 31. Dez. 2014)

## Fahrlehrer mit der Bewilligung für die Kategorie A und/oder C

Inhaber der Bewilligungen der Kategorien A und/oder C müssen die Weiterbildung für die jeweilige Zusatzqualifikation anteilmässig ebenfalls innerhalb der 5-Jahres-Periode absolvieren. Der Taktgeber ist dabei das Datum der Bewilligung der Kategorie B oder der Inkraftsetzung der Fahrlehrerverordnung. Die Anzahl Weiterbildungstage für die Zusatzqualifikation errechnet sich ab dem Jahr der Erteilung der entsprechenden Bewilligung innerhalb der 5-Jahres-Periode der Kategorie B. Im 1. und 2. Jahr der 5-Jahres-Periode sind es zwei Weiterbildungstage, im 3. und 4. Jahr ein Tag und im 5. Jahr kein zusätzlicher Tag.

# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

---

Per Ende 2014 gibt es in der Schweiz 1307 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer mit der Bewilligung für die Kategorie A. Erst 40% haben mit der Weiterbildung begonnen.

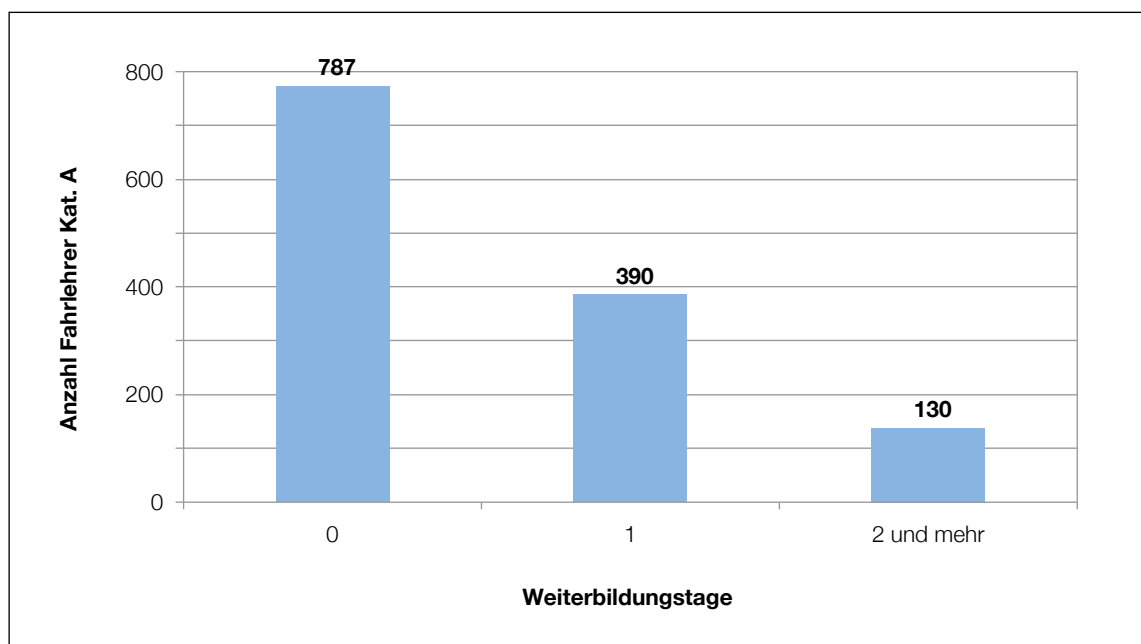


Abb. 4: Besuchte Weiterbildungstage Bewilligung Kategorie A (1307 Fahrlehrer; Quelle SARI; Stand: 31. Dez. 2014)

# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

505 Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer mit der Bewilligung für die Kategorie C sind per Ende 2014 registriert. Mehr als 52% haben einen oder mehr als einen Weiterbildungskurs besucht.

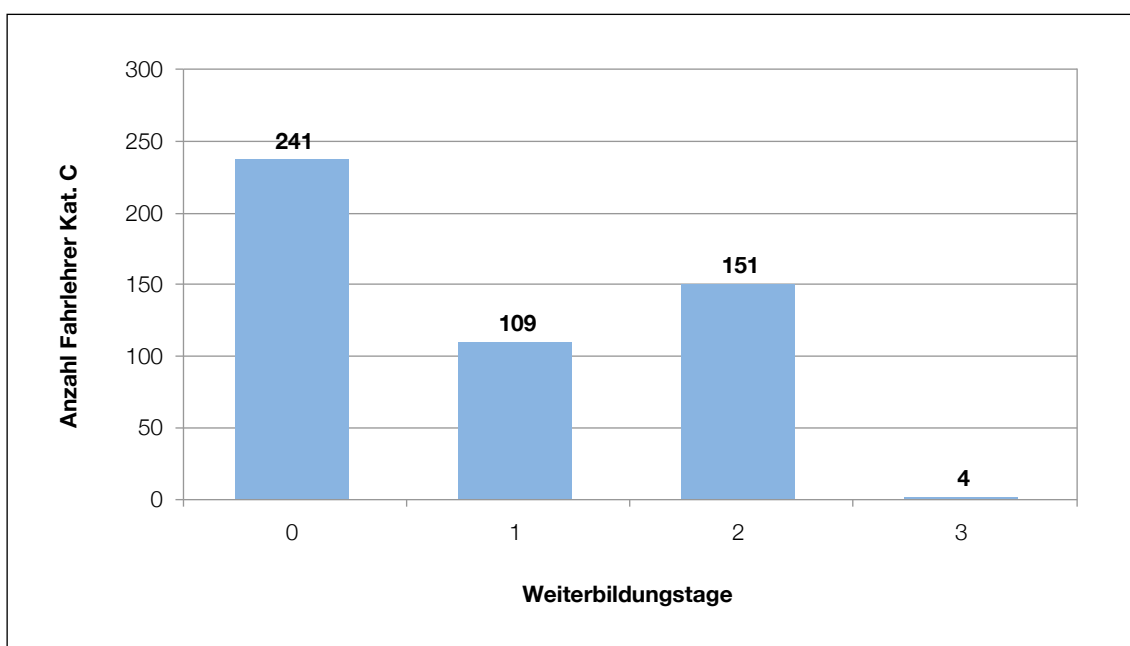


Abb. 5: Besuchte Weiterbildungstage Bewilligung Kategorie C (505 Fahrlehrer; Quelle SARL, Stand: 31. Dez. 2014)

## Kursauswertungen

Von 2010 bis 2012 stieg die Zahl der durchgeführten Kurse in allen Kategorien um 100% stark an. Im Jahr 2013 gab es dann einen dramatischen Rückgang aufs Niveau des Jahres 2010. Es ist davon auszugehen, dass diese Entwicklung mit dem Ende der Weiterbildungsperiode im Jahr 2012 zusammenhängt.

Die Auswertung der Zahlen des Jahres 2014 zeigt, dass insbesondere in der Kategorie B wieder ein leichter Anstieg der Zahl der durchgeführten Kurse und der Teilnehmenden zu erkennen ist. In Prozent ergibt dies bei den besuchten Kursen eine Zunahme von fast 33% gegenüber dem Vorjahr. Auch die Anzahl der Kurstypen, welche angeboten werden, haben leicht zugenommen.

## Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

In den Kategorien A und C ist sowohl bei den besuchten Kursen als auch beim Kursangebot ein leichter Anstieg festzustellen.

Die nächsten Jahre werden zeigen, ob sich Angebot und Nachfrage auf einem mittleren Niveau einpendeln. Bei einem erneuten Rückgang müssen die Kursveranstalter und der Schweizerische Fahrlehrerverband allenfalls die Informations- und Marketingstrategien anpassen. Wichtig ist, die Fahrlehrer immer wieder darauf aufmerksam zu machen, dass sie die Kursbesuche der obligatorischen Weiterbildung regelmässig planen und nicht abwarten. Schliesslich gehen mit der Einführung von OPERA 3 keine bereits absolvierten Weiterbildungstage verloren.

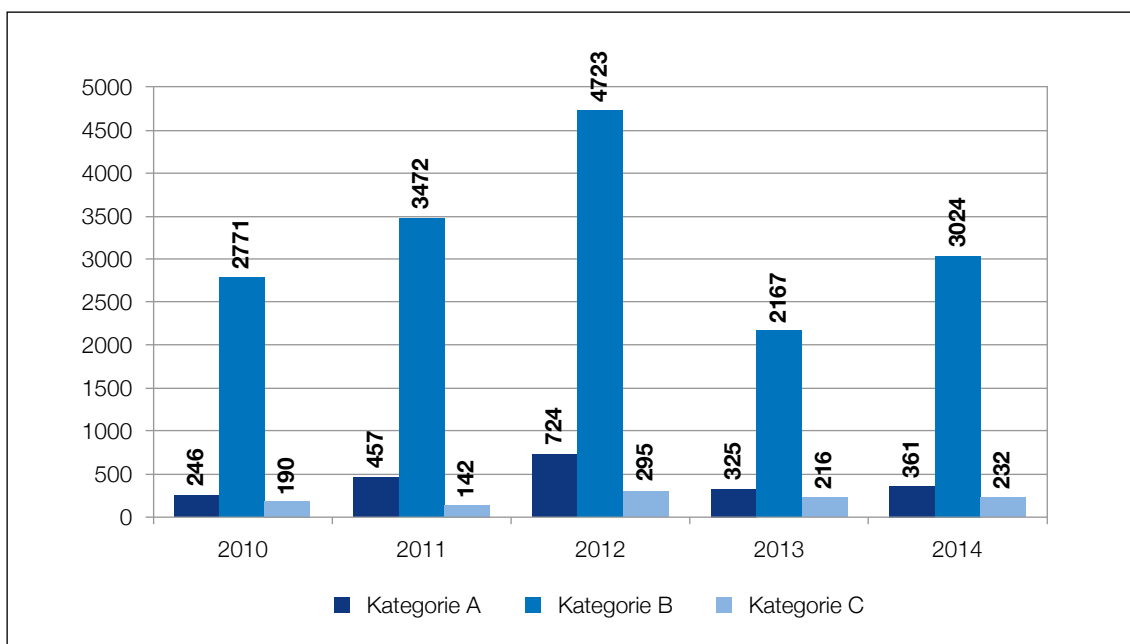


Abb. 6: Anzahl Teilnehmende der durchgeführten Kurse für die Kategorien A, B und C  
(Quelle SARI; Stand: 31. Dezember 2014)

## Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

---

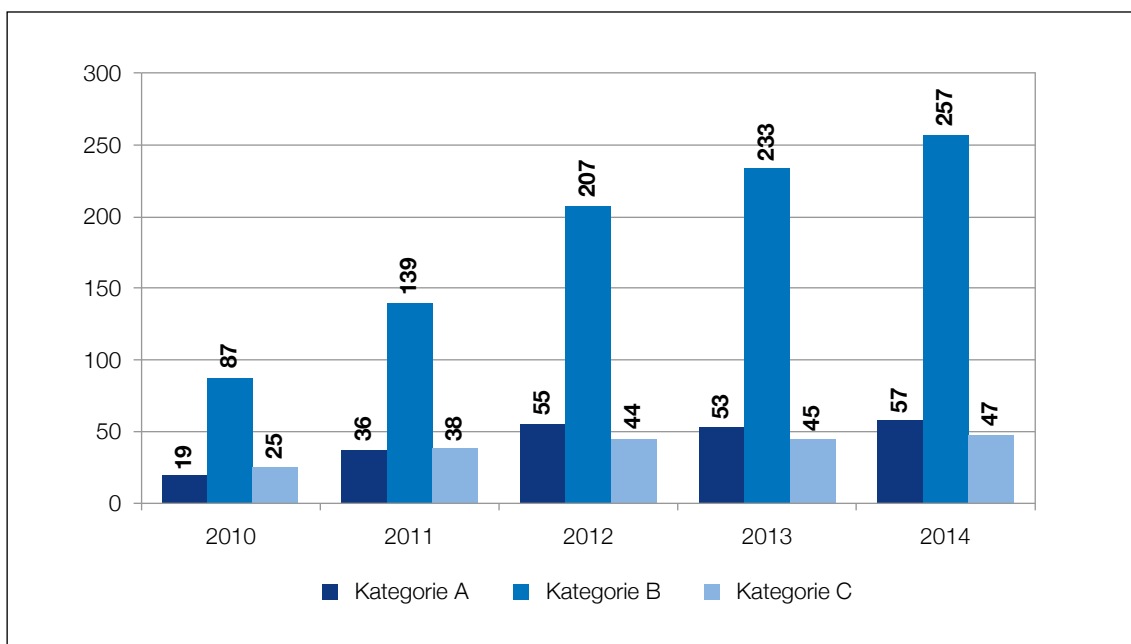


Abb. 7: Anzahl Kurstypen, welche in den verschiedenen Kategorien registriert waren.  
(Quelle SARL; Stand: 31. Dezember 2014)



## Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

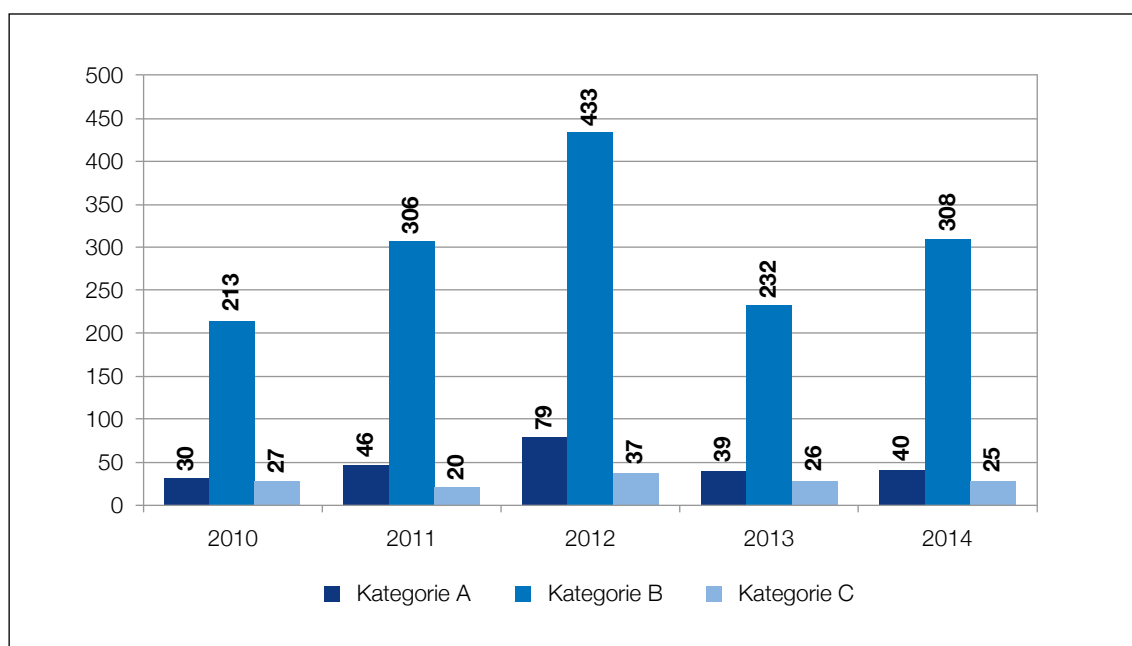


Abb. 8: Anzahl Kurse, welche in den verschiedenen Kategorien durchgeführt wurden.  
(Quelle SARI; Stand: 31. Dezember 2014)

### Preis Anpassung Kursbescheinigung

Durch den Einbruch bei der Anzahl der durchgeführten Kurse wurde die Planung und Durchführung der Qualitätssicherung beeinträchtigt. Die Durchführung der Qualitätssicherung ist auf ein bestimmtes Minimalvolumen an Kursen im Bereich der Weiterbildung Fahrlehrer ausgelegt. Damit die Qualitätssicherung weiterhin effizient betrieben werden kann, hat die asa schon Anfang 2014 auf der Kostenseite entsprechende Massnahmen eingeleitet. Damit jedoch alle Vollkosten im Bereich der Weiterbildung Fahrlehrer langfristig gedeckt werden können, SARI mit allen Funktionalitäten weiterhin ohne Einschränkungen zur Verfügung steht und auch die administrativen Dienstleistungen in gewohnter Qualität aufrechterhalten werden können, wurde Mitte 2014 entschieden, die Kosten für die Kursbescheinigungen per 1. Januar 2015 erstmals seit 2008 um CHF 15.– zu erhöhen. Diese Erhöhung wurde vom Preisüberwacher überprüft und in verschiedenen Fachzeitschriften veröffentlicht.

# Die Weiterbildung Fahrlehrer 2014

---

## **Qualitätssicherung**

Im Jahr 2014 führten die Kursveranstalter im Vergleich zu den Vorjahren deutlich weniger Weiterbildungskurse für Fahrlehrer durch. Aus diesem Grund reduzierten sich auch die Anzahl der Audits. Es fanden lediglich neun Audits statt.

In einem einzigen Fall galt es kleine Mängel zu kommunizieren, welche auf wesentliche Abweichungen zum genehmigten Kursprogramm hinwiesen. Anlässlich des einen durchgeführten Kurzaudits wurde der Kursveranstalter auf kleinere administrative Mängel hingewiesen.

## **Was sagen die Kursteilnehmer zu den Kursen?**

Mit dem webbasierten Evaluationstool für die Kursteilnehmer verfügt die Kommission Qualitätssicherung (KQS) – neben den Audits – über ein zusätzliches Instrument zur Qualitätssicherung. Geben die Audits punktuell über den Ablauf eines Kurstages Auskunft, können mit dem Evaluationstool für jeden durchgeführten Kurs die Rückmeldungen der Teilnehmenden erfasst werden.

Die Rücklaufquote bei den Teilnehmerumfragen belief sich auf 15%. Dies ist ein leichter Rückgang von 2% gegenüber dem Vorjahr. 347 Fahrlehrer haben die Umfrage abgeschlossen. Wie im Vorjahr sind 85% der Umfrageteilnehmenden mit den von ihnen besuchten Kursen zufrieden. Diese Beurteilung ist die Bewertung von 183 Kursen, für die die Teilnehmenden den Evaluationsfragebogen vollständig ausgefüllt haben.

Auch 2014 kam es immer wieder vor, dass Kursanbieter das Zusatzblatt mit dem Zugang zum Evaluationstool nicht abgegeben haben. Deshalb werden 2015 neu Webadresse und Zugangscode in einem QR-Code verschlüsselt und prominent auf der Kursbescheinigung platziert. So können die Kursorganisatoren die asa-Evaluation nicht mehr ausblenden.